

# রুষ-জাপান-যুক্র।



যে জাপান ইদানীং এসিয়ার প্রাচ্য-খণ্ডের মুখ উজ্জ্বল করিয়াছে, যে জাপানের জক্তই এসিয়ার মানচিত্র দর্শনীয় হইয়া উঠিয়াছে, আধুনিক বিদ্যাগোরবে, অভিনব শিল্পকৌশলে, ইদানীস্তন বাণিজ্যে পৃথিবীর শ্রেষ্ঠ স্থান অধিকার করিয়াছে,— সম্প্রতি অর্দ্ধজগতের অধীধর দোর্দ্ধগুপ্রতাপ রুষকে পরাজ্ঞিক করিয়া যে জাপান প্রথম শ্রেণীর শক্তি বলিয়া গণ্য হইয়াছে— সেই জাপানের ইতিয়্বত্ত অবগত হওয়া আমাদের কর্তব্যের অন্তর্গত, তাহাতে সন্দেহ নাই। আমরা প্রথমে জাপানের আক্রিক অভ্যুত্থানের কতিপয় কারণ এবং বাহাদের বৃদ্ধিচাত্র্যে, বলগোরবে জাপান জভূদ উন্নতিলাভ করিয়াছে— এসিয়ার বীরতীর্থে পরিণত হইয়াছে, তাঁহাদের সংক্রিপ্ত ইতিয়্বক্ত প্রদান করিব।

জাপানের লোক আপনাদের দেশকে 'নিপন' বা নিহন বলে। ইহার অর্থ—"স্থ্যের জন্মস্থান।" জাপানকে অনেকে পৃথিবীর পূর্বপ্রাপ্ত বলিয়া পরিগণিত করেন। কিন্তু বর্ত্তুলের স্থায় গোলাকার পৃথিবীর কোন অংশকে প্রাপ্ত বলিয়া নির্দেশ করিতে পারা যায় না। জাপানের পূর্বাদিকে অতি বিস্তৃত প্রশান্তমহাসাগর। পূর্ব মুখ হইয়া আরও অগ্রসর হইলে, জাহাজ প্রশান্তমহাসাগরের অপরপারে আমেরিকা মহাদেশে গিয়া উপনীত হয়। তাই লোকে জাপানকে পৃথিবীর পূর্বসীমা ও আমেরিকার পশ্চিম কুলকে পৃথিবীর পশ্চিমসীমা বলিয়া পরি-গণিত করে। প্রাতঃকালে পৃর্বাদিকে স্থ্যোদেয় হয়। সেই জন্ত জাপন 'স্থ্যের জন্মস্থান"—এই নাম প্রাপ্ত হইয়াছে।

ভারতের স্থায় জাপান দেশ নহে, বিলাতের স্থায় ইহা
দ্বীপ; একটি দ্বীপ নহে—দ্বীপপুঞা। ছোট বড় প্রায় তিন দহস্র
দ্বীপ লইরা জাপান সাম্রাজ্য সঠিত হইয়াছে। কিন্তু এই তিন
হাজার দ্বীপের অধিকাংশ সমুদ্রের মাঝখানে সামান্ত একটু
পাহাড় ব্যতীত আর কিছুই নহে। এই সমুদ্র স্কুত্র পাহাড়ে
কোনরূপ শস্ত জন্মে না, আর তাহাতে লোকের বাস নাই।
পনরটি দ্বীপ সর্বাপেকা বড়, বলিতে গেলে তাহাই জাপানদেশ। ইহাদের মধ্যে যে দ্বীপটি প্রধান, তাহাকে নিপন বলে।
প্রধান দ্বীপের নাম নিপন বলিয়া, সমুদ্র সামাজ্যের নামপ্র

জাপান শীতপ্রধান দেশ। উত্তরদিকের দ্বীপসমূহে শীত-কালে বঙ্ই শীত হয়। সে সময় আকাশ হইতে সর্বাদা তুলার স্থায় কোমল তুমার বা বর্ফ রুষ্টি হয়। ক্রমে সাত আট হাত

পুরু হইয়া বরফ দারা সমুদয় দেশটি আরত হইয়া পড়ে। সে रदक विमल्जना ना পिছिल गिनिया याग्र ना। এ क्रम्म এই অঞ্চলে অনেক নগরে লোকে বাড়ীর সমূধে রান্ডার উপর বারেণ্ডা নির্মাণ করে। তাহাতে পথের উপর বরফ পডিতে পায় না, পথিকগণ বিনাক্লেশে যাতায়াত করিতে পারে। দক্ষিণ দিকের দ্বীপসমূহ এত শীতল নহে; সে অঞ্লে চির্বসম্ভ বিরাজ করে, এ কথা বলিলেও অত্যুক্তি হয় না। জাপানের অনেক স্থান পর্ব্বতে পরিপূর্ণ। উচ্চ উচ্চ পর্ব্বতের শিখরদেশ **সর্কানাই তুষার দ্বারা আরত হইয়া থাকে। সর্কাপেক্ষা উচ্চ** প্রতির নাম ফুলিয়ান। ইহার শিখরদেশ আট হাজার হাত উচ্চ। হিমালয়ের ধবল গিরিচ্ডা ইহা অপেক্ষা আড়াইগুণ উচ্চ। ফুজিসান পর্বতের মস্তকটি দেখিতে ঠিক অষ্ট্রনল পদ্মের স্থায়। জ্বাপানবাসীদিগের ইহা এক তার্থস্থান। প্রতি বংসর গ্রীমকালে অনেক যাত্রী ইহার উপর আরোহণ করে। ফুঞ্জিসান পুর্বেষ আগ্নেয়গিরি ছিল, কিন্তু অনেকদিন হইতে নির্বাণ অবস্থায় আছে। ১৭০৭ খৃষ্টাব্দে ইহাতে ভয়ন্ধর অগ্ন্যুৎপাত হইয়াছিল। সেই সময় ইহা হইতে দ্রবীভূত প্রস্তর বাহির হইয়া সন্ধিহিত স্থানসমূহ প্লাবিত করিয়াছিল, বহুদূরব্যাপী ভূমি ভন্মৰারা আফাদিত হইয়াছিল, এমন কি, রাশি রাশি উত্তপ্ত প্রতর্থন্ত ত্রিশক্রোশ দূরে রাজধানী টোকিও নগর পর্যান্ত গিয়া পড়িয়াছিল। অসমযম নামক আর একটি আগ্নেয় গিরি আছে। ইহা ছইতে রাত্রিদিন গন্ধকের ধূম বাহির হয়।

জাপানে আনেকগুলি আথেয় গিরি আছে; সে জন্ত এ দেশে সর্বনাই ভূমিকম্প হয়। ছুই হাজার এক শত নকাই বৎসর পূর্ব্বে ভয়ানক এক ভূমিকম্প হইয়াছিল। তাহাতে একয়ানে পৃথিবী-বক্ষ বিদীর্ণ হইয়া বিভা নামক ব্রুদের স্থান্ত ও আর এক য়ানে পূর্ব্বোক্ত ফুজিসান নামক উচ্চ পর্বতের উৎপত্তি হয়। তাহার পর আরও অনেকবার বড় বড় ভূমিকম্প হইয়াছিল। ১৮৫৪ ও ১৮৫৫ খুয়াব্দে হইয়াছিল। ১৮৫৪ খুয়াব্দের ভূমিকম্পে শিমোডা নামক নগর একেবারে ধ্বংসীভূত হইয়াছিল। সেই কম্পনের সময় ডায়না নামক রুয়ের একধানি জাহাজ নগরের নিকট সমুদ্রে নঙ্গর করিয়াছিল। পৃথিবীর আন্দোলনে জাহাজখানি একেবারে চুর্ণ বিচুর্ণ হইয়া য়ায়।

জাপানে অনেকগুলি নদী আছে, কিন্তু কোন নদীই দীর্ঘ্ নহে। তাহার কারণ এই যে, দেশটি নিজেই অল্পরিসর ও পার্বত্য। সর্বাপেকা যে নদীটি বড়, তাহার নাম ট্রোনেগওয়া। এই নদী একশত পঁচাত্তর জোশ দীর্ঘ।

কলতঃ জাপান অতি স্থলর দেশ; জাপানের মত স্থলর দেশ
পৃথিবীতে অতি অক্সই আছে। একজন ভ্রমণকারী বলিয়াছেন,—
জাপানের স্থভাবের শেংভা অতি চমৎকার! এখানকার গাছেরা
যেন কথা বলে, নদীগুলি যেন স্থারে গীত করে, পাথরে যেন
কি দৈববাণী লেখা আছে; সকলই যেন বিচিত্র—অপূর্ক—
স্থলর। কোথাও বা চিন্তাগার, বুজের মঠ, কোথাও মহাসমূদ্র
দেখিবার জন্ম পাহাড়ের উপর বাড়ী, কোথাও অকূট অন্ধকারময় নিরাশার মত কম্পান বনারণা, কোথাও বা বিয়াহদের
শেতপুলো ঢাকা পুরাণ মন্দিরের স্থারপথ। সর্বত্রই স্থভাবের
পূজা, পিতৃপিতামহের পূজা। বসম্ভকালে যখন চেরিগাছসকল
মুকুলিত হয়, যখন সেই ফ্লের রেণ্ চারিদিকে উড়িতে থাকে,

ষধন তাহার সৌরভে চারিদিক আমোদিত হয়, যথন বায়ুর হিলোলে ঈষৎ কম্পিত হইয়া তুই একটি করিয়া ফুলদল ভূমিতে পতিত হইতে থাকে, যথন জাপানের অধিবাসিগণ নানারপ বেশভ্ষা করিয়া চেরিপুপের মালা পরিয়া নাচিতে গাহিতে থাকে, তথন মনে হয়, বুঝি সপারিজাত ইন্দ্রের অমরাবতী উৎপাটিত হইয়া জাপানে শ্বাপিত হইয়াছে।

জাপানের লোকসংখ্যা তিন কোটী হইতে চারি কোটী। অর্থাং ভারতের দশাংশের এক অংশ। জাপানের অতি নিকটে কোরিয়া ও চীনদেশ। পশ্চিমদিকে অল্পবিসর সমুদ্রের খাড়ি षात्रा জাপানদীপপুঞ্জ কোরিয়া হইতে পুথক হইয়া আছে। সে জন্ত কেহ কেহ অনুমান করেন যে, অতি পূর্বকালে কোরিয়া অথবা চীন হইতে লোক গিয়া জাপানে বাস করিয়াছিল। কিন্তু বিশেষজ্ঞগণ বলেন যে, যথন বঙ্গ ও কলিঙ্গদেশের বণিক ও নারিগণ নানা দ্বীপে গমন করিতেন, যে সময়ে বঙ্গবাসিগণ সিংহল, জব প্রভৃতি দ্বীপে গিয়া বাস করিয়াছিলেন, সেই সময়ে তাঁহারা জাপ নেও গিয়া উপনিবেশ সংস্থাপন করিয়াছিলেন। আর্য্যদিগের যাইবার পূর্বে জাপানে আইনো নামক এক প্রকার অস্ত্য জাতি বাস করিত। বঙ্গদেশে আর্য্যগণ যেরপ কোল, শাঁওত ল প্রভৃতি অসভা জাতিদিগকে দুরীভূত করিয়া তাহাদের ভূমি অধিকার করিয়াছিলেন, জাপানেও তাহারা সেইরূপ আইনোদিগকে পরাভূত করিয়া উত্তর্দিকে শীতপ্রধান ষীপসমূহে আশ্রয় লইতে বাধ্য করিয়াছিলেন। সেই সকল 

काशानीत्मत्र काकात श्रकात, काहात वावहात कात्कहा

আহার করে; নাছ-ভাতই ইহাদের প্রধান থাদ্য। জাপানীমহিলারা পুত্নের মত সুর্ন্দর; তাহাদের সাজসজ্জা কিছু বিচিত্র
রকমের। জাপানী-মহিলারা তাহাদের শিশুদের শান্তি দেয় না;
সর্বাদা আদের করিয়া কোলে পিঠে লইয়া বেড়ায়। মহিলারা
অত্যন্ত স্বদেশবংসলা, লজ্জাশীলা ও পতিব্রতা।

জাপানের লোক ভাত খাইয়া দিনপাত করে। সে নিমিন্ত এদেশে ধানের চাষ সর্ব্বত্তই হইয়া থাকে। জাপানের মত পরিশ্রনী চাষা পৃথিবীতে অতি অক্সই আছে। এদেশের কৃষকগণ কৃষিকার্য্যে ব্যবহারের নিমিন্ত বিষ্ঠাকে বিষ্ঠাজান করে না। পথের ধারে ক্ষেত্রের পাখে অনেক কৃষক সামান্ত একটু স্থান নির্দেশ করিয়া তাহার নিকট লিখিয়া রাখে,—"পথিক মহাশয়! অন্ত্রহ করিয়া এই স্থানে বহির্দেশ গমন কক্ষন।" ফলতঃ আমাদের দেশের লোকে ঘরের কৃতি দিয়া মলাগার পরিকার করাইয়া লয়, কিন্তু জাপানের প্রত্যেক মলাগার গৃহস্থের আ্রেরর সংস্থান করিয়া থাকে। বিষ্ঠাই জাপানে সর্ব্বোৎকৃত্ত সার বলিয়া পরিগণিত।

জাপানী কৃষকগণ বিষ্ঠাকে বিষ্ঠাক্রান করে না বটে, কিন্তু অন্যান্ত বিষয় সহজে জাপানের লৌক অতি পরিকার। যে সকল ছোট ছোট ঘরে জাপানী গৃহত্বেরা বাস করে, দেখিলে মনে হয়, সেগুলি যেন খেলাঘরের ঘর। কিন্তু অতি পরিকার, অতি পরিছয়। জাপানীরা তাহাদের দেহ ও বেশভ্যাও সেইরূপ পরিজার রাখে। এক ভূমিতেই জাপানীরা ছইবার চাষ করে। টোনেগওয়া নদীর জলে সেচিত ভূমিতে স্কাপেকা উত্তম

চাউল উৎপন্ন হয়। চাউল হইতে জাপানীরা সাকে নামক এক প্রকার মন্য প্রস্তেত করে। জাপানে মংস্ত অতি স্থলত; চারিদিকে সমুদ্র; সেই সমুদ্রে মাছ ধরিয়া অনেক লোক জীবিকানির্কাহ করে। "তাই" নামক এক প্রকার পোনামাছ জাপানে বিশেষ প্রসিদ্ধ ও আদৃত।

জাপানীরা জব্বীণদের নিকট অস্ত্রচিকিৎসা শিথিয়াছে, ইংরেজের নিকট বিজ্ঞান ও প্রচারকার্য্য শিথিয়াছে, চীনেদের নিকট রেশমের ব্যবসায় শিথিয়াছে; এখন জাপানীরা সর্ব্ব-বিষয়ে শিক্ষণদের শিক্ষা অতিক্রম করিয়াছে।

## দ্বিতীয় পরিক্ছেদ.।

#### নানাকথা।

বুদ্ধে জাপান। চলিশ বংসরের পূর্বেও জাপান এ চর্র প্রভাব-প্রতিপত্তি ও উন্নতিলাভে সমর্থ হয় নাই। কিন্তু প্রতিশ বংসরের মধ্যে জাপান তিনটি যুদ্ধে অবতীর্ণ হয়। এই তিন ই যুদ্ধেই অভাবনীয় থ্যাতিলাভ করাতে, জাপানের রাজনৈতিক আকাশে মঙ্গলগ্রহাদয়ের স্ত্রপাত হয়।

১৮৬৮ খৃষ্টাকে জাপানের। প্রথম রণস্থলে অবতীর্ণ হন। এই মুদ্ধের ফলে জাপানের সমগ্র দ্বীপপুঞ্জ একটা সামাজ্যে পরিণত হয় এবং 'মিকাডো' তাহার সমাট্ছন। ১৮৭৭ খৃষ্টাকে দ্বিতীয় মুদ্ধ সংঘটিত হয়। ইহা জাপানের গৃহযুদ্ধ বলিয়া কথিত।

এই সমরানল ভীষণ দাপে জাপানে প্রজ্ঞালিত হইয়াছিল,—
শত শত রণোয়ত্ত জাপানবীর এই অনলে স্থ স্থ প্রাণ বিসর্জন
করিয়াছিলেন। এই যুদ্ধের পর হইতেই জাপানীরা একটি
অসমসাহসী বীরজাতি বলিয়া পরিচিত হন। তৃতীয় যুদ্ধ ১৮৯৪
খৃষ্টান্দে আরস্ত হয়। ইহাই চীন-জাপান-সমর বলিয়া বিখ্যাত।
১৮৯৪ খৃষ্টান্দে এই ভীষণ সমর আরস্ত ৽য়,—১৮৯৫ অন্দে উহা
শেষ হয়। এ পর্যান্ত কোন ইউরোপীয় পাশ্চাত্য শক্তি, প্রাচীন
চীন-সামাজ্যের বিরুদ্ধে অস্তর্ধারণ করিতে সাহস করেন নাই,
কিল্ক নববলদৃপ্ত জাপান, সদর্গে হ্র্লার চীনের বিরুদ্ধে সমর
ঘোষণাপ্র্কক হেলায় বিজয়য়ৢরুট ধারণ করিয়া, ধরাধামে প্রথমভোণীর শক্তি বলিয়া পরিগণিত হইলেন। ভাপানের যে সকল
সেনাপতি এই তিনটি সমরে অন্তুত বীর্দ্ধের শহিত সংগ্রাম
করিয়াছিলেন, তাঁহারা প্রায় সকলেই এক্ষণে জাবিত।

জাপানের উন্নতি। ভাপানের উন্নতির মূলে চারিটি কারণ বিদ্যমান। (১ম) জাপানীদিগের সহিষ্ণৃতা, (২ম) জাপানির ভৌগোলিক অবস্থান, (৩ম) জাপানীদিগের অদেশ-বংসলতা ও (৪র্থ) তাহাদের স্বার্থত্যাগ। অনেকের বিশ্বাস্থে, জাপানীরা পূর্ব্বে অতিশয় অসভ্যুবর্বর ছিল; কিন্তু একথা সভ্যুনহে। জাপানের বর্ত্তমান-রাজ্বংশ সার্দ্ধিসহস্র বংসর ধরিয় জাপানে রাজ্ব করিতেছেন। খৃষ্ট জন্মের সাত শত বংসর পূর্ব্বে জাপানীরা নৌকাযোগে কোরিয়ার উপকূলে বাণিজ্য করিতে আসিত। খৃষ্টজন্মের ৮৭ বংসর পূর্ব্বে জাপানে প্রথম লোকসংখ্যা হয়। একহাজার সাত্শত বংসর অতীত হইল, জাপানে ভাক্যরের স্প্তি ইইয়াছে এবং ঐ সময় হইতেই

জাপানীরা রেশমী বস্তুবয়নে পারদর্শিতা দেখাইয়া আদিতেছে। এক সহস্র বৎসর ধরিয়া জাপানে চা উৎপন্ন হইতেছে।

যে সনয়ে গ্রীস ও ইটালী ব্যতীত ইউরোপের অপর সকল দেশই খোর অজ্ঞানান্ধকারে আছের ছিল, তথন জাপানীরা নৌকা ও জাহাজ নির্মাণ করিয়া সমুদ্রপারে বাণিজ্য করিছে যাইত, প্রজাগণ ডাকঘরের আবশুকতা উপলব্ধি করিয়াছিল এবং রেশমীবস্ত্র ও উৎকৃষ্ট চা উৎপাদনে বিশেষ কৃতকার্য্য হইয়াছিল। সেই অবধি জাপানের ধারাবাহিক ইতিহাস আলোচনা করিলে দেখা যায়, জাপান উত্তরোত্তর সভ্যতা ও উন্নতির পর্বে অগ্রসর হইয়াছে। খৃষ্টজন্মের পরবর্তী কোন সময়কেই আমরা জাপানের অজ্ঞানান্ধকারাবৃত কাল বলিতে পারি না। বরং বঙ্গদেশ ও চীন হইতে বৌদ্ধধর্ম-প্রচারকগণ জাপানে গিয়া, জ্ঞান-ধর্ম প্রচারপ্রক তাহার উন্নতি-বিষয়ে যথেষ্ট সাহায্য করিয়াছিলেন। জাপান, জ্ঞানে ও ধর্মে উত্তরোত্তর উন্নতিলাভ করিতেছিল বটে, কিন্তু এক বিষয়ে জাপানের দিন দিন অবনতি হইতেছিল।

ইংলণ্ডের ন্থায় জাপান সমুদ্র-বেষ্টিত ক্ষুদ্র দ্বীপ বলিয়া, জাপানীরা বহিঃশক্রের আক্রমণ হইতে কখনও আয়রক্ষা করিবার আবশুকতা অন্তভব করে নাই। জাপানীরা মধ্যে মধ্যে আত্মবিগ্রহে লিপ্ত হইত সত্য, কিন্তু সে সকল অল্পকালস্থারী, সংগ্রামের জন্ম কখনও তাহাদিগকে বিপুল আয়োজন করিতে হয় নাই। সামাশ্য রক্তপাতেই শান্তিপ্রিয় বৌদ্ধদিগের সমর্বাসনা পরিত্প্ত হইত। এইরূপে বাহুবল প্রকাশের অবসর প্রাপ্ত না হওয়াতে, জাপানের বিক্রম ক্রমে ক্রমে হ্রাস পাইতে-

ছিল। সামুরাইশ্রেণী জাপানের ক্ষত্রিয়জাতি। কিন্তু এই
সামুরাইদিগের অসি, ভল্ল কেবলমাত্র বাহশোভা বর্জন করিত।
বহুকাল কোনরপ বল প্রকাশের স্থযোগ না পাইয়া সামুরাইগণ
সমরতরক্তর পরিবর্ত্তে বিলাসন্রোতে সানন্দে অক ঢালিয়ঃ
দিয়াছিল। শোগুন বা জাপানী সেনাপতিরা বিলাস-স্রোতে
ভাসিতে ভাসিতে ধ্বংশের অভিমুখে ধীরে ধীরে অগ্রসর হইতেছিলেন। স্মাট্ নামে মাত্র স্মাট্ ছিলেন, তিনি কথ্নও
অন্তঃপুরের বাহিরে পদার্পণ করিতেন না। শোগুনেরাই রাজ্যে
সর্ব্বেস্কা ছিলেন। সামুরাইগণ সমগ্র জাপানকে আপনাদের
মধ্যে বিভক্ত করিয়া লইয়া, বংশাবলীক্রমে তাহার উপস্বর ভোগ
করিয়া আসিতেছিলেন। প্রকৃতপক্ষে সামুরাই ভূম্যধিকারিগণের
উপর শোগুনেরাই চক্রবর্ত্তির করিতেছিলেন।

এই ভাবে বহুকাল অতীত হইলে পর ১৮৮৫ খুটানে ক্যোভার পেরি নামক একজন মার্কিণ রাজপুরুষ, চারিপানি সমরপোত লইরা জাপানের ইউরাজা বন্দরে উপস্থিত হন। তিনি
জাপানের সহিত অবাধ-বাণিজ্য-বিষয়ক সন্ধিপ্রভাব করিয়া;
জাপানী গবর্মে উকে জানাইলেন যে, যদি তাঁগার প্রভাব
অগ্রাহ্ হয়, তাহা হইলে তিনি রণপোত চত্টয় হইতে অগ্রিবর্ধ
পূর্মক জাপানের বন্দরসমূহ ধ্বংশ করিয়া চলিয়া ঘাইবেন।
ক্যোডার পেরির ক্র্যায় বিলাসমগ্ন জাপানের জানচক্ষ্ উন্মীলিত
হইল। তথন পেরির প্রভাবে সম্মত হইয়া, জাপানগবর্মে ক্র
আামেরিকার সহিত অবাধ্বাণিজ্যের সন্ধিত্তরে আবদ্ধ হইলেন
এবং জাপানের বাহুবলের অভাব প্রক্রতরূপে হন্দর্শম করিতে
পারিলেন।

পেরির আগমনের পৃর্বে জাপানের অবস্থা অনেকটা বর্ত্তমান
চীনের মত ছিল। সমাট্ রাজ্যের কোন কথায় পাকিতেন
না, ভূম্যধিকারীরা যাহা ইচ্ছা, তাহাই করিতেন। সমগ্র
জাপানের মধ্যে একতার বন্ধন আদৌ ছিল না বলিলেই হয়।
পেরি জাপান পরিত্যাগ করিয়া চলিয়া গেলে, শোশুনেরা
ব্বিতে পারিলেন যে, এই ভাবে আর অধিক দিন কাটিবে না
আত্মরক্ষা ও আত্মেন্নতির উপায় বিধান না করিলে, জাপান
অচিরে প্রবন্পরাক্ষান্ত পাশ্চাত্য জাতিনিচয়ের জীড়াপুত্তনি
অক্সপে পরিণত হইবে। শুভক্ষণে পেরি আদিয়া জাপানের
নিজাভক্ষ করিয়া দিলেন।

পেরি জাপান পরিত্যাগ করিয়া প্রস্থান করিলে পর, প্রধান শোগুন জাপান স্থাটের সহিত সাক্ষাৎ করিয়া, জাপানের প্রকৃত অবস্থা তাঁহার নিকট নিবেদন করিলেন এবং যে চক্র-বর্ত্তির ছ্ইশত বংসর ধরিয়া তাঁহার পূর্মপুক্ষগণ ভোগ করিয়া আসিতেছিলেন, তাহা সহসা জাপান-স্মাটের চরণে উৎসর্গ করিলেন। ১৮৬৭ খ্রীষ্টাব্দে প্রধান শোগুন, প্রকাশভাবে আপনার সর্ব্বর্থ পরিত্যাগ করিয়া দেশের উন্নতির জন্ম অসি গ্রহণ করিলেন। প্রখাশক্তি ইচ্ছা করিয়া দেশের মঙ্গলের জন্ম রাজশক্তির হস্তে আত্মসমর্পণ করিল। পাশ্চাত্য কোন রাজ্যে এই প্রকারে রাজশক্তির পূনকদ্ধার করিতে হইলে, কত শোণিতপাত হইত, কত আত্মবিগ্রহে সাম্রাজ্য ছ্র্মল হইয়া পড়িত; কিন্তু জাপানে তাহার কিছুই হইল না। বিজাতীয়ের ক্রত অপমান বিষয়ে জাপানীদিগের সহিম্নতাই এইরপ ঘটনার প্রধান করেণ

আপনার প্রভূত্ব পরিত্যাগ কালে প্রধান শোগুন, সুমাট কে বিলিলেন,—"আমি আমার অসামর্থ্য সম্যক্ বুঝিতে পারিয়া, আমার সমস্ত সম্পত্তির অধিকার আপনার হস্তে সমর্পণ করিলাম। বিদেশীয়দিগের সহিত আমাদিগের সংঘর্ষ ঘটিবার সময় উপস্থিত হইয়াছে। এ সময় রাজশক্তি ও প্রকাশক্তি একযোগে কার্যক্ষেত্রে অবতীর্ণ না হইলে আত্মরক্ষার উপায়ান্তর নাই। এখন যদি স্মাট্ আমাদের প্রাচীন প্রথা পরিবর্ত্তিত করিয়া স্বয়ং সমস্ত রাজ্যের ভার গ্রহণ করেন, তাহা হইলেই আমরা পৃথিবীর স্থসভ্য শক্তিপ্রের সমকক্ষতা লাভ করিতে পারিব। দেশের উন্ধতির জন্ম হহাই আমাদের মতে একমাত্র পথ।"

শেশিগুনের এই অভূতপূর্ব স্বার্থ ত্যাগ ও স্থদেশবাৎসল্য দেধিয়া যাবতীয় সামুরাই ভূম্যধিকারী স্ব স্থ ভূসম্পত্তি সমাট্কে অর্পণ করিয়া, স্বেচ্ছায় দারিদ্যাকে আলিঙ্গন করিলেন।

প্রধান শোগুনের এই একটামাত্র কার্য্যে জাপান-গবর্মে টের ৩৬ কোটি টাকা রাজস্ব বৃদ্ধি পাইল। শোগুনের দৃষ্টান্ত সাম্রাইগণ ও অবশেষে সামাত্র সৈত্তেরা পর্যান্ত সোৎসাহে অন্তকরণ করিল। যে সকল সেনা বহুকাল হইতে নিজর ভূমি ভোগ করিয়া আসিতেছিল, তাহারাও দৈনিক হুই আনা তিন আনা বেতনে দেশের জন্ত জীবন উৎসর্গ করিল। প্রজা-দিগকে স্বার্থত্যাগ করিতে দেখিলে, রাজা কথনও স্বার্থপর হইতে পারেন না। জাপানস্মাট্ অমাত্যবর্গের সহিত পরামর্শ করিয়া জাপানে পার্লামেন্ট বা মহাসভা প্রতিষ্ঠা করিলেন। ফ্রান্স ও স্পেনের অধিবাসীয়া এইরপ পার্লামেন্ট প্রতিষ্ঠা করিবার জক্ত রাজশক্তির সহিত বহু সংগ্রামে প্রবৃত্ত হইয়া, যে, কি ভয়াবহ শোণিত-স্রোত প্রবাহিত করিয়াছিলেম, তাহা ইতিহাসক্ষ পাঠকবর্গের অবিদিত নাই। লড ব। ভ্মাধিকারীদিগের ক্ষমতা হ্রাস করিবার জন্ম ইংলণ্ডের আত্মবিগ্রহ এবং প্রজাসাধারণের নির্মাচিত প্রতিনিধিগণের হারা গঠিত মহাসভার প্রতিষ্ঠার জন্ম ফাস ও স্পেনের বিপ্লবের সহিত, জাপানের সাম্রাইদিগের স্বার্থত্যাগ ও জাপানসমাটের মহামু-ভবতার তুলনা করিলেই জাপানের উন্নতির প্রকৃত কারণ হৃদয়ক্ষম হইবে।

কমোডার পেরি আসিয়া জাপানের সহিত সন্ধিবন্ধনপূর্বক ভাপানীদিগের আত্মসন্মানবোধ প্রবৃদ্ধ করিয়া যান। জাপান এইরপে পেরির দারা অবজাত না হইলে কতদিনে তাহার নিত্ৰাভন্ন হইত, তাহা কে বলিতে পারে ? ১৮৫৮ খ্রীষ্টান্দ হইতে ১৮৯০ খুষ্টান্দ পর্যান্ত জাপানের নবজীবনলাভের যুগ। কয়েক বংসরে জাপান যে প্রকার ম্বদেশপ্রীতি ও স্বার্থ-ত্যাগের দৃষ্টান্ত দেখাইয়াছে, তাহা সমস্ত জগতের ইতিহাসে एस छ। देश्ताकि पात श्रामिशी कि जूतन-विधार, कि काभानी पिरात चराम-वारमलात निक्र एंटा मान ट्रेंग গিয়াছে। ফরাসীদিগের স্থদেশপ্রীতি ইংরাজদিগের অপেক্ষা অল্প, বরং স্বার্থত্যাগ বিষয়ে ফরাসীদিণের ছুর্নাম চিরপ্রসিদ্ধ। ক্ষদিগের স্থদেশপ্রীতির কথা উপত্যাদেই দেখিতে পাওয়া যায়। ইটালী ও জর্মাণিতে অধুনা স্বদেশপ্রীতির অনেক কথা ভনিতে পাওয়া যায় বটে, কিন্তু জাপানীদিগকে ঐ তুইটা গুণে কোন পাশ্চাত্য ইউরোপীয় জাতি পরাস্ত করিতে পারে নাই। কেবলমাত্র রাজস্থানের রাজপুতগণের সহিত জাপানীদিগের

স্থানেশবাৎসন্য ও স্বার্থত্যাগের তুলনা করা যাইতে পারে।
ভাপানের স্থার এক সময়ে তাঁহারাও স্থানেশের জক্ত অমানবদনে
পরিবারবর্গ, স্বার্থ ও আত্মজীবন বলি দিয়াছিলেন। মিবারের
প্রতাপসিংহ, রাওলের দলপৎসিংহ প্রভৃতি স্থনামখ্যাত স্থানিস্থল
তাহার জ্বলন্ত দৃষ্টাস্তহল। জাপানের ভ্যাবিকারিশণ ও সেনারা
এককালে ধনসম্পত্তি রাজার হন্তে সমর্পণ করিয়া স্বার্থত্যাগের
জ্বলন্ত দৃষ্টাস্ত দেখাইয়াছিলেন। বর্ত্তমান যুদ্ধে অকাতরে প্রাণ
পরিত্যাগ করিয়া তাঁহারা দেখাইলেন যে, স্থদেশ অপেক্ষা
তাঁহাদের নিকট প্রিয়তর বস্ত আর কিছুই নাই। ফলকথা, কেবল
বিদেশীয়দিগের রীতিনীতির অমুকরণে ও শিল্প-বিজ্ঞান চর্চায়
ভাপান এই জ্বভূতপূর্ব উন্নতি লাভ করে নাই। আমরা যে
রাজার অবীনতঃর বাস করি না কেন, যে কোন জ্বাতিকে রাজা
বলিয়া স্বীকার করি না কেন, জাপানীদিগের স্বার্থত্যাগ ও
স্থদেশ-প্রীতির অমুকরণ আমাদিগের পক্ষে কথনই অসাধ্য
হইবে না।

জাপানের অনুকরণ-ক্ষমতা। অন্তরণপ্রিয়তা ও কার্য্যকুশনতা জাপানীদিগের উন্নতির অন্ততম কারণ। ইউ-রোপীরগণ বৈজ্ঞানিক যন্ত্র ব্যবহারে যে দ্রব্য প্রস্তুত করিতে পারেন, জাপান ও চীনদেশীয় শিল্পিণ বদেশীয় উপকরণের সাহায্যে তাগা প্রস্তুত করিতে সমর্থ। কিন্তু জাপানীগণ ইহাতেই সন্তুত্ত হইতে পারে নাই। তাহারা অতি অল্প সময়ের মধ্যেই উচ্চ অঙ্গের শিল্পশিকার প্রয়োজনীয়তা বোধ করিল। কিন্তু চীনদেশ তাহা করে নাই। এজন্ত জাপান আজ সভ্যতার শীর্ষস্থানে অবস্থিত। আর চীন পশ্চাৎপদ ও অতীত সুধ-স্বপ্লে মোহপ্রাপ্ত। প্রতি বংসর বহুসংখ্যক জাপানী, আমেরিকা ও ইউরোপে গমন করিয়া উচ্চ অঙ্গের শিল্প-বিজ্ঞান শিক্ষা করিয়া আসিতেছে। এখন জাপানে দেশীয় শিক্ষকের অভাব নাই; জাপান এখন বিদেশীয় লোককে শিক্ষা দিতে পারে। আমরা এ সম্বন্ধে একটি উদাহরণ দিব, যাহাতে জাপানের অন্ত্করণ-ক্ষমত ও কার্যুকুশলতা কত প্রবল, তাহা প্রমাণিত হইবে।

১৮৬৫ খৃষ্টাব্দে যখন ইউরোপীয়গন জাপানের নাগাশাকি
নগর আক্রমণ করেন, তখন জাপানী সৈতের অনেকেই তীরধর্ক লইয়া যুদ্ধ করিয়াছিল। জাপানীরা ঐ সময়ে বন্দৃক
কামানের ব্যবহার জানিত। কিন্তু জাপানে ঐ সকল অন্তের
অবস্থা অতি নিকৃত্ব ছিল। ইউরোপীয়গন যুদ্ধে রাইফেল বন্দৃক
ব্যবহার করিয়াছিল। বলা বাছল্য যে, ঐ যুদ্ধে জাপানী সৈত্ত
রাইফেলধারী ইউরোপীয় সৈতের গতিরোধ করিতে পারে নাই।

এই যুদ্ধের অবসানে জাপানীগণ রাইফেল অস্ত্রের নির্দাণকৌশল বুঝিয়া লইল এবং অবিকল এরপ অস্ত্র নির্দাণ করিয়া
ফেলিল। তজ্জ্য জাপানীগণ কাহারও উপদেশের প্রতীক্ষা
করে নাই। নাগাশাকির শাসনকর্তার নিকট হইতে ইংরাজ
সেনাপতির বিদার গ্রহণকালে আপানী শাসনকর্তা তাঁহার
হল্তে জাপান-নির্দ্মিত একটি রাইফেল দিয়া বলিয়াছিলেন,—
"আপনি আপনাদের রাণীকে বলিবেন যে, জাপানী কারিকর
সম্পূর্ণ নিজের চেষ্টায় এই অস্ত্র নির্দ্মাণ করিয়াছে।" ইংরাজ্র
সেনাপতি প্রত্যুত্তরে বলেন,—"আমি আমাদের রাণীকে একথা
বলিতে পারিব না বটে, কিন্তু আমাদের সৈনিক বিভাগের
সর্মেরাচ্চ কর্মাচারীকে বলিব।"

জাপানের জ্যানবল। জাপান যে নৌ-বলে, বাছবলে ও

অন্তবলে জগৎকে চমকিত করিতেছে, তাহা নহে। জ্ঞানালোচনাতেও জাপানের শ্রেষ্ঠন্ব প্রমাণিত হয়। এই অল্পানের
মধ্যে জাপানের বৈজ্ঞানিকগণ তিনটা গৌলিক বিষয় আবিন্ধার
করিয়াছেন। প্রথম,—ধন্তইকার রোগের বীজাণু জাপানে
আবিল্পত হইয়াছে। এই বীজাণু আবিন্ধারের পর হইতে উক্তরোগের চিকিৎসার প্রণালী পরিবর্ত্তিত ইয়াছে। দ্বিতীয়,—
রক্তামাশায় রোগের বীজাণু। তৃতীয়,—মানবশরীরের একটি
নবচিকিৎসা-প্রণালী।

এই সকল তত্ত্ব বৈজ্ঞানিক-জগতে পূর্ব্বে অপরিজ্ঞাত ছিল। শিল্পবিজ্ঞানেও জাপান, পাশ্চাত্যদিগের সহিত প্রতিযোগিতা করিতে অসমর্থ নহে।

জাপানে সেবাব্রত। জাপানে "রেডক্রশ সোসাইটি" (Red Cross Society) নামক একটি প্রকাণ্ড সেবকদল আছে। রাজধানী টোকিও নগরে এই সেবকদলের প্রধান কার্য্যালয় স্থাপিত। সেবাকার্য্যে শিক্ষা দিবার জন্ম তাঁহাদের একটি শিক্ষালয় আছে। এই দলের কার্য্য—জাপানের ভূমিকম্পে কতিগ্রস্ত লোকদিগের সাহায্য করা, অগ্ন যুৎপাতে আহত্দিগের চিকিৎসা করা, নানাপ্রকার হর্দশাগ্রস্ত লোকদিগের ভত্মবিধান করা এবং যুদ্ধকালে বিপুল আয়োজনের সহিত আহতদিগের চিকিৎসা করা। জাপানের সকল স্থানে সেবকদের কার্য্য স্থানিয়মে পরিচালিত হইতেছে।

এই সেবকদলের সভাসংখ্যা ৯,••,•• নয় লক্ষ। সভাগণ প্রত্যেকে চাঁদা প্রদান করিয়া থাকেন। সেবকদলের হ**ত্তে**  প্রায় হুই কোটি টাকা মূল্যের চিকিৎসাপোত আছে এবং প্রায় ৪০ লক্ষ টাকা নগদ মজুত রহিয়াছে। ১৯০২ সালে এই সমিতি প্রায় ৩ লক্ষ টাক। বায় করিয়াছিলেন। এই সেবকদলে চিকিৎসা করিবার জন্ম ২৭৯ ছুই শত উনআশী জন সুশিক্ষিত চিকিৎসক আছেন। সেবা করিবার জন্ত ১৫৫৮ এক হাজার পাঁচ শত আটা ল জন এবং তাঁহাদের সহকারী ৬৪০ ছয় শত চল্লিশ জন সেবাকারী আছেন। এতদ্বাতীত ৬৩৪ ছয় শত চৌত্রিশ জন সেবাশিক্ষার্থী এবং ১২৮ এক শঠ আটাশ জন চিকিৎসা শিক্ষার্থী রহিয়াছে। যে দেশে এরপ একটি সেবা-কারী দল গঠিত করিতে পারে, সে দেশ যে সভ্যতার উচ্চ মঞ্চে আরোহণ করিয়াছে, তাহাতে কি সন্দেহ আছে ? কুদ্র জাপানে নয় লক্ষ লোক সেবা করিবার জন্ম অর্থ ও শক্তি দান করিতেছে, আর এই স্বরুহৎ ভারতের ত্রিশকোটী অধিবাসীর মধ্যে নয় শত লোকও এতদর্থে আত্মসমর্পণ করিতে প্রস্তত নহে। জাপানে মহ্ব্যত্ব কিরূপ পরিক্ট্, একমাত্র এই সেবকদলই তাহার প্রমাণ।

काशात (लाक निका। >৮१२ थृष्टोरक निकां प्रश्वात मस्ति यथन जानानी कर्जुनक्कित मृष्टि अथे बाक्ट देश, उथन বক্ত তাকালে জাপানসমাট বলিয়াছিলেন,—"অতঃপর জাপানে এরপভাবে শিক্ষা বিস্তার করিতে হইবে যে, জাপানের কোন গ্রামের কোন ব্যক্তি অশিক্ষিত থাকিবে না।" সম্রাট্ কথায় যাহা বলিয়াছিলেন, কার্য্যেও তাহা করিতেছেন। জাপানের শিক্ষাবিভাগের প্রত্যেক কর্মচারীর জদয়ে জাপান সমাটের এই প্রতিজ্ঞাবাণী সতত প্রতিধ্বনিত হইতেছে।

স্থাতের ঘোষণাবাণী প্রচারিত হইবার পর জাপানে বহুসংখ্যক সরকারী বিদ্যালয় প্রতিষ্ঠিত হয়। ১৮৯২ খৃষ্টাব্দে
জাপানের সরকারী বিদ্যালয়সমূহে ৩৬ লক্ষ্, ত্রিশ হাজার ছাত্র
অধ্যয়ন করিত। অধুনা ছাত্রসংখ্যা বৃদ্ধি পাইয়া, ৪০ লক্ষ্,
৩৮ হাজার হইয়াছে—অর্থাৎ জাপানে বিদ্যালয়ে গমনযোগঃ
বালক ও যুবকদিগের মধ্যে শতকরা ৮১ জন বিদ্যালয়ে গমন
করিয়া থাকে। পাশ্চাত্য-জগতে লোকশিক্ষার আদিপীঠ আমেরিকায় ঐরপ বালক ও যুবকের সংখ্যা শতকরা ৬৯ উনসত্তর
জন মাত্র। আমেরিকার নিকট হইতে জাপান লোকশিক্ষার
উপকারিতা অবগত হইয়া, অল্লদিনের মধ্যে শিক্ষাবিস্তারে
আমেরিকাকেও পরাভব করিয়াছে। জাপানের অন্থপাতে
ভারতে ১ কোটী ৮০ লক্ষ্ক ছাত্র বিদ্যালয়ে থাকা উচিত ছিল।
কিন্তু ভারতে ৪৫ লক্ষ্ক মাত্র বালক বালিকা বিদ্যাশিক্ষা করিয়া
থাকে।

টোকিও বিশ্ববিদ্যালয়ের সভাপতি বলেন,—জাপানীরা ইংলণ্ডের নিকট হইতে নৌ-বিদ্যা, ফ্রান্সের নিকট হইতে যুদ্ধ-বিদ্যা, জর্মাণির নিকট হইতে চিকিৎসা-বিজ্ঞান, আমেরিকার নিকট হইতে লোকশিক্ষার প্রণালী শিক্ষা করিয়াছে। অপরের অহকরণ করিয়াও জাপান কি প্রকার উন্নতিলাভ করিয়াছে, বিগত সমরই তাহার প্রমাণ স্থল।

জাপানীদিপের প্রধান উদ্দেশ্য, স্থাপরের নিকট হইজে যতটুকু শিক্ষা প্রহণ করা আবশ্রক, তাহা গ্রহণ করিয়া সম্পূর্ণরূপে আজানির্ভরশীল হইবে। অন্য জাতির নিকট চিরকাল ছাত্র-রূপে থাকিতে জাপানীগণ অনিচ্ছুক। যতদিন জাপনারা স্বাধীনভাবে কোন কার্য্য করিবার যোগ্যতা প্রাপ্ত না হয়, ভতদিন জাপানীরা পরের নিকট শিষ্যত্ব স্বীকারে স্কৃচিত হয় না। কিন্তু একবার যোগ্যতা লাভ করিলে স্বাধীনভাবে কার্য্য করিয়া থাকে।

ফ্রান্সের ক্সার জাপানের বিদ্যালয়সমূহেও ধর্ম-বিষয়ক কোন প্রকার শিক্ষা দান করা হয় না। স্বর্গীয় মার্কুইস ইটো বলিতেন যে, বিদ্যালয়ে ধর্মচর্চার প্রশ্রয় দান করিলে, তাহাদিগের দারা দেশের উপকার হয় ন।। মার্কুইস ইটোর ক্যায় অধিকাংশ জাপানবাদীর হৃদয়েই এই ধারণা বন্ধমূল।

জাপানে বিদ্যালয়ে গমনের যোগ্য প্রত্যেক ৬ বংসর হইতে ১৪ বংসর বয়য় বালককে রাজ বিধানের বলে বিদ্যালয়ে গমনে বাব্য করা হয়। ১৮৯৮ খৃষ্টান্দে এই প্রকার বালকগণের জন্ত ২৬,৮২৪টি প্রাথমিক বিদ্যালয়, ৮৩,৫৬৬ জন শিক্ষক এবং ৪০,৬২,৪১৮ জন ছাত্রে ছিল। এই বিদ্যালয়ে শিক্ষক ও ছাত্রের সংখ্যা প্রতি বংসরই উত্তরোভর বৃদ্ধিপ্রাপ্ত হইতেছে। ১৯০১ খৃষ্টান্দে জাপানে জ্বীলোকদিনের জন্ত একটি স্বতম্ব বিশ্ববিদ্যালয় স্থাপিত হইয়াছে।

রাজার চেষ্টা না থাকিলে দেশে লোকশিক্ষার বিস্তার হইতে পারে না, ইহা জাপানের শিক্ষাবিভাগের রিপোর্ট দেখিলেই স্পষ্ট বুঝিতে পারা যায়। জাপানসম্রাট যদি লোক-শিক্ষায় একান্ত সচেষ্ট না হইতেন, তাহা হইলে কি জাপান এত অল্পনিনের মধ্যে সকল বিষয়েই উন্নতির চরমশিখরে আরোহণ করিতে পারিত ? রাজশক্তি প্রতিক্ল হইলে কোন জাতিই কথনও উন্নতি লাভ করিতে পারে না।

জাপানী রমণী ও তাহাদের স্বদেশপ্রীতি। পূর্বে कां भागी तमगीता नमारा नमारा व्यवधात भूकी व चरा द्रशास्त्र व যুদ্ধ করিতেন। কিন্তু এখন জাপানের রমণীকুল আর যুদ্ধ করেন না। জাপানের কোন রাণী এক সময়ে সৈতাপরিচালনা করিয়া, কোরিয়ার রণাঙ্গণে অবতীণা হইয়াছিলেন। এমন কি, বিগত শতাকাতে যখন কোরিয়ারাজ সোগুণ, জাপান-সমাট মিকাডোর আক্রমণ হইতে আঅরক্ষা করিবার জন্ম শেষবার অন্ত্রধারণ করিয়াছিলেন, তথন প্রায় একসহস্র সোগুণবংশীয়া রমণী তুর্গ-প্রাকারের উপর দণ্ডায়মান হইয়া যুদ্ধ করিয়াছিল। সে যুদ্ধে অনেক সোগুণরমণী আত্মোৎসর্গ করিয়াছিল। অধুনা যুদ্ধের ভার কেবলমাত্র পুরুষের উপরই ক্রস্ত। কিন্তু রমণীদিপের এখনও যথেষ্ট কর্ত্তবা কার্যা রহিয়াছে। जाभानी त्रभीता (म कर्वताभावति कथन् भताद्यथ नरहन। शार्ट इसम् भानन हे य क्वनमात त्रभी निरात अधान कर्खता, তাহা নহে। পুরুষেরা যখন যুদ্ধে গমন করে, তখন রমণীনা গৃহে বদিয়া দৈনিকদিগের জন্ম নানা প্রকার কার্য্য করিয়া ধাকেন। জাপানের রাজমহিষী এই সেবাপরায়ণা নারী-সমিতির আদর্শন্তল এই নারী-সমিতির প্রেসিডেন্টের পদে রাজবংশীয় এক ব্যক্তি প্রতিষ্ঠিত আছেন। জাপানের রাজ্মহিধী স্বহস্তে দৈনিকলিগের আহত স্থানে ব্যাণ্ডেজ বাধিবার বন্ধণ্ড ও যোদ্ধবর্ণের পরিধেয় বস্ত্র প্রস্তুত কর্বেন। বিগত চীন-জাপান युक्त त्य नकन रेमल बार्ड रहेशाहिन, वर्डमान जानानताकमरियी তাহাদিগের ছিন্ন বাছ ও চরণের অভাব প্রণের নিমিত প্রত্যেককে কুত্রিম বাছ বা চরণ প্রদান করিয়াছিলেন। বে

সকল রমণী, সেবাপরায়ণা নারী-সমিতির অন্তর্ভুক্ত, তাঁহারা সর্বলা ধাত্রীর বেশ পরিধান করিয়া থাকেন। চীন-জাপান যুদ্ধের প্রারম্ভে ও পরে জাপানী-রমণীরা রীতিমত মার্কিণ ও ইউরোপীয় ধাত্রীদিগের তত্ত্বাবধানে থাকিয়া হাঁসপাতালের কার্য্য ও ধাত্রীর সকল প্রকার কর্ত্ব্য শিক্ষা করিয়াছিলেন। এক্ষণে এই সকল জাপানী রমণীর মত নিপুণা ধাত্রী পৃথিবীর কুত্রাপি দেখিতে পাওয়া যায় না বলিলেও অত্যক্তি হয় না।

জাপানী-পুরুষের আয়, জাপানী রমণীরাও অত্যন্ত হদেশ-হিতৈঘিনী। স্বলেশের নিমিত্ত ইহারা অসাধা সাধন করিতে প্রস্ত। প্রাণের পতি, স্নেহের পুল্ল অপেক্ষা ইহাঁরা স্বদেশকে প্রিয় জ্ঞান করিয়া থাকেন। এম নামক জনৈক রুষ, হ্যানসান माम्रो এक कालानी-त्रमणीत लागिश्रश कतिमा, हेर्प्रारकाशमाम স্থাপ বাস করিতেছিলেন। িনি জাপানীর ক্যায় সহজে তাহাদের ভাষায় কথা কহিতে পারিতেন এবং স্ত্রীকে অতান্ত ভালবাসিতেন। তাঁহার স্ত্রীও পতিপ্রায়ণা ছিলেন। এই সময়ে রুষ ও জাপানে যুদ্ধ অনিবার্য্য হইয়া উঠিল। জাপানী রমণীর স্বামী তাহার নিকট কোন কথাই গোপন করিতেন না-তাহার সহিত দরল প্রাণে কথাবার্তা কহিতেন, কিন্তু তাঁহার কাছে স্নাস্থানা এ ইটি বালু থাকিত। সেই বালে কি আছে. তাহা তিনে কাহাভেও বলিতেন না—স্ত্রীকেও না। ব ক্সে কি আছে, জানিবার নিমিত রমণীর অত্যন্ত কৌতুহল জন্মিল। তিনি সংবাদপত্তে পডিয়াছিলেন যে, তাঁহার দেশে অনেক ছণ্যবেশধারী রুষচর আছে। তিনি মনে মনে স্বামীর ব্যবহারে शिमिय रहेत्मन। একদিন त्रमणी श्वामीत्क अधिक मोताय

মদিরা সেন্দ করাইয়া, বাক্সটী লইয়া নিকটয় শাস্তিরক্ষকের জিল্পা করিয়া দিলেন। বাক্সের ডালা উদ্ঘাটিত হইলে দেখা গেন, তর্মধ্যে জাপানের মানচিত্র, জাপানীয়র্গ যে প্রণালীতে নির্মিত ও দৃঢ়ীক্বত হইতেছে, তাহার মানচিত্রসংৰলিত বিবরণ ও ক্ষসৈন্তের গতিবিধিক্রাপক লিপি ও অন্থান্ত আবশ্রকীয় সরকারী কাগজপত্র রহিয়াছে। রমণীর স্বামী দেখিলেন, তিনি পত্নী হারাইয়াছেন। তখন বন্ধুবান্ধবের নিকট বিদায় না লইয়াই তিনি অনতিবিলমে জাপান হইতে পলায়ন করিলেন। যে জাতির রমণীর কর্তব্যক্তান এত প্রবল, স্বদেশের প্রতি এত বৎসলতা,—প্রাণাধিক পতিপুত্রও যাহাদের নিকট স্বদেশ অপেক্ষা ভূছে, সে জাতি যে হেলায় উরতিশৈলের অত্যক্তশিপকে আরোহণ করিবে, তাহার আর বৈচিত্র্য কি!

# তৃতীয় পরিচ্ছেদ।

#### ----

### काशानी वीत्रश्र ।

জাপানের রাজনীতি গগনে যাঁহারা উজ্জ্ব গ্রহ, জাপানী জ্বাদয়ের ধাহারা মূল-স্বরূপ, এবার আমরা তাঁহাদের সম্বন্ধে ক্রেকটী কথা বলিব।

জাপান স্মাট্ মাটস্ইটো:। জাপানের বর্ত্তমান সম্রাট্ মাটস্ইটো অত্যন্ত বৃদ্ধিমান্ ও কার্য্যতৎপর। তিনি নিজে দেখিয়া শুনিয়া সকল কাজ করিয়া থাকেন। পূর্ব্ধ পূর্ব্ব স্মাট্পণ অলস ছিলেন এবং র্থা আমোদে কাল কাটাইতেন। বর্ত্তমান সমাট্ প্রাতে ছয়টার সময় উঠেন এবং প্রত্যাহ অখারোহণে ত্রমণ করেন। ঘোড়ায় চড়িতে তিনি বড় ভালব'লেন।
তাঁহার আন্তাগলে নানাদেশীয় তিনহান্ধার উৎকৃষ্ট ঘোড়া আছে।
বৎসরে ৩৫ লক্ষ টাকা তিনি খর খরচের জন্ত লইয়া থাকেন।
ইহা ব্যতীত তাঁহার খাস জমিদারীতেও বিশুর টাকা আয়
আছে এবং প্রপুর্ষসঞ্চিত অশেষ সোণারূপা ও মণিমুক্তায়
তাঁহার ভাণ্ডার পরিপূর্ণ। তাঁহার বাগাড়ম্বর নাই, পোষাক
পরিচ্ছদের বাহার নাই,—ধোস্গল্ল করিয়া কালাতিপাত করা
নাই। পুন্তক এবং সংবাদপত্রপাঠে তাঁহার বড় অমুরাগ।
পৃথিবীতে যত নরপতি আছেন, তন্মধ্যে জাপানস্মাট্ সর্বাপেক্ষা
কবিতাপ্রিয়। তিনি সয়ং একজন স্কবি। জাপানরাক্ত প্রত্যাহ
অপরাত্তে ৩০০০টী ল্লোক রচনা করেন। জাপানী সাহিত্যে
ঐ সকল কবিতা অতি উক্তন্ত্বন অধিকার করিয় ছে। বিগত
একাদেশ বংসরে স্মাট্ ৩৭০০০ শ্লোক রচনা করিয়াছেন।

জাপান-স্ত্রাজ্ঞী হারু কো। জাপান-রাজমহিষী হারু কো, স্বামীর উপযুক্ত পত্নী। তিনি কিয়ো-টো রাজসভার কোনও সন্ত্রান্ত সভান্ত সভান্ত তাঁহার পরিণয়কার্ব্য সম্পাদিত হয়। মহিষী রাজ্যসংক্রান্ত কোনও প্রকার গোলযোগে হতকেপ করেন না। রমণীস্থলত ললিত গুণাবলীতে মহিষীর হারুর অলক্ষত। চিকিৎসালয় সংস্থাপন, পীড়িতের তালা প্রভৃতি পরোপকার-মূলক কার্য্যেই মহিষীর সমধিক অনুরাগ। তাঁহার প্রতিষ্ঠিত "রেজ্কেশ" চির্ধারিণী মহিলামগুলী শক্রমিত্রনির্ক্রিশেবে ক্ষম্বাণানসমরে আহত সৈনিকদিগের সেবা করিয়াছিলেন।

মহিধীর একটা পুত্র ও চারিটা কক্তা বিভয়ান। ইনিও অতিশয় কবিতাপ্রিয়।

মাকু ইস্ ইয়ামাপাটা। ইনিও জাপানের একজন স্বনামপ্যাত ব্যক্তি। ইহাঁর বিভা, বৃদ্ধি ও বিক্রমে জাপানের অনেক উন্নতি সাধিত হইয়াছে। বৃদ্ধ হইলেও—দেহের তেজ কমিলেও, ইহাঁর মনের তেজ্বিতা এখনও মলিন হয় নাই। যখন চীন-জাপানের সমরানল প্রজ্বাভিত হইয়াছিল, তখন ইনি সর্ব্বপ্রধান সেনাপতি হইয়াছিলেন এবং অশেষ যশঃ উপার্জন করিয়া জাপানে প্রত্যাগমন করিয়াছিলেন। ইহাঁর বয়ক্রম এক্ষণে একাত্তর বৎসর।

মাকু ইস্ ওয়ামা। ইনি সেনাসমাজে মহাবীর বলিয়া বিধ্যাত। ইহাঁর দেহ দীর্ঘ ও ক্ষুপুই, শরীরে যথেষ্ট সামর্থ্য আছে। ইনি যেমন বীর তেমনি তদ্র ও ধীর— মুখখানি সদাস্কদা হাদ্রময়। একজন বিখ্যাত যোদ্ধা হইলেও ইনি অত স্ত শান্তিপ্রিয়। কিন্তু ঘটনাচক্রে পড়িয়া বাল্যকাল হইতে ইইাকে যুদ্ধ করিয়া আসিতে হইতেছে। বিগত চীন-চাপান যুদ্ধে ইয়ুর অসাধারে বীর্ম্ম-দর্শনে শত্র-মিত্র সকলেই স্থান্তিত হইয়াছিল। ইহার প্রবল-প্রতাপ ও রণ্পান্তিতো চীনের আর্থার বন্দর, উই-হাই-উই, তেলেন্ওয়াল চিঞ্চো—জাপানের হন্তে পতিত হয়। ইনি স্বভাবতঃ দয়ালু। ক্ষিত আছে চীন-চাপান সমরে কতকগুলি বন্দী চীন-সেনা মাঠে দাড়াইয়া শীতে থর থর করিয়া কাঁপিতেছিল। ওয়ামা, জনৈক সেনাব্যক্ষকে ক্রোসা করিলেন,—"ইহাদের থাকিবার ক্ষি কোন স্থান মাই ? বর্মপাতে যে হতভাগ্যদের প্রাণ বায়।" সেনাব্যক্ষ কহিলেন,—

"এখানে ইহাদের থাকিবার যোগ্য গৃহত দেখা যাইতেছে না।" ওয়ামা আদেশ করিলেন;— "আমার অখশালায় যে সমন্ত অগ আছে, তাহাদিগকে বাহিরে আনিয়া বাধ এবং এই শাতার্ত্ত সৈক্তদিগকে সেই স্থানে লইয়া যাও।" অনতিবিলম্বে তাঁহার আনেশ পালিত হইল। ইহার বয়ক্তম এক্ষণে একব্টি বংগর।

সেনাপৃতি নজু । ইনি অতি স্থুলর, স্থুকুর ও স্থাক্ষ দেনাপতি। ইইার দেহ নাতিনীর্ঘ ও নাতিধর্ম। ইনি অসীম শক্তিশালী বীরপুকুর। বোড়ার চড়া, স্বীকার করা, বন্দুক ছোঁড়া ইহার নিত্য কাজ। কুন্তি করিতে ইনি বড়া ভালবাসেন এবং পালোয়ান আসিলে, তাহার সহিত প্রায় কুন্তি লড়িয়া থাকেন। যৌবনসীমা অতিক্রম করিলেও ইনি যুবকের ক্যার কার্য্যতৎপর। ইনি অসীমসাহসসম্পন্ন বলিয়া জাপানে বিধ্যাত। অনেকে ইহার প্রচণ্ড সাহসে হঠকারিতা দোর দিয়া থাকে,—কিন্তু তাহা নয়। ইহার যথেষ্ট আত্মসংযম আছে। প্রচণ্ড বেগশালী হইলেও কোথায় লিয়া থামিতে হয়, কোথা হইতে ফিরিয়া আসিতে হয়, তাহা ইনি সম্যুক্রপে জানেন। চীন-জাপান্যুদ্ধে কোরিয়াছ পিংনাং নগরটী ইনি অবিকার করিয়া প্রভৃত যশোলাত করেন। এক্ষণে ইহার বয়াক্রম এক্ষট্টি বৎপর।

সেনাপতি কুরোকি। ইনি ধর্মারুতি, ধীর ও গন্তীর, কিন্তু সমরকালে জ্বনন্ত পাবকের ক্রায় তেজনী। ইনি অত্যন্ত সাহসী,—মৃত্যুকেও ভয় করেন না। রণছলে গুলির্টির মধ্য দিয়া বাইতেও ইনি শক্তিত হন না। শান্তির সময়,— কুচকাওয়াজ শিক্ষাকালে, সেনাদল যেরপ সচ্ছেদ্দমনে নির্ভয়ে প্যারেড ভূমিতে বিচরণ করিয়া থাকে, সেনাপতি কুরোকি সেইরপ যুদ্ধকালেও পোলাবর্ধপের সময় জীবন-সঙ্কুল রণস্থলে বিচরণ করিয়া থাকেন। এক্ষণে ইহার বয়ঃক্রম উন্ধাইট বংসর।

ক্রেনাপতি ওকু। ইনি জাপানে বিশেষ সন্মানিত। জাপানে যথন বিজ্ঞাহ উপস্থিত হয়, তখন কামামোটস হুর্নে विद्याञ्जि कर्ज्क दैनि अदक्ष दन। त्र नमास देशेत नाम মৃষ্টিমের দৈক্ত ছিল। এদিকে বিজোহিগণ সাগরোচ্চাসের ন্যায় প্রচণ্ড বিক্রমে তাদিয়া, মুর্গের চতুর্দিক বেষ্টন করিয়া द्रश्नि। हारियाम काम एक अक श्रकाद वसी बहेशा द्रश्लिम। জনশঃ তাঁহার আহার ফুরাইয়া অংগিল। চতুর্থমাসের শেষে তিনি এক দিন ভীষণ বেগে, ভৈরব হুল্ফারে শত্রুপেনা সম্ভস্ত করিয়া দুর্গ হইতে বাহির হইয়া প'ডলেন। 'শ্রীর পতন কিম্বা মন্ত্রের সাধন' এই মহামন্ত্রে তখন তিনি ও তাঁহার অফুচর-গণ প্রণোদিত হইঃা, ভীমেণেগে শক্রদলের উপর নিপতিত হইলেন। তাঁধার সেই বীরবেগ শক্রদল সহ্ করিতে পারিল না। অপুর্ব চতুরতা এবং বীর্ছ দেখাইয়া, শক্রদেনাগণকে খেন মন্ত্রমুগ্ধ করিয়া, সম্মুখবন্তী শত শত শক্রকে বিনাশ পূর্বক, তিনি জ্বত উলার হায় হুর্গ পরিত্যাগ করিয়া, স্মাটের সেনা-দলের সভিত মিলিত হইলেন। তাঁহার এই অধাহুষিক বীর্ত্ব मिथा कालानवालिया ठाँशाक व्यवग्राम्याम् अमान कदिए লাগিল। ইহার বয়ক্রম একণে পঁয়ষ্টি বৎসর।

সেনাপতি কাটস্তরা। ইনি জাপানের বর্তমান প্রধান মন্ত্রী। বৃদ্ধ ইয়ামাপাটার ইনি প্রধান শিংয়। চীনজাপান যুদ্ধে ইহাঁর বীরত্ব প্রকাশিত হয়। ইনি একজন কৌশলী সংক্ষানশী সেশাপতি বলিয়া বিধ্যাত।

সেনাপতি কোদামা। ইহাঁর মত কলি ফিকিরবাজ লোক জাপানে অতি অল্লই আছে। ইনি যে কার্যাটী সম্পন্ন করা কর্ত্তব্য বিবেচনা করেন, অণ্যাত্র বিশ্বস্থ না করিয়া, সে কার্যাটী সংসাধনে সচেষ্ট হন। ইহাঁর বয়ঃক্রম এক্ষণে একাল বংসর।

সেনাপতি ইয়াসাগুচি। ইনিও জাপানের একজন প্রাপিদ্ধ বীর। ১৯০০ গ্রীষ্টান্দে যথন চীনকে নয়টী মহারথী আক্রমণ করেন, জাপানও তমধ্যে একটী মহারথী ছিলেন। সেই সময়ে ইয়ামাগুচি জাপান সেনা লইয়া, পিকিন্নগরে প্রবেশ করেন এবং নিজবীরঅপ্রভাবে বীর বলিয়া বিধ্যাত হন।

# চতুর্থ পরিচ্ছেদ

## মাঞ্রিয়ার ইতিরত।

যে মাঞ্রিয়া লইয়া এক্ষণে জাপানের সহিত রুষিয়ার বিবাদ সংঘটিত হইয়াছে, যে মাঞ্রিয়া হইতে রুষকে বিতাড়িত করি-বার জন্ম চীন, জাপান ও পাশ্চাত্য রাজন্মরুক্দ বছকাগাবিধি অন্ধরোধ ও চেষ্টা করিতেছেন, সেই মাঞ্রিয়ায় ক্রিয়া কি সংব্রে অধিকার বিভার করিলেন, তৎসম্বন্ধে কিঞিং আলোচনা করা কর্ত্তা। বছকাল হইতে ক্ষিয়ার লোলদৃষ্টি মাঞ্রিয়ার উপর নিপতিত হইতেছিল। ১৮৬০ গ্রীষ্টাব্দে ফুলস ও ব্রিটনের সৈক্তগণ,
চীনের রাজধানী পিকিন্ অধিকার করিলে, ধূর্ত ক্ষীয় সচিব
সেনানী ইগনাটিক্, চীনের নিকট প্রভাব করেন যে, ক্ষিয়ার
সীমান্ত সন্তঃক্ষ মীমাংসায় যদি চীন্স্য।ট্ সন্মত হন, ভাষা
হইলে ক্ষিয়া ইংরাজ ও ক্রাসীকে চীনর জ্পানী ত্যাগ ক্রিতে
বাধ্য ক্রিবেন।

কুটিল ক্ষীয় সচিবের মনোগত অভিপ্রায় সমাক্ হণয়লম না করিয়াই, সরলবিখালে চীন উাহার প্রথাবে সমাত হইলেম। ইহার ফলে ইংরাজ ও করাসী, চীনরাজধানী ত্যাপ করিলেন বটে, কিন্তু সীমান্ত নির্ণয় ব্যাপদেশে ক্রমন্ত্রী মাঞ্রিয়ার সমুজের উপকূল ভাগের প্রায় ছয়শত মাইল পরিমিত স্থান ক্ষরাজ্যাভ্রুক করিয়া লইলেন। এই প্রাদেশের বর্ত্তমান নাম প্রিমর্ম্ব। ভলাভিভইক বন্দর এই প্রাদেশেরই অন্তর্গত। উহাও ঐ সময়ে ক্ষিয়ার অধিকারভুক্ত হয়।

এই ঘটনার পর তিশবৎসর আর কোন গোলমাল হয় নাই।
কবিয়া ভলাডিভইকে হুর্গাদি নির্মাণপূর্বক ঐ অঞ্চলে বলস্ঞ্যে
মনোযোগী হন। ১৮৯১ খৃষ্টাকে কব্, সাইবিরিয়ার মধ্য দিয়া
ভলাডিভইক পর্যান্ত একটি স্থুনীর্ঘ রেলপথ নির্মাণ করা স্থির
করেন। এই সময়ে ক্ষ স্থর ধরিলেন যে, ভলাডিভইকের
সমৃত ভ্যারার্ত হয়, স্থুডরাং ঐরপ বৃদ্ধরে স্থুদীর্ঘ রেলের সীমান্ত
না হইলে, বাণিল্যাদির স্থবিধা হইবে না। ১৮৯৫ খৃষ্টাকে
চীন-ভাপানের যুদ্ধাবসানে সন্ধি স্থাপিত হইলে, মাঞ্রিয়ার
দক্ষিণভাগন্থ পোর্ট আর্থার ও নিয়াট্ উপনীপ ভাপান, ট্রীনের

নিকট হইতে প্রাপ্ত হন। রুধিয়া ইহাতে প্রশান্তমহাসাগরে তাঁহার আধিপত্য বিভারে অসুবিধা ঘটিবে বুকিতে পারিয়া, ফ্রান্স ও জর্মনীর সহায়তাপ্রার্থী হইলেন। বলিলেন,—জাপান পোর্ট পার্থারে থাকিলে, কোরিয়া ও চীনের স্বাধানতা অস্কুর থাকিবে না। অতঃপর রুধিয়া, স্বাসী ও জর্মাণ এই তিন শক্তির আগ্রহাতিশয়ে জাপান সন্ধিত্তে লন্ধ পোর্ট প্রার্থার বন্দর ও সিয়াটু উপধীপ চীনকে প্রত্যর্পণ করিতে বাধ্য হন। চীন যালাতে ঐ ছই প্রদেশ অপর কোনও শক্তিকে প্রদান না করেন, এরপ একটি সর্ভ রাধিতে জাপান যা প্রকাশ করিয়া-ছিলেন। কিন্তু চক্রী ক্ষরের জোকবাক্যে সন্ধিপত্তে সেরপ সর্ভ উল্লিখিত হয় নাই।

ইহার পর ১৮৯৬ খৃষ্টাব্দের ৮ই সেপ্টেম্বর চীন গভর্গমেণ্টের সহিত ক্ষচাইনিজ ব্যান্ধ নামক একটি নবপ্রতিষ্ঠিত ব্যান্ধের এই মর্ম্মের বন্দোবস্ত হয় বে, উক্ত ব্যান্ধের পরিচালকগণ, চীনের শীমার মধ্যে রেল নির্দ্মাণ করিতে পারিবেন। এই রেলের শহিত ক্ষরগর্বপ্যেন্টের সহিত প্রস্তুত শাখারেলপথাদির সংযোগ হইতে পারিবে, এরপও ছিরীক্বত হয়। ইহাই ক্ষরের মাঞ্রিয়া গ্রাসের কল্পনার প্রথম বিকাশ। ক্ষমার ইঞ্জিনিয়ার, ক্ষরের কশাক সৈত্য প্রভৃতি দলে দলে মাঞ্রিয়ায় আসিতে লাগিল। ১৮৯৭ খ্রীয়াবে জন্মণি মিশনরীদিগের প্রতি অত্যাচারের ধ্রা ধরিয়া, জন্মণি কিরোচাউ অধিকার করেন। ক্ষরাপ্ত ছলক্রমে আর্থার বন্দরে রণপোত আনিয়া, শীত যাপ্নার্ধ চীন-গ্রন্থনিটের অন্তমতি প্রার্থণা করেন।

এই সময়ে ত্রিটিশ পবর্ণমেণ্ট রুষের হরভিস্তি ব্ঝিতে

शास्त्रम, बदः हीन श्रवस किंक हानिन्छश्रान वस्तत्र दिलानिक বাণিজ্যের জন্ম উন্ক করিতে অমুরোধ করেন (এই বন্দরটা পোর্ট আর্থারের অতি নিকটে অবস্থিত )। কুষিয়া ইংরাজের এই প্রস্তাবের তীব্র প্রতিবাদ করিয়া সাফল্য শাভ করেন। এই সময়ে পোট আর্থারে ও টালিন ওয়ানে ক্ষের নৌবল সঞ্চিত হইতে থাকে। মার্চ্চ মাসে কৃষিয়া চীনের নিকট হইতে ঐ इंटेंगे वन्तत रेकाता कतिया वन अवः अरे रेकातात गर्छ व्यक्ताति রুষ, মাঞ্রিয়ার রেদপথ পোর্ট আর্থার পর্যান্ত বিস্তৃত করিবার ক্ষমতা প্রাপ্ত হন : অতঃপর ব্রিটশের তীব্র প্রতিবাদে কবিয়া টালিনওয়ান বন্দর বৈদেশিক বাণিজ্যের জন্ত উন্মুক্ত করিয়া দেন ; কিছ পোর্ট আর্থারে ঐরপ সত্ত প্রদানে, রুধ কোন মতেই খীকত হইলেন না ৷ ইহার ফলে গ্রেটব্রিটেন, চীনের নিকট হইতে ওয়াই-হাই-উই বন্দরের ইঞ্চারা করিয়া লইলেন। এই সময়ে রুব কৌশলক্রমে মাঞ্রিয়ায় আরও কয়েকটি রেল নির্মা-নের অধিকার লাভ করেন। ১৮৯৯ খ্রীষ্টাভে টালিওয়ান বা क्रमि वन्तर हीन ११र्थियां चार्मा माधावान वानित्कार জন্ম উন্মৃত্য হয়। এই ভাবে নানা সত্তে বল সঞ্চয় করিয়া, ১৯০০ श्रीत्क वक्शांत्र विक्षांदित नमग्न, श्रार्थतकात वावत्वत्म क्रिकेश মাঞ্রিয়ায় প্রবেশ পূর্বক উক্ত রাজ্যটা অধিকার করেন। তাহার পর ক্রমশঃ জাপানের সহিত সংবর্গ উপস্থিত হয়।

# পঞ্চম পরিচেছদ।

#### -000

## কোরিয়ার ইতিবৃত্ত।

ইংলণ্ডের পক্ষে ভারতবর্ধ ষেরপ, জাপানের পক্ষে কোরিয়া প্রায় সেইরপ। ভারতবর্ধ হস্তচ্যুত হইলে, ইংলণ্ডের যেরপ গৌরব-স্বর্ধ্য অন্তমিত হইবার সন্ভাবনা, কোরিয়ায় জাপানের প্রভুত্ব হানি হইলেও জাপানের সেইরপ স্বাধীনতা-গৌরব বিল্প্ত হওয়া অনিবার্ধ্য। কোরিয়া জাপানের ভিপেণ্ডেন্সি বা সম্পূর্ণ অধীন রাজ্য। জাপানী ইতিহাসলেধকেরা বলেন, খুলীয় বিতীয় শতাকী হইতে কোরিয়ায় জাপানের প্রভুত্ব বিভ্যান। এই ১৮ শত বংসরের অধিকার, জাপান এক্ষণে কিছুতেই পরিত্যাপ করিতে গারেন না। বিশেষতঃ ১৮৯৭ সালে চীনের সহিত্য প্রেজ্বলাভ কিল্লা, জাপান কোরিয়ায় অথও প্রভূত্ব লাভ করিলাছন। কোরয়ায় এই অথও প্রভূতের উপর জাপানের জীবন-মরণ নির্ভর করিতেহে বিল্পাও অত্যুক্তি হয় না।

কোরিয়া এখন এক প্রকার জাপানী উপনিবেশ বলিলেও
অত্যক্তি হয় না। জাপানের জনসংখ্যা রদ্ধি হইলেই অতিরিক্ত লোকেরা কোরিয়ায় গিয়া বসতি করে। বছশতালী হইতে এইরূপে কোরিয়া জাপ-সস্তানের বারা অধ্যবিত হইতেছে। ফলে কোরিয়ার আদিম অধিবাসীদিগের আচার ব্যবহার, রীতি-নীতি ও ভাষা প্রভৃতি বছলাংশে জাপানীদিগেরই অহুরূপ হইয়া উঠিয়াছে। বর্ত্তমান কালেই ব্যবসায়-বাণিজ্যাদির উপ-লক্ষে প্রায় ২৫ হাজার জাপানী কোরিয়ায় বসতি করিতেছেন। কোরিয়ার দক্ষিণার্ক্ত এক্ষণে কতকটা বিতীয় জাপান হইয়া উঠিরাছে। জাপান কোরিয়ায় রেলপথ নির্মাণ করিয়াছেন। ভারতীয় বাণিজ্যের উন্নতি সাধন করিয়াছেন। ভারতীয় বাণিজ্য যেমন ইংরাজের একাধিপত্য, কোরিয়ার বাণিজ্যে জাপানেরও সেইরূপ। কোরিয়া হারাইলে বে জাপানের কেবল বাণিজ্য নষ্ট হইবে, তাহা নহে, আত্মরক্ষাও ছুল্পর হইয়া উঠিবে। ক্লয়ের জ্ঞায় প্রবল শক্তি যদি কোরিয়ায় আধিপত্য স্থাপন করিতে সমর্থ হয়, তাহা হইলে জালানের আত্মাহরণ তাহার পক্ষে কষ্ট্রসাধ্য হইবে না। সেই জ্ঞা আত্মহরণ তাহার পক্ষে কষ্ট্রসাধ্য হইবে না। সেই জ্ঞা বাগাতে কোনও বৈদেশিক শক্তি কোরিয়ার উত্তর-পশ্চিম সীমান্তরূপ প্রাচীর উল্লেজন করিতে না পারে, তৎপ্রতি জাপানকে বিশেষ লক্ষ্যে রাধিতে হইয়াছে।

এদিকে ছ্রাকা জ্ল কবও বছদিন হইতে কোরিয়ার প্রতি লোলদৃষ্টি নিক্ষেপ করিতেছিলেন। চানের বিগত বকসার বিপ্লবের পর, যথন একে একে সকল পাশ্চাত্য শক্তিই প্রাচ্য ভ্রণ্ড পরিত্যাগ পূর্বক স্ব স্থানে প্রস্থান করিলেন, রুষ তথনও মাঞ্রিয়া হইতে অপতত হইলেন না। অক্সান্ত শক্তিনিচয় পুনঃপুনঃ অন্থরোধ করিলেও মাঞ্রিয়াত্যাগে তিনি নানা ছলে বিলম্ব করিতে লাগিলেন। উপন ভাপানের মনে রুষের ছরভিসন্ধি বিষয়ে গভীর সন্দেহের উদয় হইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারভে জাপানে রুষের উদয় হইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারভে জাপানে রুষের উদয় হইতে লাগিল। গত বংসর বসন্তারভি জাপানে রুষের উদয় পর মাঞ্রিয়া ত্যাগ করা দুরে পাকুক, রুষ ধীরে ধীরে কোরিয়ায় প্রবেশ করিলেন। কোরিয়ার গ্রেমিনেটকে কোশালে মুঞ্জ করিয়া, একদল রুষীয় বণিক্ ইয়াল্

নদীর তীরবর্তী কাননে কার্চছেদনে . অধিকারপত্র সংগ্রহ করিলেন। সেই সঙ্গে রুবগবর্ধমণ্ট, কোরিয়ায় কিছু ভূমি লাভ করিবার জন্ম বিশেষ আগ্রহ প্রকাশ করেন। কেবল তাহাই নহে, কোরিয়ার সীমান্তস্থিত উইজুবন্দরে কোনও বৈদেশিক বণিককে রুষ বাণিজ্যাধিকার দান করিবেন না বলিয়া দৃঢ়সঞ্চল্ল হন, এমন কি, উইজুবন্দরে বৈদেশিক বণিকের অবতরণে বাধাদানে অগ্রসর হন।

এই সকল ঘটনার জাপান বভাবতঃই বিচলিত হইলেন, এবং রুষের এই অভার ব্যবহারে প্রতিবাদ কলিলেন। গত ২০শে জুন টোকিওতে রুষদ্তের সহিত জাপানের এই উপলক্ষে প্রথম তর্কবিতর্ক উপস্থিত হয়। ১২ই আগষ্ট সেন্টপিটার্সবর্দে জারের সহিত এ সম্বন্ধে পত্র ব্যবহার চলিতে লাগিল। ভাহার পর রুষ ধৃত্তি তাপৃর্বাক জাপানের পত্রাদির উত্তরদানে বিলম্ব করিয়া, সমরায়োজনের জন্ত সময় গ্রহণ করিতে লাগিলেন; কাজেই জাপান রুষের ধৃত্তি তা বৃঝিতে পারিয়া শার্থ-সংরক্ষণের জন্ত ক্ষিয়ার সহিত সমর খোষণা করিলেন।

কোরিয়ার অধিবাসী। কোরিয়াবাসীদিগের পুরা-কালীন ইতিবৃত্ত প্রকাশ করা অতি হ্রহ ব্যাপার। এতংসম্বন্ধে নানা মুনি নানা প্রকার মত প্রকাশ করিতেছেন। অজ্ঞাতপূর্ব্ধ দেশ সম্বন্ধে এরপ মতভেদ অসম্ভব নহে। শুনা যায়, কোরিয়ার সভ্যতা থিবি ও ব্যাবিলনের সাময়িক। কেহ কেহ বলেন, কোরিয়াই জাপানী শিল্প-বিজ্ঞান ও সাহিত্যের উৎপতিক্ষেত্রে। কিন্তু কোরিয়ার তাদৃশ কোন উল্লেখযোগ্য প্রাচীন কীর্ত্তি পরি-লক্ষিত হয় না। কোরিয়ার সাহিত্যের অবস্থাও নিভান্ত শোচনীয়। তিন শত বংসর পূর্দ্ধে, জ্ঞাপানীরা একবার কোরিয় 
আক্রমণ করেন। ঐ দমর কোরিয়াবাসীদিগের সহিত তত্ত্রত্য 
পুরোহিতগণের বিরোধ উপস্থিত হয় । কোরিয়াবাসীরা বিবাদ 
করিয়া দলে দলে বৌদ্ধর্ম ত্যাগ করে। সেই অবধি কোরিয়াবাসীরা কনকিউসিয়াসের দর্শন্দক ধর্মের চর্চা করিয়া 
আসিতেছে। কেহ কেহ তাহাদিগকে ধর্মহীন নান্তিক বলিভেও 
ছাড়েন না। জাপানে ধ্রেরপ স্থান্ত মন্দির দেখিতে পাওয়া যায়, 
কোরিয়ায় তাদৃশ কোন মন্দির নাই। কোরিয়াবাসীরা বলিষ্ঠ ও 
স্থানী, কিস্তু অত্যন্ত অলস। ইহারা পর্যায়ক্রমে কখন চীন ও 
কথন জাপান, এই ত্ই প্রতিদ্বন্দী জ্ঞাতির দ্বারা পরিচালিত 
হইয়া আসিতেছে।

মৃতদেহের সৎকার বিষয়ে কোরিয়াবাসীরা বিশেষ আড়ন্বর প্রকাশ করিয়া থাকে। সন্ধার সময় বর্গ-বৈচিত্র্য-বহুল রেশমীলার্গন ও ধ্বন্ধপতাকাসহ ইহারা সমাধিছলে যাত্রা করে।
মৃতদেহবাহী শকট নানাবিধ ক্রত্রেম পূজ্প ও চিত্রে পরিশোভিত করা হয়। প্রধান শব্যাঞ্জী শোকবন্ত্রে অঙ্গ আরুত করিয়া এবং ছত্রতুল্য রহৎ টুপি মাথার দিয়া, গন্তীর ভাবে অগ্রে অগ্রে গমন করিতে থাকে। তাহার সমভিব্যাহারী অভ্য লোকেরা নানা প্রকার কোতৃককর অঙ্গভঙ্গী ও পরিহাস প্রভৃতির ঘারা তাহার পান্ডীর্য নই করিবার চেষ্টা পায়। এ দেশের প্রথাই এইরপ।
মৃত ব্যক্তির আত্মীয়বেদ দীর্যকাল অতি সংযত ও ভদ্ধভাবে যাপন করিতে হয়। সন্ধান বিশ্বেগ ঘটিলে পিতামাতাকে তিন বংসর অশোচ পালন করিতে হয়। সম্পার্কের তারতম্যাহসারে অহান্ত আত্মীয়ব্লন্দির্গের অশোচ পালনের কাল নির্দিষ্ট

আছে। যদি ত্র্ভাগ্যক্রমে কোন যুবকের খন খন আত্মীয় বিয়োগ ঘটিতে থাকে, তাহা হইলে অনেক সময়ে প্রোঢ় বয়দের পুর্বে তাহার আর পরিণয়কার্য্য সম্পন্ন হয় না।

কোরিয়াবাসীদিগের পরিচ্ছদ অতি বিচিত্র। সহসা দেখিলে 
মান্ত্রগুলিকে হংদদল বলিয়া ভ্রম জন্ম। কারণ, সকলেরই
পরিচ্ছদ ভরুবর্ণ। কি শীত, কি গ্রীম্ম, কোন সময়েই ইহাদিগের
পরিচ্ছদের বর্ণবিপ্রায় পরিলক্ষিত হয় না। দারুণ শীতের
সময়েও ইহারা কার্পাসবস্ত্র পরিধান করে। পুরুষদিগের
পরিচ্ছদের কোনও স্থানে একটা রুফাবর্ণ চিহ্নও পরিলক্ষিত হয়
না। এ বিষয়ে ইহারা বড়ই তীক্ষদৃষ্টি। রমণীরা সমস্ত দিন
পরিশ্রমে পুরুষদিগের পরিক্রদ পরিষ্কার করে।

কোরিয়ার রাজার আরুতি ধর্ম, পরিচ্ছদ আড়ম্বরশৃষ্ট।
তাঁহাকে দেখিলে বৃদ্ধিমান্ বলিয়া বোধ হয়। হাদশবর্ধ বয়ক্ষমকালে ইনি সিংহাসনে আরোহণ করেন। ইহাঁর পূর্ব্ধপুরুষেরা
এক শতাকীর অধিককাল রাজ্যশাসন করিয়াছেন। ইনি সেই
রাজবংশের অধ্যাবিংশ নরপতি। ইহাঁর পিতা অত্যন্ত দৃঢ়তেতা
ব্যক্তি ছিলেন। তাঁহার শাসন সময়ে খৃষ্টান মিশনারিরা
রাজাদেশে ঘোরতর লাজনা ও নিগ্রহ ভোগ করিয়াছিল।
ছত্পলক্ষে ফরাসীরা কোরিয়াতে য়ুদ্ধারম্ভ করেন। কিন্তু ক্ষ্মবশেষে শক্তিনিচ্রের স্মিলিত চেষ্টায় এই য়ুদ্ধের ক্ষ্মবান হয়।

১৮৮৪ খ্রীষ্টাব্দে কোরিয়ায় বিদ্রোহ উপস্থিত হয়। রাজা তথন সিওলের উপকণ্ঠস্থ চীন-শিবিরে পলায়ন পূর্বক প্রাণ রক্ষা করেন। বর্ত্তমান কোরিয়ারাজ বৈদেশিকদিগের প্রতি প্রীতিসম্পন্ন। কোরিয়ার বর্ত্তমান রাণী, আমেরিকার এক মিশনরির কন্সা। কাজেই কোরিয়ারাজ এরপ শেতাঙ্গভন্ত হইয়া উঠিয়াছেন।

কোরিয়ার অধিবাসিগণ বৌদ্ধর্মাবল্যী এবং একান্ত শাস্তসভাব। জ্ঞানের উন্নতি—আত্মার উন্নতি ইহাদিগের লক্ষ্যন্তল।
কোরিয়ার সমাজে এই জন্ম জ্ঞানী ও বিদ্যান্ ব্যক্তিরাই প্রভৃত
সম্মান ও শ্রেষ্ঠ আসন প্রাপ্ত হইয়া থাকেন। এই জ্ঞান-পিপাসা
এবং শান্তি-প্রিয়তা কোরিয়া-বাসীর হৃদয়ে কালক্রমে এরপ
বিদ্যিত হইয়া উঠে যে, দেশমধ্যে বাছবলের চর্চা একেবারে
বিল্প্ত হইয়া যায়। পার্ধিব উন্নতির জন্ম অন্তর্ধারণ পৃক্ষক
মানব-শোণিতে পৃথিবী অভিষক্ত করা কোরিয়াবাসীর নিকট
নিতান্ত নৃশংস ব্যাপার বলিয়া প্রতীয়মান হয়। সেইজন্ম এতাবং
কাল কোরিয়া বীরধর্ম ও সমর-বিদ্যায় উপেক্ষা করিয়া, কেবল,
ধর্ম চর্চা করিয়া আসিতেছিল।

# यष्ठं পরিছেদ।

-000-

## আর্থার বন্দরের ইতিহ্রন্ত।

প্রতিশ বংসরে পূর্বে আর্থার বন্দরের নামও কেছ শুনে নাই। চীনের। বছকাল হইতে এটিং শ্বাবলম্বীদিগের প্রতি আত্যাচার করিয়া আসিতেছিল। ভাহার। সর্কাদাই এটান-দিগকে স্বদেশ হইতে বিতাড়িত করিবার চেটা করিত। ১৮৭০ ধৃষ্টাব্দে চীনেরা জ্ঞাঞ বংসরের ভার থ্টানদিগকে স্বদেশ হইতে বিতাড়িত করিবার সর্কর করে। ভীনসীন নগরের চীন অধিবাসীর। তর্রতা খুটার্শ্রম আক্রমণ করিয়া, কতকগুলি করাসীজাতীয়া সমান্তিনীয় হত্যা সাধন করে। এই ঘটনা প্রবণ করিয়া
ক্রান্ত সমুহল করে। কিন্তু তংকালে করাসীরা জর্মাণ্ডিপের
সহিত মুদ্দের করে। কিন্তু তংকালে করাসীরা জর্মাণ্ডিপের
সহিত মুদ্দের করে ও বিপন্ন হইয়া পড়িয়াছিল; এই জয় করাসী
গবর্ণমেন্টের মরে বন-বিছেষ বদ্ধমূল থাকিলেও ভিনি সে সময়
সমরানল প্রবংগ করিবার স্ক্রিধা পান নাই। স্কুতরাং
তাঁহার ক্রেন্টির ভালাংসা-বহ্নি অন্তরেই নির্ভ হইয়াছিল।
ফরাসী, চালালিল জাক্রমণ না করিলেও চীন-গবর্ণমেন্টের
জ্ঞানচফু উল্লিটির ভালাতিল। পাছে চীনেরা ভবিষ্যতে অন্তর
কোন খুইফ নির্ভি বিশ্বনি বা পাদরীর প্রতি অত্যাচার করিয়া
তাঁহাকে করিল কেন্দ্র, এই আশক্ষায় তিনি চীনদিগের ভবিষ্যৎ
উপদ্বেশ বা করি কন্তিক ক্রসকল্প হন। তাঁহার আদেশে,
চীনের প্রফিন রাজনীতিজ্ঞ সেনাপতি লীহংচঙ রাজপ্রতিনিধিরূপে তীনণীন নগরে উপস্থিত হন।

লীহংচঙ িল্লী প্রদেশের শাসনকর্ত্বপদ পাইয়াই তত্ত্বত্য চীন-সেনাদলের পৃষ্টিসাধনে মনোনিবেশ করেন। উক্ত প্রদেশের অন্তর্গত তাকু, তীনশীন প্রভৃতি প্রধান প্রধান নগরের সেনানিবেশগুলির সংস্কার সাধন করেন। তিনি বহরের স্পষ্টি ও পৃষ্টিসাধন করেন। রণপোতের জক্ত একটা পোতাশ্রম বা বন্দরের আবিশ্রফ হয়। যেথানে এক্ষণে পোর্ট আর্থার, ঐ স্থানেই লীর দৃষ্টি পড়ে। তিনি ঐ স্থানে একটা পোতাশ্রম করিতে ক্রতসক্ষর হন এবং ঐ পোতাশ্রমকে স্বৃদ্চ তুর্গাদিতে পরিশোভিত করিতে মনস্থ করেন। লী নিজে সমরশাক্ষে অবিতীয় ছিলেন। তথাপি তাঁহাকে ইউরোপীয় পরামর্শে নির্ভর করিতে হয়। ইউরোপীয় পরামর্শে পরিচালিত হইয়াই, তিনি জর্মাণ সামরিক-ছপতি মেজর হেনেকলকে হুর্গাদি প্রতিষ্ঠার ভার দেন। ইনিও হুর্গাদিনির্মাণে সামরিক স্থাপত্য-কৌশলের প্রকৃষ্ট পরিচয় দিয়া লীহংচঙকে পরিতৃষ্ট করেন।

১৮৮৪ খুষ্টাব্দে যখন ফরাসীরা, চীনের শ্রাম-সরিহিত টছিন রাজ্যে অনধিকার প্রবেশ করিয়া চীনরাজের বিরাগভাজন হইয়াছিলেন,—যখন চীন-ফরাসীর যুদ্ধ আসম হইয়া উঠিয়াছিল, সেই সমরে ফরাসী নৌ-সেনাপতি এডমিরাল কুর্বের স্বকীর সমাটের আদেশাহুসারে পোর্ট আর্থার আক্রমণ করিতে আদিই হন; কিন্তু তিনি জর্মাণ-স্থপতির স্থাপত্যকৌশলে ও চীনসমাটের নির্দ্ধিত পোর্ট আর্থারের দৃঢ্তা সন্দর্শন করিয়া, উহা অজের ও ছুগ্রাহ্ম বনিয়া স্বরাজ্যে প্রস্থান করেন।

করাসী সেনাপতি ব্যর্থমনোর্থ ছইয়া প্রছান করিলেন বটে, কিছ বছদর্শী লী নিশিন্ত হইতে পারিলেন না। জাপানের সর্কবিধ আক্ষিক অ্ভ্যুখান দৃষ্টির্গৌচর করিয়া জাপরাজনীতিকদিগের অফ্লিকটা শ্রুবং সেনাপতিদিগের বছদর্শিতা ও দেশহিতৈবিতা দেশিরা লী ব্যিলেন, নববল-দৃশু জাপানের সহিত শীত্রই চীনের যুদ্ধ বাধিবে; জাপান চীনের শক্তি হ্লায় করিতে চেষ্টা করিবে এবং চীনের প্রসিদ্ধ সাধার বন্ধর অধিকার করিতে সর্কাগ্রে প্রয়ান পাইবে।

এইরপ অবধারণ করিয়া লীহংচঙ আর্থায় বন্ধরের তুর্গবল আরও স্মৃচ্ ও বৃদ্ধি করিতে লাগিলেন। হর্ডেয়া মূলছুর্গের চতুম্পার্থে নব নব স্মৃত্যুর্গ নির্ধাণ করিতে লাগিলেন। এইরপে সাংশু, কীকবান, শস্কু, আলংশান, তীলংশান কিশাউ, নানসান প্রাচৃতি অনেকগুলি ছর্ভেন্য ছুর্গ নির্মিত হইয়া মূল ছুর্গকে অত্যক্ত স্থুদৃঢ় করিল।

नीरः छ यात्रा व्यवसद्भ क्रियाहितन. छारा वर्षार्थ পরিণত হইল। ১৮৯৪ খুটাবে কোরিয়া লইয়া চীনের সহিত জাপানের ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। জাপানদেনাপতি নগী, পঞ-विश्म महत्र कार्शामदेशम् गहेशा चार्थात्रवसत् चाक्रमण कतिरमम । করেক দিবস যুদ্ধের পর জাপানী বীরগণের অসীম প্রভাপে ২১ শে নবেছর আর্থার বন্ধর জাপানের হল্তে পতিত **হইল।** ক্লায়মত সেই দিন হইতেই ক্লাপান উক্ত বন্দরের অধিকারী दहेरनन, किन्न पृर्क क्रविया, अर्था ७ क् ास्मद्र नाहारका व्याचीत বন্দরে জাপানের অধিকার সম্বন্ধে তীত্র প্রতিবাদ করিলেন। একদিকে কুদ্র জাপান, অপর দিকে তিনটি প্রবল পরাক্রান্ত শ্রক্তি, কাজেই জাপানকে ক্লায়সকত অধিকার পরিত্যাগ করিতে জাপান, আর্থারবন্দর পরিত্যাগ করিয়া চলিয়া গেলেন। ক্ষিয়ারও মাহেক্রকণ উপস্থিত হইল। এতদিন ধরিরা কবিরা যে আশা হৃদয়ে পোবণ করিতেছিল, একণে সেই আশার সাফল্যের সময় উপস্থিত হইল। রুষপ্রশ্মেও শার্থার বন্দরে শীত্যাপনার্থ চীনগবর্ণমেন্টের অমুমতি প্রার্থনা করিরা ক্লতকার্য্য হইলেন। শীতঋতু চলিরা গেল। কিছ ক্ষ্বৈকুগণ আর্থার বন্দর পরিত্যাগ করিল না। নিতা নিত্য নব নব উপায়ে ও পাশ্চাত্যবলে বন্দর সুৰুত্ব গুরুক্ষিত করিতে লাগিল। অন্তান্ত শক্তি যুধন এতংসমুদ্ধে প্রতিবাদ করিতে गाणितनम, जथन ठजूद क्य, ठीनगवर्रायक्त निक्छे इट्रेड

আর্থার বন্দর ইজারা লইলেন এবং তাহার চতুপার্থে তুভে দ্য তুর্গাদি নির্মাণ করিয়া, বন্দর্কীকে একপ্রকার অজ্ঞেয় করিয়া তুলিলেন। জাপানও নিশ্চেষ্ট ছিলেন না। কৃষিয়ার এই স্বার্থপরতা জ্বলন্ত অঙ্গারের স্থায় জাপানী বীংগণের বীরহৃদ্যে দাগা দিতেছিল। জাপানী বীরগণ ক্ষিয়ার এই শঠতার প্রতিশোধ লইবার জন্ম প্রাণপণে চেষ্ঠা করিতেছিলেন। চীম-यूरकत मण वरमत शरत व्यर्थार ১৯০৪ शृष्टीरक, कातिशा ও মাঞুরিয়া লইয়া ক্ষিয়ার স্হিত শাপানের গুনর্কার মনোমালিন্য চলিতে লাগিল। ক্লষিয়া অন্যায় পূর্বক মাঞ্চিয়া ও কোরিয়া গ্রাস করিতে সমুদ্যত হইলেন। জাপান এক্ষণে আর পূর্ব্বের **স্থায় চুর্বল নহেন যে**, কৃষিয়ার জ্রকুটদর্শনে ভীত হ**ইবেন**; দশ বৎসর ধরিয়া কঠোর পরিশ্রম ও অধ্যবসায়ের ফলে, জাপান আজ রুবের প্রতিহন্তিতা করিতে সক্ষম। কাজেই জাপান আর রুষের অত্যাচার সহ করিতে পারিল না, বাধা দিতে উদ্যত হইল। জাপানী ধীরগণ সদত্তে অসি নিকোষিত করিলেন। জাপান রণরকে মাতিয়া উঠিলেন। জাপান-নৌ-সেনাপতিগণ স্কাথে বহুদিনের লক্ষ্য আর্থার বন্দর আক্রমণ করিকেন।

আথার বন্দর বর্ণনা। বহুদশী প্র্টেকেরা আর্থার বন্দরকে ক্ষরাজ্যের নাসিকাশ্বরূপ বর্ণনা করিয়াছেন। ক্ষরিয়ার এই স্বন্দর নাসিকাটি জাপান কাটিবার উদ্যোগ করিতে লাগি-লেন, কাজেই ক্ষিয়ার গাত্তজালা উপস্থিত হইল জাপান নাসিকা কাটিতে উদ্যুত, ক্ষিয়া প্রাণপণে বাধা দিতে বছ-পরিকর। স্তরাং আমাদের এক্লণে বন্দরের কিঞ্চিৎ বিবরণ প্রান্ধনা করা আবশ্বক হইয়াছে।

আর্থার বন্দরের মানচিত্রের প্রতি দৃষ্টিপাত করিলে দেখা যায়, অনস্ত সমুদ্র ক্ষুদ্র ধারায় প্রবাহিত হইয়া, বলরের পদ্যুগল বিধোত করিবার নিমিত থীরে ধীরে মছরভাবে অগ্রসর হইয়াছে। এ অনস্ত জলরাশি পীতসমূত নামে বিখ্যাত। ঐ অনন্তগাগরোৎপন্ন নদীরপধারী কৃত্র কৃত্র জলধারা গুলির প্রতি দৃষ্টিপাত করুন, যে কীণ জলধারাই **अकरन वन्मरद्रद्र मूच विनिहा कथिछ, के मूच छेर्क्न**रशाह्र কোথাও অৰ্দ্ধকোৰ, কোথাও বা তদপেকা প্ৰশন্ত। সকল স্থানের জ্বও সমান গভীর নয়। মাঝে মাঝে চডা আছে। নাবিককে অতি সাবধানের সহিত ঐ মুখ দিয়া জাহাজ চালাইতে হয়। চড়াগুলিও অদুখ্যভাবে আছে, জাণিয়া নাই। কোন কোন চড়ার উপর ৪াৎ ফুটের অধিক জল নাই; কাজেই नावित्कता शरम शरम विश्वनश्र हहेग्रा शास्त्र। मूथि धककात পার হইতে পারিলেই বন্দরের দিকে আবার স্থপ্রশস্ত জলরাশি দৃষ্ট হয়। কণনালীর পর যেমন উদরভাশ্তার, সেইরূপ বন্দরের মুধপ্রণালীর পর বিস্তৃত জলভাগুর। এই বিস্তৃত জলরাশিতে অনেকগুণি জাহাত্র থাকিবার স্থান সন্থুলান হইতে পারে, কিন্তু এখানেও ডুবো চড়া অনেক আছে। মাটকাটা ছীমারের বার। সর্বান সেধানকার সেই সকল ডুবো চড়া হইতে মাটি কাটিয়া **जानाव (कना ट्रेब्रा शांक्)। अहे आशीत वन्मरतत्र गार्व्य,**— এই বিস্তৃত জলরাশির এক অংশে জাহাঁজ মেরামত করিবার নিমিত ক্ষের ছুইটি ডক্ আছে। তন্মধ্যে প্রথমটি বৃহৎ, অপরটি অপেকাকত কুদ্র। এই ডকে এককালে একত ছইখানি,— উর্বসংখ্যায় তিন্ধানির অধিক মানোয়ারী-জাহাজ মেরামত

হইতে পারে না। ডকের অভাবে রুষের তথ্য রণতরীগুলির মেরামতের বড়ুই অসুবিধা হইয়া থাকে।

সমুদ্র যেথানে নদীরূপ ধারণ করিয়া অপ্রশস্তভাবে বন্দরাভিমুখে চলিয়াছে, বন্দরের সেই মুখটিকে বন্ধ করিবার নিমিত্ত
ভাপানেরা প্রথমে চেষ্টা করেন। কিন্তু ক্রমেরাও ঐ মুখ উন্মৃত্ত
রাখিবার নিমিত্ত কিরূপে সাধ্যমত চেষ্টা করেন। পাঠকগণ
স্থানান্তরে তাহার বিবরণ দেখিতে পাইবেন।

ं বন্দরের উপরিস্থ নগরটী পর্বতময়। জলরাশির চতুর্দিকেই অসংখ্য পর্ব্বতশ্রেণী। সেই পর্বতের উপরিভাগে অসংখ্য দুর্গ। সহস্র সহস্র কামানমালায় এই অতুল শৈলপ্রেণী ও ছুর্গাবলী श्रुर्गाण्डि । বোনটবারে নামক জনৈক ইংরাল লেখক ও পর্বাটক বলেন,—এই স্থান একটি প্রকাও মৌচাকবিশেষ। মোচাকে যেরপ অসংখ্য গর্ত্ত, সেইরূপ বন্দরস্থ প্রতভূর্ণের গাত্তে অসংখ্য কামান। কামানের ভারে বন্দর যেন অবনত। ক্ষীণাঙ্গী রমণী যেমন অধিক বসন-ভূষণ পরিলে কিঞ্ছিৎ বিব্রত হয়, कामान अभित्र वाधिका वाधी त्रवन्त्र अथित कि द्विष् প্রথমতঃ বন্দরে,—"ভিতর সমুদ্রের" ধারে প্যারেড করিবার অর্থাৎ সেনাগণের যুদ্ধবিভা শিখিবার স্থানটী দেখুন। ঐ স্থানে এককালে পঁচিশ হাজার সেনা পরিচালিত হইতে পারে। উহার পাশ দিয়া রেলপথ আসিয়া সমুদ্রের ঠিক ধারে পৌছি-शाष्ट्र। এই शास्त्र अविती क्रूज रहेमन बार्छ। ये भगरत्रफ-ভূমির পশ্চম দিকটা দেখুন। অর্দ্ধ ক্রোশ দুরে পাহাড়ের উপরে তিনটী হুর্প অবস্থিত। ঐ পর্বতের নাম ইটজুদান্। जनभक्षिण याक्षांगन वर्तना,-- इन्नाम किया यनि वस्त व्यक्तिता

করিতে হয়, তাহা হইলে স্ক্রাণ্ডে ঐ পাহাড় এবং তিনটী হুর্গ অধিকার করিতে হইবে। আর্থার বন্দরে স্থলপথের সমুখবারের উহা কবাটস্বরূপ। অথবা উহাকে লোহসিদ্ধুকের তালা বলিলেও অত্যুক্তি হয় না। ঐ ইটজুসান পর্কতের উভরে এবং পশ্চিমে ছোট ছোট স্বল্লোক্ত পর্কতশ্রেণী বিরাজিত। ১৮৯৪ প্রীষ্টাবে ২০শে নবেম্বর চীনবৃদ্ধকালে জাপানসেনা ঐ পাহাড়গুলি প্রথম অধিকার করে। ঐ পাহাড়ের উপর ক্রমান পাভিয়া জাপানসেনা ঐ ইটজুসান পর্কতের উপরিস্থিত বড় বড় গোলা দাগিতে থাকে, পাঁচ কোয়াটার কাল গোলাবর্ধণের পর ঐ হুগ্রম্বিত চীন-সেনা নিরস্ত হয়। তারপর জাপানের সহ্রাধিক পদাতিক সেনা মার মার রবে ঐ হুর্গের দিকে বার্থত হয়। কিছুক্ষণ মুদ্দের পর চীন-সেনা রণে ভঙ্গ দিয়া পলায়ন করে। সেই দিন জাপানসেনা অল্লাবন্ডর যুদ্ধ করিয়া, সমস্ত নগর্মীকে জাপান-অধিকারে আনেন। কিন্ত এবার রুষের হস্ত হইতে হুর্গ গ্রহণ করা তাদৃশ সহজ-সাধ্য নহে।

প্যারেড স্থানের উতরাংশে কতকট। সমতলভূমি পড়িয়া আছে। এস্থানে তাদৃশ পাহাড় পর্বত নাই। রেলপথের প্রধারে—অতি অল্পুরে অন্ধচন্দ্রাকারে শৈল্প্রেলী বরাবর স্থানাভিত। সমুদ্রের ঠিক তীর হইতেই এই শৈল্প্রেলী আরম্ভ ইইয়াছে এবং অন্ধচন্দ্রের ন্তার আকার ধারণ করিয়া, রেলপথের সমাস্তরালে বর্রবির অগ্রসর হইয়াছে। এই পাহাড়ের উপর অনেকগুলি হুর্গ আছে। মানাচন্ত্রে সকল স্থান স্থানাস্তর্গ আছে। মানাচন্ত্রে সকল স্থান স্থানাস্তর্গ আছে সমুদ্রের দিক্তে পূর্বভাগে লাউনুচু নামক এক প্রকাশ্ভ হুর্গ। তাহার পর হোয়াংচিভ্ সাঙ্হুর্গ। এই হুর্গ

বন্দরমধ্যে সর্বশ্রেষ্ঠ এবং সর্বশক্তিমান ত্বৰ্গ বলিয়া পরিগণিত। বে পর্বতের উপর এই ত্বঁটী অবস্থিত, তাহার নাম স্থবর্ণপর্বতে বা গোল্ডেন্ হিল্। পর্বতিটী আড়াই শত কিট উক্ত। এই পর্বত হইতে তোপ দাগিলে, বন্দরে প্রবিষ্ট শক্তজাহাল কিছুতেই তিন্তিতে পারে না। এই হুর্গের ভিতরে রুষ ব্যতীত অক্ত কোন লোককেই প্রবেশ করিতে দেওয়া হয় না। টাইগার্স টেল স্বর্গং বালের লেজ নামক হানটী দেখুন। এই হ্বানের কাছে সমুজের উপর রুবের টর্পেডো বোট আছে।

ক্লবের অধিকারের পর আর্থারবন্দরে অনেক মৃতন নৃতন প্রাদান নির্মাণ ইয়াছে। প্রসিদ্ধ প্রসিদ্ধ ব্যবসায়ীর। আসিয়া ব্যবসা আরম্ভ করিয়াছেন। বাণিজ্যের এরিছি হইয়াছে। যথন বড় বড় গুৰ্ম নিশ্মাণ করেন, তখন চীনে কুলি ভিন্ন অন্ত কুলিকে কান্ধ করিতে দেন নাই। তবে এরপ রাষ্ট্র, ভাপানী देशिनियात्रभव हौत्न कृति मास्त्रिया, कुर्ग-मयुट्य व्यक्ति-मिक्क मथल कानित्रा वहेत्राह्म। वन्दत्रत हों हे निम्दा क्रिक क्रान्कहा খলিরা পড়িরাছে। বৃত্তিশ মাইল জমি যদি খাল কাটিয়া দেওয়া হয়, তাহা হইলে ঐ ঠোঁটটা একটা ছীপ হইয়া পডে। মাত্র চিত্র দেখিলেই এ কথা বুঝিতে পারিবেন। ঐ ঠোটের উপরও উচ্চ পর্বতমালা এবং বৃহৎ বৃহৎ তুর্গ বিরাজিত। রণতরীদল नहत्व आर्थात्रवमात्रत्र काष्ट्र (पंतिर्द्ध नमर्थ दम्र ना ।, इहे তিন ক্রোশ দূরে সমুদ্রের উপর থাকিয়া শক্রর রণতরী ২ন্দরের উপর গোলাবর্ষণ করিতে পারে। এই জন্ম জাপদেনাপতি টোগা, वन्तर्वाक्रमनकारण किष्ट्रकन रात्र्वज्र गुम्न कतिया, व्याचात्र বাহির সমুদ্রে চলিয়া বাইতেন।

#### সপ্তম পরিভেদ।

#### রুষিয়ার ইতিয়ত্ত।

আমর। ইতঃপূর্দে জাপান, মাঞ্রিয়া, কোরিয়া ও আর্থার বন্দরের সংক্ষিপ্ত ইতিব্বত দিয়াছি, এক্ষণে রুযিয়ার সম্বন্ধে হুই চারিটা কথা বলিব।

কৃষিয়ার যুদ্ধ। গত ৭৫ বৎসরের মধ্যে কৃষিয়া তিনবার যুদ্ধে লিপ্ত হইয়াছে। বর্ত্তমান জাপানসমর কৃষ্ণিয়ার চতুর্থ
যুদ্ধ। প্রথম যুদ্ধ ১৮২৮ খৃষ্টান্দে তুরস্কের সহিত হইয়াছিল।
ঐ যুদ্ধে কৃষিয়ার জিশকোটি টাকা এবং এক লক্ষ কৃষ্ণি হাজার
সেনা নষ্ট হয়। ঐ ঘটনার ছাব্দিশ বৎসর পরে, ১৮৫৪ খৃষ্টান্দে
বিখ্যাত ক্রিমিয়ার যুদ্ধ হয়। ঐ যুদ্ধে ইংরেজ ও ফরাসী একযোগে কৃষিয়ার বিক্ষে অন্তর্ধারণ করেন। ক্রিমিয়ার যুদ্ধে
কৃষিয়ার চারি লক্ষ পঁচানী হাজার সৈত্ত হত এবং চারি শত
পঞ্চাশ কোটি টাকা ব্যয়িত হয়। ঐ যুদ্ধে কৃষের এক লক্ষ আনী
হাজার সৈত্ত হত এবং তুইশত পঁচানী কোটি টাকা ব্যয়িত হয়।

রু মুমুমুর আহিক অবস্থা। কোন শক্তির বাহুবল, বিভাবল, বৃদ্ধিবল যথেষ্ট থাকিলেও যদি ধনবল না থাকে, তাহা হইলে অভাভ বলও অবশেষে নিক্ষল হইয়া বায়। ট্রান্সভালের বুয়ারগণ যে প্রকার সাহস, রণকোশল ও খদেশ-প্রীতি প্রদর্শন করিয়াছিল, তাহা নিতান্ত বিস্ময়কর। ইংরাদ্ধের আড়াই লক্ষ্ণ শেনা, চল্লিশ সহস্র বুয়র কৃষককে বহুকাল যাবৎ আয়ন্ত করিছে পারে নাই। ছই তিন সহস্র ব্যার এক একটা মুদ্রে দশ পনের সহত্র ইংরাজ সেনাকে পর্যুদন্ত ও বিধ্বস্ত করিয়াছে। কিন্তু জবদেবে ইংরাজেরই জয় হইল। কেন না, ইংরাজ ধনবলে বনীরান্। আড়াই বংসর-ব্যাপী ট্রান্সভালসমরে ইংরাজ প্রতি মিনিটে গড়ে তিন সহস্র টাকা ব্যয় করিয়াছিল। এইরূপ অঞ্জত-পূর্ব্ব জর্থব্যয় করিতে না পারিলে, বুরারযুদ্ধের কবে সমাপ্তি হইত, তাহা কে বলিতে পারে ?

জাপানের সহিত মৃদ্ধে প্রবৃত হইয়া ক্রবিয়ারও অগাধ অর্থ ব্যন্ন হইরাছে। এক একথানি রণপোত নির্মাণ করিতে প্রার ধাণ কোটি, সমরে সময়ে ১০।১৫ কোটি টাকাও ব্যরিত হয়। বিগত মুদ্ধে ক্রবিয়ার কয়েকথানি রণপোত নই হইয়া কত কোটি টাকা ধ্বংস হইল, কে বলিবে ?

ভাপানের ব্যরও যথেষ্ট হইরাছে। তবে যুদ্ধকের ভাপানের সন্নিহিত বলিরা যুদ্ধোপকরণ ও সেনাদিগের আহার্য্য ব্যবহার্য্য স্বব্যাদি বহনে ক্ষিয়া অপেকা ভাশানের অল্প ব্যর হইরাছে। ভাপান ক্রমাপত যুদ্ধে জন্নভাভ ক্রিরা, ক্রম্পক্ষের অল্প শল্প, থাছা এবং অক্সান্ত ত্ব্য কতক পরিমাণে হন্তগত ক্রিতে সমর্থ ইইরাছে।

কৃষিরা সমর্ব্যর সন্থলান করিবার জন্ম ফ্রান্সদেশে ৬ কোটি
টাকা ঋণ গ্রহণ করিয়াছে। কিন্তু এই ৬০ কোটিতে কিছুই
হইবে না। কৃষিয়াকে শীঘ্রই পুনরায় ঋণ গ্রহণ করিতে হইবে।
যদি বাহির হইতে ঋণ প্রাপ্ত হর, তাহা হইলে কৃষিয়া আবার
কিছুদিন যুদ্ধ চালাইতে পারিবে বটে; কিন্তু নিজ রাজ্যের
আভ্যন্তরীণ স্কল্লতা বিধান করিতে না পারিলে, পর্রাণ্ট্র হইডে

ঋণগ্রহণ পৃথ্যক কতদিন যুদ্ধ চালাইবে ? রুষিয়ার প্রাঞ্চাসাধা-রণের মধ্যে অধিকাংশই শ্রমজীবী ও দরিক্র; তত্ত্পরি করভারে পীড়িত। আমরা ভারতবর্ষীয় কৃষকগণের অবস্থা অতিশয় হীন বিনয়া মনে করি। কিন্তু কৃষকৃষকগণের অবস্থা আরও মন্দ।

১৯০৩ খৃষ্টাব্দে ক্ষিয়ার মোট আয় ২৭০ কোটি ৭৫ লক্ষ্টাকা ও ব্যব্ন তিনশত কোটি টাকা হইয়াছে। এই বছল ব্যব্ন সক্লান করিবার জন্ম প্রজার উপর নৃতন কর স্থাপন করিবার সকল হইয়াছিল, 'দত্ত তদানীজন রাজস্ব-সচিব এম, ডি, ওয়াইট বলেন যে,—"প্রজার উপর আর করসংস্থাপন করা অসভব। ক্ষ-প্রজারা আর করতার বহন করিতে পারে না। এরপ অবস্থায় ব্যব্ন সন্থলান করিবার জন্ম আয়-রন্ধির চেটা যুক্তিসকত নহে। ব্যর-সন্থোচ করাই বৃদ্ধিমানের কার্যা।" ইহা হইতেই বৃদ্ধিতে পারা যায় যে, প্রজাসাধারণের নিকট হইতে যে রাজস্ব আদার হয়, তাহার আর রন্ধি হইতে পারে না। অন্ধ উপারে রাজস্ব বৃদ্ধি অববা ব্যব্ন-সন্থোচ না করিলে আর উপার নাই।

১৯০২ খৃষ্ট কের শেষে ক্ষরির কাতীয় ঋণের পরিমাণ
১২ হাজার পঞ্চাল কোটি টাকা ছিল। ১৯০৩ গ্রীষ্টাঙ্গে আরও
৬০ কোটি টাকা ঝণ রন্ধি হয়। কিন্তু ক্ষরিয়ার ঋণ এই বিরাটমৃতি ধারণ করিলেও ক্ষরিয়া "দেউলিয়া" রাজ্য নহে। কিছুদিন
পূর্বে ক্ষর-গবর্গমেণ্ট শতকরা ৫ টাকা স্থাদের চারিশত কুড়ি
কোটি টাকা ঋণ পরিশোধ করিয়া তৎপরিবর্ণ্ডে সাড়ে ভিন টাকা
স্থাদে ঐ টাকা ঋণ লইয়াছেন। ঐ ঝণের মধ্যে ক্ষর-গবর্গমেন্ট
রেলবিজ্ঞারে তিন শত পঁচাতার কোটি টাকা ব্যয় করিয়াছেন।
কিন্তু ছঃথের বিষয়, ঐ সকল রেলপথ হইতে মথেন্ট লাভ হয় মা।

গবর্ণমেণ্ট লাভের আশাতেও ঐ সকল রেল-বিস্তারকার্য্যে হস্ত-ক্ষেপ করেন নাই। প্রধানতঃ সামরিক ব্যাপারের সৌকর্য্যা-র্থেই ঐ সকল রেলপথের প্রতিষ্ঠা হইয়াছিল। ১৯০০ খৃষ্টান্দে গবর্ণমেণ্টের পরিচালিত রেলপথসমূহে নয় কোটি টাকা ক্ষতি হইয়াছে। গবর্ণমেণ্টের যত্নে এখনও ওডেনবার্গ টানথও এবং জলোগজ-ডিসেলেন্স নামর্জ হুইটা রেলপথ নির্মিত হইতেছে। ১৯০৫ খৃষ্টান্দে ঐ ছুইটা রেলপর্থ সম্পূর্ণ করিতে দশ কোটি টাকার উপর ব্যয় হইবে বলিয়া, কর্জপক্ষ অনুমান করেন।

এখন রুষিয়ার রাজকোষে কত স্বর্ণযুদ্র। বর্ত্তমান আছে, তাহা নিব্য াব্যা কঠিন। তবে রুষিয়ার রাজস্বসচিব বলেন যে, অন্যন একশত পঞ্চাশ কোটি টাকার স্বর্ণযুদ্র। থাকিবার স্ক্রাবনা।

ক্ষিয়ার রাজস্ব-রৃদ্ধির প্রধান উপায় আকরিক কার্য। ক্ষিয়াতে নানাবিধ তৈল ও ধাতুর আকর আছে, কিন্তু ঐ সকল আকর হই ত উৎপন্ন দ্রব্যের ব্যবসায় হারা আন হৃদ্ধি করিবার কোন স্থবাবস্থা নাই। ফ্রান্স, ইংলণ্ড অথবা র্জ্মানীর কর্তৃত্বাধীনে থাকিলে ঐ সকল আকর হইতে যে আর ২ইতে পারিত, ক্ষের তত্ত্বাক্রানে তাহার অর্থ্যেক আয় হয় কিনা, সলেহ।

ক্ষিম ক্ষিপ্রধান দেশ, কিন্তু প্রেট থালয়াছি যে, ক্ষিয়ার ক্ষুষ্কগণ অতিশন্ন তুর্দ্ধাপান। পুর্বের ক্ষিয়ার তোরনেজ প্রদেশ শত্মসৃদ্ধির জন্ম বিখ্যাত ছিল, কিন্তু অধুনা খন খন তুর্ভিক্ষে পরিণত হইয়াছে। কৃষিকার্য্যের প্রধান সহান্ন অব, গো বা মহিব প্রভৃতি পশু; কিন্তু কৃষিয়ার আন্ধান ক্রান দেশে প্রতি চারি ঘর কৃষকের মধ্যে একটি করিয়া পশু আছে কিনা সন্দেহ। কোন কোন স্থান প্রতি আট্যার কৃষকের

মধ্যে গড়ে একটি পশু দেখিতে পাওয়া যায়। ইহা হইতেই পাঠকগণ রুষ-কুষকের অবস্থা অনুমান করিতে পারিবেন।

কুষের সেনাবল। কবের বৈশ্বসংখ্যা ও যুদ্ধোপকরণ অসামান্ত। কবের শান্তিকালে আটলক বাট থালার সেনা মৃদ্ধার্থ সর্বাদা সজ্জিত থাকে। যুদ্ধ উপস্থিত হইলে রুষ অনায়াসে সর্বান্ত গোরেন। রুষের কামানের সংখ্যা তিন হাজার পাঁচশত। এতন্তির রিজার্ভ সৈত্ত ও কামান অনেক আছে। রুষের ছাব্রিশটা বড় বড় জাহাজ, চৌদটা উপক্ল-রক্ষক পোত, চব্বিশথানা প্রথমশ্রেণীর ক্রুজার ও একশত একষ্ট্রধানা গন্বোট বা কামানবাহী তরণী ও টরপেডো আছে।

কিন্তু এই প্রভৃত সেনাবল সম্পূর্ণভাবে জাপানের দমনের লক্স প্রেরণ করা ক্ষরের পক্ষে অসন্তব। ক্ষকে স্থানেশ রক্ষার জক্ত অধিকাংশ রণপোত ও সৈক্ত ইউরোপে রাণিতেই হইবে। কারণ, রাজ্যবিস্তারের সহিত ক্ষের শক্রবৃদ্ধিও যথেষ্ট হইরাছে। বিষেশতঃ প্রাচ্য ভ্রতিওর বাণিক্য স্বত্ত উপলক্ষে ইউরোপে এই সমরের স্থ্যোগে, মহাপ্রলয়ের হচনা হওয়াও বিচিত্র নহে। কাজেই ক্ষর, জাপানের দমনের জক্ত অধিক সৈত্ত প্রেরণ করিতে পারিবেন, এরপ আশা করা হায় না। এতদ্ভিন্ন ক্ষিয়া হইতে প্রাচ্য-ভ্রতে পর্যাপ্ত সৈক্ত প্রেরণও ক্ষের পক্ষে সহজ্যাধ্য ব্যাপার নহে। ছয় হাজার মাইল দীর্ঘপথ অভিক্রম করা কি ক্ষার ক্ষাণ্ট প্রায় ২৮ ঘণ্টায় কলিকাতা হইতে বোঘাই পৌছে। আমানের এখানকার ভাকগাড়ী যেরপ বেগে গ্রন

করে. সেইরূপ বেগে যদি সাইবিরীয় রেলপথে রুষের বাষ্ণীয় লকট থাবিত হইতে পারিত, তাহা হইলে এই ছয় হাজার মাইল পথ অতিক্রম করিতে প্রায় সাতদিন লাগিত। কিন্তু সাইবিরিয়ার তুর্গম শৈল-কানন-পথে রেল ট্রেণের গতি এখান-কার মত ক্রত নহে। তাহার পর বিস্তার্গ বৈকাল হ্রদ রুষের কালখরপ মধ্যপথে বিদ্যমান। এই হ্রদের দৈর্ঘ্য চারি হাজার মাইল। বিস্তার কৃড়ি হইতে সম্ভর মাইল। এপ্রিলের শেষ পর্যান্ত এই হ্রদের অবিকাংশ বরফ কঠিন হইয়া থাকে। জার মহোদয় এই বৈকাল-হ্রদের প্রস্তারবং ঘনীভূত জারাশির উপর রেললাইন নির্মাণ করিয়া যুদ্ধসন্তার বহনের আদেশ প্রচার করিয়াছেন।

এই রেলপথ নির্মাণের পূর্বের, বৈকালয়দের পূর্কাঞ্চল নানাস্থানে সর্কাঞ্চ ক্রের পদাতিকদলে সীমান্তরক্ষক সৈষ্ঠ ও রেলপথরক্ষক সমস্ত প্রহল্প বি একলক্ষ পাঁচ হাজার আটশত উনিশ জন লোক ছিল। ভাহার উপর ছই হাজার আটশত উত্তপদস্থ কর্মচারী ছিলেন। অখবাহী সর্বাঞ্চল একুশ হাজার নম্মত চৌদ্দ ও বিভিন্ন স্থানের তোপধানার ছইশত ছিষ্ট্রখানি কামান ছিল। বৈকাল য়দের উপর রেলপথ নির্মাণের পর, ক্রমণক্ষের দৈত্ত অপেক্ষাকৃত বৃদ্ধি পাইয়াছিল সভা; কিন্তু ক্ষ এককালে একযোগে বিশাল বাহিনী সমরক্ষেত্রে আনিতে সমর্প্রহন নাই। ভবিষ্যতে পারিবেন, এরপ আশাও করা যায় না।

ক্রমের কশাক-সৈন্য। বিশাদ কশাকবাহিনী রুষের সর্বাপেকা আশা ও ভরসাস্থল। এই সেনাদদ রুষরাজ্যের ৬২ হাজার বর্গ মাইল বিস্তৃত স্থানে বাস করে। তুর্কী এবং

পোল্যাণ্ডের উত্তরাংশ এবং সাইবিরিয়ার দক্ষিণাংশ ইহাদের वामञ्जन। ऋषद मन्नद्रकद्र अधिक कमाकरमना आहि। তন্মধ্যে চারিলক্ষ কশাক যুদ্ধবিদ্যা-বিশারদ। ডন-কশাক নামক ক্ষের যে একদল কশাকদেনা আছে, ভাহারা ভীমকর্মা विद्या विश्वार । इंशानिव मध्या श्रीव मखत शंकात । कमा क ভাতির যুদ্ধই একমাত্র ব্যবসায়। পুরুষ-পুরুষ'মুক্রমে ইহার। যোদা। শিশু-সস্তান চলিতে আরম্ভ করিলেই তাহাকে বোড়ার উপর চড়ান হয় । সাধারণতঃ আট বৎসর বয়সে কশাক-বলক উত্তম অখারোহী হয়। ঘোড়ার পিঠে জিন ন। দিয়াই. ভাহারা তখন ঘোড়ার উপর চডে এবং নির্ভন্নে পার্বত্য জঙ্গণে নদীগর্ভে ও উচু নীচু স্থানে ভীষণ বেগে ছুটিয়া বেড়ায়। ইহাই তাহাদের আমোদ। বুনো ঘোড়ার চড়িতে ইহারা বড় ভাল-বাসে। যে খোড়া সহজে বশে আসে না,—আরোহীকে পুর্ছে উঠিতে দেয় না, সেই দকল ঘোড়ার উপর চড়িতে ইহারা বড় ভালবাসে। আমানের বালকেরা ভালরূপ লেখাপড়া শিখিলে যেরপ সম্মানিত হয়, কশাক-দেশে যাংগর। উত্তমরূপে ঘে ড়া চালাইতে পাবে, তাহার। সেইরূপ সম্মানিত হয়। কশাকের গান সমর-সঙ্গীত, কশাকের নাচ সমরনূত্য, কশাকের খেলা যুদ্ধকালের অহুরূপ রুণ্থেলা; কশাকের পুতৃল-যুদ্ধকালে বিক্রম প্রশাৰকারী মাহুৰ ও অখ। রন্ধ পিতামাতা, क्नांक म्हात्वत्र निकटे भूक्ष्यूक्रस्वत्र युक्तशोऽव काहिनी शह করিয়া থাকেন। - অনেকের ধারণা,—কশাক জাতি অত্যস্ত নিষ্ঠুর, গোঁয়ার এবং লে:ভী; কিন্তু বস্ততঃ তাহা নহে। ছু-দশ জন কশাক ছাই হাইতে পারে, কিন্তু সাধারণতঃ কশাক-সেনা

আত্ম-সংযমী, আত্ম-নির্ভরকারী এবং ভালমায়ব। দাস হইয়া পোলামী করিতে, তাংারা সম্পূর্ণ অনিচ্ছুক। তাংারা আপন ইচ্ছামত স্বাধীনভাবে কাজ করিতে চায়। বুয়র-জাতির সহিত তাহাদের অনেকটা মিল আছে। ১৫ বংসর হইতে ৬০ বংসর পর্যান্ত তাহারা যুদ্ধ করিতে বাধ্য। সর্ব্বদাই ভাহারা যুদ্ধার্থ সালিয়া বনিয়া থাকে। যুদ্ধের আদেশ পাইলেই অবি-লম্বে তাহারা তরবারি, ২র্ঘা এবং ক্যাড় হিণ বন্দুক লইয়া যুদ্ধ-ক্ষেত্রে গমন করিয়া থাকে। তাহারা নিষ্ঠুর, এ কলম্ব ভাহাদের আছে বটে, — কিন্তু তাথারা নিষ্ঠুরের প্রতি নিষ্ঠুর — হুষ্টের প্রতি নিষ্ঠুর, পূর্ব্ব এসিয়ার দস্মজাতির প্রতি নিষ্ঠুর। এ দিকে স্বাবার তাহারা সেনাপতির আজাকারী। রক্ষাকার্য্যে ইহাগ বড় নিপুণ। কশাক-প্রহুরী পাহারা দিলে, কেহ সহজে রেলপ্র ভাঙ্গিয়া দিতে পারে না। যুদ্ধকালে দেনানিবাদে কশাক-· **ब्र**रती थाकिल, महत्र महत्र क्रवरमना खळ्डल निन्छ **रहे**न्न রাত্তে নিদ্র। যাইতে পারে। শত্রু, ক্শাকের নিকট বাইতে সহসাসমর্থ হয় না। জাপানের সহিত যুদ্ধের জন্ত এই ভূবন-বিখ্যাত প্ৰচণ্ড কশাক-সেনা গক্ষিত হইয়াছিল।

রুষের রেড ক্রেশ। বেড ক্রেশের — সৃষ্টি অল্পনি হইরাছে। ১৮৫৩ খ্রীষ্টাব্দে রুষের ক্রিমিয়াক্ষেক্রে যে মুদ্ধ হয়, সেই
যুদ্ধই রেড ক্রেশ ও রেড ক্রেশ-হাসপাতালের প্রতিষ্ঠাপক্ষে প্রধান
হেছু। ক্রিমিয়া-যুদ্ধে শিক্টপোলাদি ক্লেক্রে, ইংরাজ ও ফরাসীর
সহিত এবং রুম সৈনিকসেনানীদিগকে বিনা চিকিৎসায় প্রাণ
দিতে হইয়াছিল। সেনাসহচর চিকিৎসক বা শিবির-সংস্ট
হাসপাতালের অভাব ছিল না, কিন্ত রুয়সেনার ঘোর ব্যতিক্রম

ঘটাতেই মৃত্যুসংখ্যা দিন দিন বাড়িয়াছিল। ইহা দেখিয়া বিলাতের লোককে বিচনিত হইতে হইয়াছিল। যুদ্দক্তস্থ ইংরাজ সেনাপতিদিগকে ইংলভে পালামেণ্টে পর্যস্ত ঘোরতর নিলাভাজন হইতে হইয়াছিল। এই শোচনীর ব্যাপারে করুণ-হলরা মহারাণী ভিক্টোরিয়াকে একাস্ত কাতর হইতে হইয়াছিল। শেবে যথন বিলাতের দয়াময়ী মিস্ ফ্লোরেন্স নাইটেকেল ব্যাং যুদ্দকেত্রে গিয়াছিলেন,—বিলাতের শত শত দয়াবতী যথন তাঁহার অন্সংগ করিয়াছিলেন, তথন মহারাণী ভিক্টোরিয়া আরস্তা হইয়াছিলেন। মিস্ নাইটেকেলের অসাধারণ অধ্যবসাম ও যত্রে যথন আরোগ্যশালার স্ব্রবস্থার ক্লমসেবার উৎক্লম্ভ বিলোবস্ত হইয়াছিল, তথনই অচিকিৎসা ও অনেবার মৃত্যু প্রশ্নিত হইয়াছিল।

এই আরোগ্যশালার পরিচালনভার বাঁহাদের হস্তে রস্ত ছইয়াছিল. এই সদমুষ্ঠানের জক্য বাঁহারা আকাতরে মৃক্তহস্ত ছইয়াছিলেন, ঠাহারাই পরে মহারাণী ভিক্টোরিয়ার হস্তে—"রেড্ক্রশ" বা লোহিতবর্ণ ক্রশ পরিয়াছিলেন। এই "রেড্ক্রশ" ভ্রণই পরে দলের চিহ্নরূপে পরিমাণিত ছইয়াছে। এখন সকল সভ্যদেশেই "রেড্ক্রশ" দল প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। সকল "রেড্ক্রস্" দলেরই "রেড্ক্রশ হাঁস পাতাল" বা সামরিক আগোগ্য-শালা প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। প্রচলিতও হইডেছে।

জাপ-রেড্ক্রশ ও তৎসংস্ট সামরিক হাসপাতালের কথা আমরা পূর্ব্বেই বলিয়াছি। ক্রহাসপাতালে তাদৃশ তারতম্য নাই। ক্রবাজ্যের আভ্যন্তরীশ অক্ত অবস্থা যেরপ হউক— হেড্ক্রেশদলের অবস্থা থ্র উন্নত বলিয়া বিবেচিত হয়। ধন- বল, জনবল ছুই বলেই রুষরেড জেশ বলীয়ান। যুদ্ধের পূর্বের রুষ-রেড জেশের ভাণ্ডারে এককোটি টাকা ছিল। সম্প্রাত টালার আরও পনর লক্ষ টাকা উঠিয়াছে। রুষরাজ্যের রুষণীরাও কর্ম ভর্ম বৈনিকদিশের জ্ঞ নানাবিধ বস্ত্রাদি প্রস্তুত করিয়া পাঠা-ইতেছেন। রাজ্যের প্রিজেস্ কাউণ্টেস্ প্রভৃতি সম্লান্তা ধনাঢ্যা রুষললনারাও স্বহস্তে সকল কাজ করিতেছেন। চারিদিকে সেবক-সেবিকার দল বসিয়াছে। কাউণ্টেস্ সল্জের প্রায় রুমণীরা দলের কর্জা ইইয়াছেন।

# व्यक्तेम शतिरुष्ट्रम ।

#### রুষবীরগণ।

ক্ষস্ত্রাট — বিতীয় নিকলাস্। ইনিই বিশাল ক্ষ সাত্রাজ্যের বেচ্ছাচারী জার। পূর্বেইনি অত্যন্ত শান্তিপ্রির ছিলেন। সমরের কথা উত্থাপিত হইলেই ইনি তথন গভীর ছঃথ প্রকাশ করিতেন। করেক বংসর পূর্বেইনি প্রভাব করেন যে, পৃথিবীতে মানবজাভি যে পরম্পর কাটাকাটি করে, ইহা অত্যন্ত অন্তার, অত্যন্ত নিচুরের কার্যা। পরমেশর ইহাতে বড়ই নারাজ। অতি অল্পদিনের জন্ত তাহারা জীব-জগতে আসিরাছে। কালপূর্ব হইলেই আবার ধরাধাম পরিত্যাপ করিয়া উত্থরের নিকট পাপ-পুণ্যের জ্বাবদিহি করিতে হইবে। অত্যন্ত এই পাপ মুদ্ধবিগ্রহটা পৃথিবী হইতে যে প্রকারে হউক, উঠাইরা দেওয়া কর্ত্ব্য। ক্ষম্মাট্ এই মর্ম্মে পৃথিবীর স্থসভ্য

রাজগণকে পত্র লেখেন। ইহাতে দেশ বিদেশে রুবরাজের মহা ুর্খ্যাতি হয়। কিন্তু এক্ষণে এই মহাপুরুবের লোলুপ দৃষ্টি রাজ্যবিস্তারে নিপতিত হওয়াতেই, প্রাচ্য এসিয়ায় ভীষণ সমরানল প্রজ্ঞালিত হয়।

সেনাপতি কুরোপাটকিন। ইনিই ক্রবসাথান্যের সর্বপ্রধান দেনাপতি ও যুদ্ধমন্ত্রী। কুরোপাটকিন ধর্বকায় वाकि. किस त्वर निरवं , निर्दान,- (यन लोशनिर्मिष्ठ। कथा थूर क्य रामन। मुथ प्रिथित मान इर नर्सनाई ग्रेडीव्छाद নিময়। ইহার বাত্ষয় আজামু-লখিত, নয়ন্ষয় তীরোজ্ব। নানাম্বানে ঘুরিয়া ঘুরিয়া সমভাবে শীত, গ্রীম, বর্ধা ভোগ করিয়া, ইহাঁর বদনমণ্ডল ঈবৎ লালের আভাযুক্ত কেমন তাম-বর্ণ হইয়া গিয়াছে। কুরোপাট্ফিন কেবল যোদ্ধা নহেন. অত্যন্ত বিধান্। ইহার পুত্তকাগারে অসংখ্য পুত্তক। চারি-**मिरक पूछरकत्र व्यामभाति, मश्रष्ट्राम देनि এका विमिन्न।** বসিগ্না বসিগ্না কখন পড়েন, কখন লেখেন এবং কখন বা ভাবেন। কৈশোর কাল হইতেই কুরোপাটকিন যোদ্ধা,—কৈশোর কাল হইতেই ইহার ৰীরত্বের ও রণপাণ্ডিত্যের পরিচয় পৃথিবীবাসী পাইয়াছে। কৈশোর কাল হইতেই ঘোর বিপদকালেও লোকে ইহার প্রফুল চিত্ত সন্দর্শন করিয়াছে। সন্মূপে বজ্রপাত इहेरा इहेर क्या देशी हुए पर ना ;- क्या दृहर नहां दिक যুদ্ধের অগ্নিপরীক্ষায় ইনি উত্তীর্ণ। শক্রর গোলাওলি ইহার অঙ্গম্পর্শ করিতে সতত কুন্তিত। মহাবীর বলিয়া ইনি সমগ্র ইউরোপে পূজিত। বর্ত্তমান জাপানসমরে ইনি একণে ক্র-সভ্ৰাট্ কৰ্ত্ব সৰ্বাধান সেনাপতি-পদে ব্যিত হন।

সেনাপতি এলেক্জীফ। ইনি ক্ষের অন্তম প্রধান সেনাপতি। ইনি বড়ই তেজন্বী, কার্য্যদক্ষ এবং ভাগ্যবান প্রুষ বলিয়া বিধ্যাত। ইহার বয়স একণে ৬০ বংসর। কিছ ইনি একা চারিজন য্বাপুরুষের ন্থায় এখনও কাল করিতে সমর্ব। এলেক্জীফ্ এখনও বিবাহ করেন নাই। কারণ, ইনি বলেন, ইহার সময় অতি অল্ল,—অথবা কিছুই নাই। এলেক্জীফ্ কেবল সর্বপ্রধান সেনাপতি নহেন, ইনি মাঞ্রিয়া প্রদেশের বড়লাট। অতি ক্ষত্তম হইতে ইনি এই প্রধানতম পদে উল্লীত। ইনি দ্রদর্শিতা এবং বছদর্শিতাগুণে বিভূবিত। অনেকে বলেন,—ক্ষ-স্মাটের এ যুদ্ধে তাদৃশী ইচ্ছা ছিল না। কিন্তু অ্দ্রদর্শী যুদ্ধকামী এলেক্জীকের কথা তিনি অমান্ত করিতে পারেন নাই, কাজেই ক্ষবস্মাট্ যুদ্ধে মত দিয়াছিলেন।

## নবম পরিচ্ছেদ

#### কৃষ ও জাপান।

ক্রম ও জাপানের নৌবল। কুন-জাপানের যুদ্ধ বর্ণনাকালে আমাদিগকে পদে পদে টরপেডো বোট, ক্রুজার প্রভৃতি শব্দের পুনঃ ব্যবহার করিতে হইবে। ঐ সকল শব্দের উদ্দিষ্ট অর্থ পাঠকদিগের জানা থাকিলেঁ, যুদ্দের বর্ণনা ব্রিবার স্থ্বিং। হইতে পারে। এই কারণে এছলে সংক্ষেপে পুর্বোক্ত সমরপোত সমূহের পরিচর প্রাক্ত হইল।

জনমুদ্ধের উপকর্প সমূদ্ধের মধ্যে টরপিডো বোটই সর্শ-

প্রধান; অন্তঃ জাপান এই টরপিডোর সাহাব্যেই ক্ষরের রণভরী সমূহের অবেশব ত্গতি সাধন করিতে সমর্থ হইরাছেন। রণপোত-সমূহের বিনাশই টরপিডোর প্রধান কার্য। ধ্বংসই বথন মূক্ষের মূক্মন্ত্র, তথন যে টরপিডোর ঘারা বড় বড় জাহাজ অচিরে খণ্ড-বিথণ্ড হইরা যার, তাহাকেই জ্লমুদ্ধের প্রধান উপকরণ বলা যাইতে পারে। টরপিডো বোট সাধারণ নৌকার মত জলের উপর ভাসিয়া বেড়ায় এবং আবশুক হইলে জলজন্তর ভার দীর্ঘকাল গভীর সমূদ্রের তলদেশে বিচরণ করিতে পারে। বহৎ রণভরীসমূহের তলদেশে, এই সকল টরপিডো বোটের আঘাতে ছিন্নভিন্ন হইয়া যায়। শেণীবদ্ধ রণপোত নিচরও টরপিডো বোটের সাহায্যে ভগ্ন করা যায়। এই পোতনাশিনী তরণীর শক্তি কিরপ অসীম, এবারকার রুষ-জাণালের মুদ্ধে তাহার বিশেষ পরিচয় পাইয়া, ইউরোপের সমরনৈতিক পণ্ডিভগণ্ড বিশ্বিত হণ্ডরাছেন।

জাপানের এইরপ ৮৫ খানি টরপিডো বোর্ট আছে। প্রাচ্যভূখণ্ডে রুবের ১৪ খানির অধিক এরপ পোতনাশক তরী নাই।
তাই জাপানের সহিত সংঘর্ষে রুবের পক্ষে তীবণ ক্ষতি সংঘটিত
হইয়াছে। টরপিডো বিনাশের জক্তও এক প্রকার নৌকা
আবিষ্ণত হইয়াছে। তাহাকে টরপিডো ডেট্রয়ার বা টরপিডো
নাশক পোত বলে। এই পোতের সংখ্যা জাপ্যনের ১৯, রুবের
৩২। তথাপি রুব, জাপানী টরপিডোর হন্ত হইতে আপনার
জাহাজগুলি রক্ষা করিতে পারিতেছে না। জাপানীদিগের
অভুত সমরকৌশলই ইহার প্রকৃত কারণ বলিয়া বোধ হয়।

বড় বড় যুদ্ধ-জাহাজকে "লাইনার" বলে। এই রণপোতওলি

ইম্পাতে নির্মিত। তাহার উপর আবার বে দকল স্থানে শক্ত-পক্ষের গোলা আসিরা পড়িলে জাহাজের বিশেব ক্ষতির সন্তাবনা, সেই দকল স্থান একহন্ত পরিমিত স্থূল ইম্পাতের পাত দিরা আজানিত করা হয়। এই হুর্ভেদ্য কবচ ভেদ করিবার জল শক্ষপক্ষ হইতে যে সমস্ত গোলা নিক্ষিপ্ত হয়. তাহাদের ওজন প্রায়ই একমণ হইতে দেড়মণ। এই দকল গোলার বেগও সামাল্ল নহে। পঞ্চক্রোশ দ্রবর্তী রণতরীর স্থাচ্চ কবচও এই সকল ভীষণ অগ্নিগোলকের সাহায্যে নির্ভিন্ন হইন্না থাকে। জাপানের এইরূপ বড় বড় যুদ্ধলাহাজ ৬ থানি ও রুবের ৯ খানি আছে। এক একথানি রণপোতের মূল্য ২০ লক্ষ হইতে ৫০ লক্ষ মুদ্রা।

জাপানের অরিতগমনশীল সামরিক নৌকা বা ক্রুজারের সংখ্যা ২৪, রুবের ১৪। এই সকল ক্রুজার ঘণ্টার দশ কোশ সম্ত্রপথ অতিক্রম করিতে পারে। ক্রুজারের উপর দীর্ঘ কামানশ্রেণী সজ্জিত থাকে। দ্রস্থিত শক্রর রণপোত সম্হের সংবাদ সংগ্রহ, বিপক্ষের পণ্যবাহী পোত আক্রমণ ও স্বপক্ষীর বন্দরাদির রক্ষা প্রভৃতি কার্য্যে ক্রুজার বিশেষ উপযোগী রুবের অপেকা জাপানের ক্রুজার নৌকার্ সংখ্যা প্রার্ম ছিন্তণ অধিক। গন্বে ট বা জাগ্যেয়ান্তবাহক তরী ও কোই ডিকোস্-সিপ্ বা উপক্লরক্ষক পোতের সংখ্যায় জাপান রুবের অপেকা শ্রেষ্ঠ। জাপানের ঐরপ তরণী ও পোহতের সংখ্যা ২০, রুবের ১২।

‡ষ ও জাপানী-সৈন্য। একজন ক্ষ- দৈনিকের সহিত একজন জাপানী সৈনিকের তুসনা করিলে, রুষ সৈনিকের উৎকর্ষ পরিগক্ষিত হয়। ক্লয-সৈনিক স্বাস্থ্যসম্পন্ন, দীর্ঘ ও পুইদেহ, লোমশ-বক্ষ এবং দীর্ঘচরণ। চরণের দীর্ঘতা ও দূচতা বশতঃ উহারা বছদ্র পর্যাচন করিয়াও প্রাস্ত হয় না। দীর্ঘকাল নানাবিধ ক্লেশ সহ্ল করিলেও, উহাদের মুথ হইতে বন্ধনা-হচক একটা কথাও নির্নাত হয় না। ছুই দিবস অনশনে অতীত হইলেও, উহাদের উৎসাহের ব্লাস হয় না; সামান্ত থাদ্য পাইলেই তাহার। আন-লসহকারে তাহা ভোজন পূর্বাক তৃত্তিলাভ করে। তীব্রবীর্ঘ্য মদ্যের প্রতি ক্ষমৈনিকের অভ্যস্ত আশক্তি পরিলক্ষিত হয় বটে, কিন্তু উহারা সাধারণতঃ বহুপরিমাণে সংযত এবং পানার্থ হয়। প্রান্থ প্রান্থ বাহা ক্ষ হৈনিকের বন্ধাই তৃপ্ত হয়। সরলতা ও আনন্দপ্রিয়তা ক্লম সৈনিকের বন্ধাবিদ্ধ প্রধান গুণ। কিছুতেই উহারা সঞ্জে বিরক্ত হয় না।

লক্ষ্যভেদে রুষ-গৈনিকের নৈপুণ্য নাই বলিলেই হয়।
তাহাদিপের বৃদ্ধিরতি অতি হীন। রুষ-গৈনিকেরা যুদ্ধের সময়
ক্ষেত্র ও অবস্থার বিচার করিয়া, আপনাদিপের বৃদ্ধি অনুদারে
রণচাতুর্য্য প্রকাশ করিতে পারে না। পক্ষাভারে অধুনাতন ৈজ্ঞানিক যুদ্ধে ঐরপ প্রত্যুৎশার্মতিত মৈনিকের পক্ষে অপরিহার্য্য
এবং সর্বপ্রধান গুণ।

সমগ্রভাবে ধরিলে, জাপানী-পদাতিক-দৈন্ত সর্কাংশে ভারতীয় । গুরখা-দৈন্তের অন্তর্কপ। গুরখা-দৈন্তের ভার উহারা তেজধী, সাহস-সম্পন্ন, ক্ষিপ্রকারী এবং স্বভাবতঃ সমরোৎসাহী। ঐ সকল কারণে জাপানী পদাতি-কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীর সমকক; বরং জাপানী-পদাতি-কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি কর্মচারীরা ভারতীয় পদাতি

সামরিক কর্মচারীদিণের তুলনার সমালোচনা করিলে, জাপানী কর্মচারীদিশেরই সামরিক উৎকর্ম পরিলক্ষিত হয়।

রুষীয় কর্মচারীরা আত্মস্থপরায়ণ এবং অলস। তাহারা অভ্যন্ত মৃগন্ধাসক্ত এবং ব্যারামচর্চা বিষয়ে সম্পূর্ণ উদাসীন। রুবের বিপুল বাহিনী পরিচালনের জন্ম আবশ্যক বহুসংখ্যক কর্মচারীর অভাব রুষীয় সমর্তিভাগের একটা প্রধান কলন্ধ। উভয় পক্ষের উচ্চশ্রেণীর কর্মচারিঃন্দ রণশাস্থে বিশেষ বুৎপর এবং সৈন্ধপরিচালনায় স্থান্দ। তবে জাপানীরা যেরূপ ধীরতা ও তংপরভাসংকারে সামবিক কার্য্য পরিচালন করে এবং স্থানেশের মঙ্গলের জন্ম গ্রোপণণ করিয়া কর্ত্ব্য পালন করে, রুষসেনানীদিগকে সেরূপ করিতে কেথা যায় না।

জাপান ও ক্রষিয়া। অধুনা চলে ও ছলে ক্রষিয়াকে পরাজিত করিনা যে জাপানীরা করিয়া অপেন্ধা শ্রেষ্ঠত লাভ করিয়াছে, ভাষা নহে। শাস্তির সময়েও জাপান বছবিষয়ে, ক্রিয়া অপেন্ধা উন্নতির পথে অধিক অগ্রসর। জাপানে ৪ কোটি १০ লক্ষ লোকের মধ্যে ৪০ লক্ষ ২ হাজার জন ছাত্র। অর্থাৎ পড়ে প্রতি হাজারে ১১ জন বিদ্যাশিক্ষার্থে বিদ্যালয়ে গমন করিয়া থাকে; কিন্তু ক্রিয়ায় ১০ কোটি লোকের মধ্যে ৪২ লক্ষ জন, অর্থাৎ প্রতি হাজারে ৩২ জন মাত্র ছাত্র। জাপানে ৪০০২ ভাক্যর আছে। অর্থাৎ পড়ে প্রতি ৯,৭০০ লোকের জন্তু একটা ভাক্যর। ক্রমিয়ায় ভাক্যরের সংখ্যা ৬০২৯ অধ্বা প্রতি ২১,৫০০ অধিবাসীর জন্ত একটা করিয়া ভাক্যর। জাপানে তিনছাজার মাইল রেলপথ ও পনের শত মাইল টেলিগ্রাক্ষাছে। পঁচিশ বৎসর পূর্বের জাপানের সমস্ত কয়লার থনি

হইতে প্রভার গড়ে ৯,০০০ মণ কয়ল। উৎপন্ন হইতেছে। এ পর্যান্ত পৃথিবীর কোন জাতি, কোন দেশ এত অল্পদিনে এত অধিক উন্নতিলাভ করিতে পারে নাই।

# দিতীয় খণ্ড।

#### প্রথম পরিচেছদ।

#### यूटक्षत्र कांत्रण।

ইংরাজের যেরপ সমুদ্রের উপর' অধিকার, আর এই
অধিকার-প্রভাবে যেরপ জগন্যাপী ব্যবসা বাণিজ্য ও অতুল
ঐথর্য্য, বহুদিন হইতে রুষেরও সাধ যে,—আমারও সেইরপ হয়।
কিন্তু এতদিন পর্যন্ত সমুদ্রের উপর অধিকার বিস্তার করিতে
রুষের স্থবিধা হয় নাই। রুষের উত্তরে উত্তর মহাসাগর; কিন্তু
এ মহাসাগরের জল শীতে জমিয়। সর্বাদাই বরক হইয়। থাকে।
উত্তর দিক দিয়া রুষের বাহির হইবার পথ নাই। উত্তর পশ্চিমে
বল্টিক নামক উপসাগর আছে; অর্থাৎ ইহার তিনদিকে ছল,
একদিকে কেবল একটা মোহানা আছে; সেইটা দিয়া ইহা
হইতে বাহির হইতে পারা যায়। সে মোহানা অস্কু রাজ্যের
ভিতর অবস্থিত। এদিক দিয়াও রুষের বাহির হইবার পথ
নাই। দক্ষিণে রুফ্সাগর ও পারস্ক উপসাগর। রুফ্সাগর
হইতেও সামাক্ত একটু মোহানা দিয়া বাহির হইতে হয়।
সে মোহানাটিও ভুরত্বের অধীন। স্কুতরাং সে মোহানা দিয়াও

ৰাহির হইবার পর্থ নাই। পারস্থ রাজ্যের ভিতর দিয়া আসিরা পারস্থ উপসাগর-কৃলে ইংরেজ, ক্ষকে কোনরূপ বন্দর স্থাপন করিতে দিবেন না। ইংরেজ, ক্ষকে স্পষ্ট বলিয়াছেন বে, পারস্থোপদাগর-কৃলে যদি তুমি কোনরূপ বন্দর স্থাপন করিতে চেষ্টা কর, তাহা হইলে তোমার সহিত আমরা যুদ্ধ করিব; স্থৃতরাং এদিক দিয়াও ক্ষের বাহির হইবার উপায় নাই।

वाकि द्रश्चि मार्रेविदिशाद शृद्ध श्रमाख्यशामागद। क्रव ভাবিলেন যে, তবে এইদিক দিয়া আমি বাহির হইব। প্রশান্ত মহাদাগরের কূলে বন্দরাদি স্থাপন করিয়া, শত শভ রণতরী এই স্থানে রাখিব, সেই রণতরীর বলে এ অঞ্লের সমুদ্রের উপর আপনার আধিপত্য সংস্থাপন করিব এবং সমুদ্রপথে দেশবিশেষের সহিত বাণিজা করিয়া আমিও ইংরেজের ন্যায় ঐমর্য্যশালী হইব। প্রশাস্ত মহাসাগরের কূলে ভ্যালাডিভপ্তক নামক একটি নগর আছে। রুষ ভাবিয়া চিন্তিয়া, পশ্চিমে আপনার রাজধানী হইতে পুর্বাদিকে ভ্যালাডিভট্টক নগর পর্যান্ত বেল নির্মাণ করিতে লাগিলেন। এরপ প্রকাণ্ড রেলপর্থ জগতে आत विजीध नारे। देश मीर्ष श्राप्त माठ शकां मारेन रहेता। অতি एर्गम পथ मिन्ना अहे राज्ञ थानिए हहेग्राह । मार्स गाल जातक जनगृष्ठ मङ्ग्रि, जातक निविष् रन, जातक উক্ত পৰ্বত, অনেক তুধারারত প্রান্তর, হ্রদ, নদী প্রভৃতি অতিক্রম করিয়া এই রেলপথ নির্মাণ করিতে হইয়াছে। ইহার জন্ম ক্ষ কোটি কোটি টাকা অকাতরে বার করিয়াছেন।

কিন্ত প্রশান্ত মহাসাগরের কৃলে ভ্যালাডিভট্টক নগর, বন্দরের নিমিত্ত ভালরপ উপযোগী নহে। শীতকালে ইহার সন্মুখন্থ সম্তের জল জমিয়া যার। তথন এ স্থান হইতে জাংশ জ্বার যাংশারাত করিতে পারে না। সেজক্ত রুষ ভাবিলেন যে, আরও দক্ষিণে ভালরূপ একটি বন্দর লাভ করিতে না পারিলে, আর উপায় নাই। কিন্তু ইহার দক্ষিণে কোরিয়া ও চীনের অন্তর্গত মাঞুরিয়া প্রদেশ। রুষ ভাবিলেন যে, কোরিয়া ও মাঞুরিয়া কোনরূপে আমাকে গ্রাস করিতে হইবে।

ক্ষের এইর প অভিস্কি বুঝিতে পারিয়া, জাপানের ভয় হইল। জাপান ভাবিলেন যে, ক্ষ যদি কোরিয়া অধিকার করিয়া বদেন, তাহা হইলে আমি ত গিয়াছি। মাঝে কেবল একট সমূদ্রের খাড়ি। বুকের মাঝখানে কবের ভার প্রবন পরাক্রাক্ত জাতি যদি আসিয়া বসে, তাহা হইলে অল্পদিন পরে আমারও অন্তিত লোপ পাইবে। সেজক আগে হইতে কোরি-য়ার উপর আমি আমার আধিপত্য স্থাপন করি। কোরিয়া কিন্তু চীনের অধীন ছিল। সেজত চীনের সহিত জাপানের যুদ্ধ বাধিয়া গেল। চীন পরাস্ত হইল, কোরিয়ার উপর চীনের আধিপতা সেইদিন হইতে লোপ পাইল। কিছু ভাপান, কোরিয়া অধিকার করিতে সাহস করিলেন না। কারণ কোরিয়া অধিকার সম্বন্ধে ক্রম ও ফরাসি তীত্র প্রতিবাদ করি-লেন. মুতরাং কোরিয়াকে কেবল স্বাধীন করিয়া জাপানকে কান্ত হইতে হইল। রুষের পরামর্শে কোরিয়ার রাজা 'স্ঞাট্' উপাধি গ্রহণ করিলেন। তাহার অর্থ এই যে. কোরিয়া স্বাধীন সাম্রাজ্য, চীন বা জাপানের অধীন নহে। রুষ ভাবিলেন বে, কোরিয়াকে স্বাধীন করিয়া সম্রাটের স্বারা আমি আমার কার্য্য উদ্ধার করিব, অর্থাৎ সমাটের সম্মতিক্রমে কোরিয়ার কিয়দংশ অধিকার করিয়া লইব; তথন আর কেহ কিছু বলিতে পারিবে না।

আরও নিয়ে. কোরিয়ার পশ্চিমে, পোর্ট আর্থার নামক বন্দর। জাপান ভাবিলেন যে, এই বন্দর যদি ক্রবের হস্তগত হয়, তাহা হইলেও আমার বিপদ ঘটবে। সেই জক্ত চীনকে যুদ্ধে পরাজিত করিয়া, জাপান এই পোর্ট আর্থার বন্দর ও তাহার নিকটবর্তী প্রদেশ অধিকার করিয়া লইলেন। চীন এই বন্দর আপানকে দিতে সম্মত হইল। কিন্তু রুব চক্ষু লাল করিয়া জাপানকে বলিলেন,—"তুমি এ বন্দর লইতে পারিবে না।" জর্মাণি ও ফরালী ক্রবের পৃষ্ঠপোষক হইলেন। তিন প্রবাক্রান্ত জাতি একদিকে; বেচার। জাপানী একেলা আর কি করিতে পারে? কাজেই জাপানীকে পোর্ট আর্থার ছাড়িয়া দিতে হইল। তথন অমানবদনে রুব সেই বন্দরটী নিজে দথল করিয়া লইলেন।

এতদিন পরে ক্ষরের মনস্বামনা সিদ্ধ হইল। ভালাতিভইকের দক্ষিণে—বে স্থানে শীতকালে সমুদ্রের জল ক্ষিরা
কাহাজের পতিবিধি বন্ধ হর না, এমন কোন স্থানে ক্ষরের একটী
বন্দরের প্রয়োজন ছিল। ক্ষর এখন সেইক্লপ বন্দর লাভ
করিলেন। এতদিন স্থলের ভিতর ক্ষর অবক্ষর হইয়াছিলেন।
এখন মহাসাগরে বাহির হইবার পথ উন্তুক্ত হইল। সাইবেরিয়া
রেল হইতে দক্ষিণমুখ হইয়া, পোর্ট আর্থার পর্যাক্ত ক্ষর এক
শাখারেল নির্দ্ধাণ করিতে লাগিতেনা দক্ষিণে পোর্ট আর্থার
বন্দর, উভরে সাইবেরিয়া, ইহার মধ্যে যে দেশ, তাহাকে
বাঞ্রিয়া বলে। যাঞ্রিয়া প্রদেশ চীনের অধিকারত্ক।

স্থিতরাং শাথা-রেলটীর প্রায় সম্দয় অংশ চীন-সামাজ্যের ভিতর নির্মিত হইল।

क्रव ভাবিলেন, এতো ভাল কথা নহে। মনের মত বন্দর পাইলাম সত্য, আমাদের রাজ্য সাইবিরিয়া হইতে আর্থার रम्पत भर्गाञ्च (त्रम्थ कतिनाम मण्डा, किन्छ धरे (त्रन्धे ए পরের রাজ্যের ভিতর দিয়া আনিতে হইল। এতো স্থবিধার कथा नरह । हीत्नद्र এই मांकृदिशा श्रातमा वामारक व्यक्तिद করিতে হইবে: তবেই বন্দর্টী এবং বন্দরে আসিবার রেলপণ্টী আমাদের নিজের রাজ্যের ভিতর হইবে। দৈবের ঘটনায় এই সময় চীনের মল্লগণ ইউরোপীয় জাতিদিগের সহিত যুদ্ধ আরম্ভ করিল। অনেক পাদরিকে তাহারা হত্যা করিল ও পিকিননগরে অবস্থিত ভিন্ন ভিন্ন রাজ্যের রাজ্যতপণকে থাহারা আক্রমণ করিল। বর্শনির দূতকে ভাহারা মারিয়াও ফেলিল। মলগণ বলিল থে.—"আমরা ভাল ভাল মন্ত্র শি থয়ছি। মন্তবলে আমরা গোলাগুলি ধাইয়া ফেলিতে পারি—বেমালুম হজ্ করিতেও পারি। গোলাগুলি আমাদের শরীরে প্রবিট হয় না। তরবারির চোপ আমাদের গায়ে বসে না।" সেই স্ব কথা তনিয়া, চীনের বড়ো রাণীর মন প্রফুল হইল। প্রকাশ্তে না হউক, গোপনভাবে তিনি মলগণের সহায়তা করিতে লাগি-ভাপানের ও ইউরোপীয় নানাজাতির সৈত্য গিয়া চীনে উপস্থিত হইল। ভারত হইতেও ইংরাজ আপনার দৈত প্রেরণ क्तित्व। यहार्ग भन्नाकि इहेन। क्यान्त्व हेर् दाभीव লাতিগণ মিলিত হইয়া চীনের সহিত সন্ধি ছাপন করিলেন; স্থতরাং বিভিন্ন দেশের সেনাগণ সামাজ্যের যে যে অংশ ষ্পধিকার করিয়াছিল, তাহা চীনকে প্রত্যর্পণ করিবার অঙ্গীকারে আবদ্ধ হইনেন। .

ইংরাজ, জর্মণি, ফরাণী, মার্কিন ও জাপানী সৈত চীনের যে যে অংশ অধিকার করিয়াছিল, তাহারা ক্রমে ক্রমে তাহা ছাড়িয়া দিল। ক্রবের সেনা মাঞ্রিয়া প্রদেশ অধিকার করিয়া-ছিল। সকলের অঙ্গীকার অনুসারে রুষেরও মাঞ্রিয়া প্রদেশ পরিত্যাগ করা উচিত ছিল। কিন্তু পূর্ব্বেই বলিয়াছি যে, এই প্রদেশটা ক্ষের নিভাপ্ত প্রয়োজন ছিল। ইহার ভিতর দিয়া পোট আর্থার পর্যান্ত শাখা-রেল হইয়াছে। সেজতা রুষ, মাঞ্রিয়া ছাড়িতে ইতন্তত: করিতে লাগিলেন। এ মাসে নয়, ভ মালে মাঞুরিয়া ছাড়িয়া দিব,—এইরূপ বলিয়া রুষ স্কলকে প্রবোধ দিতে লাগিলেন এবং এই অবসরে রুষ, মাঞ্রিয়ার নানা ছানে সেনাবারিক নির্মাণ করিতে লাগিলেন, স্থলপথে ও জলপথে সহস্র সহস্র দৈয় আনিয়া ফেলিতে লাগিলেন, কামান, वसूक, গোলাগুলি সংগ্রহ করিতে নাগিলেন, আধারবন্দরের চারিদিকে অভেদ্য অঞ্চের হুর্গসকল এস্তত করিতে লাগিলেন ও চারিদিক হইতে রণতরী আনিয়া প্রশান্ত মহাসাগর ছাইয়া क्लिलिन। यथन आग्निकन नव ठिक ट्रेन, उपन कृष नकनक विलिन,-"माकुतिया आमि ছाড়िত পারি না। মাঞুরিয়া চীনের রাজ্য। যাহার রাজ্য, তাহার সহিত আমার বোঝাপড়া। তোমরা কে হে বাপু, যে, এ বিষয়ে আপত্তি কর ?" রুষ ও জাপানের মনোম: लिনाের এই প্রথম কারণ।

যাহা হউক, কেবল মাঞ্রিয়া লইয়া যদি কব কান্ত থাকিতেন ও তাহার পরিবর্তে জাপানকে যদি কোরিয়া ছাড়িয়া দিতেন, তাহা হইলেও জাপান সন্তষ্ট হইয়া থাকিতেন। কিন্ত কব, জাপানকে তাহাও দিবেন না। উত্তরে ভ্যালাভিভন্তক, দক্ষিণে পোট আর্থার,—ইহার মাঝখানে কোরিয়া রাজ্য। কোরিয়াটী লইতে না পারিলে, ক্রবসামাজ্যের পূর্বসীমাটি সর্কাঙ্গস্থার হয় না,—মাঝে একটু থোঁচ পড়িয়া যায়; অথচ মাঝে এই থোঁচটি থাকিলে, উত্তরমেক হইতে পোট আর্থার বন্দর পর্যন্ত প্রশান্ত মহাসাগরের সম্দয় উপক্লটী কবের হয় না। দেখিতে শুনিতে তাহা কি ভাল হয়? তাহা হইলে প্রশান্ত মহাসাগরের উপর সম্পূর্ণ আধিপত্যটিও হয় না, বাণিজ্যবিস্তারের পক্ষেও কিছু কিছু অস্থ্বিধা ঘটিতে পারে। সেজস্ত ক্ষ ভাবিলেন যে,—"এই কোরিয়াটিও ক্রমে ক্রমে অ্থানাং করিতে হইবে।"

রুষের ইচ্ছা যে. কোরিয়া আত্মসাৎ করেন, কিন্তু কোরিয়া আধীন-রাজ্য, প্রকাশ্যভাবে বলপূর্বক অধিকার করা কিছু কট্টসাধ্য; বিশেষতঃ তাহাতে জাপানের সহিত বিবাদ ঘটিবার সম্ভাবনা। কারণ, কোরিয়া, রুষের হস্তগত হইলে জাপানের অভিত লোপ পাইবে।

ক্ষরের বর্তমান অধিপতি শান্তিপ্রিয় স্মাট। অন্ততঃ 
তাঁহারই উদ্যোগে মধ্যস্থসভা প্রতিষ্ঠিত হইয়াছে। রাজ্যে রাজ্যে 
যুদ্ধ না হইয়া, আপোবে যাহাতে বিবাদভঞ্জন হয়, এ সভার 
তাহাই উদ্দেশ্য । এরপ সমাট বিনাদোবে বলপূর্বক আর এক 
জনের রাজ্য কাড়িয়া লইতে পারেন না। আর তাহা লইয়া 
জাপানের সহিত যদি যুদ্ধ ঘটে, তাহা হইলে লোকে তাঁহাকে 
ঘুণা করিবে। কিন্তু পূর্বেই বলিয়াছি, কোরিয়া প্রদেশটী না 
লইলেও চলে না; স্কুতরাং প্রকাশ্যভাবে বলপূর্বক কোরিয়া

শবিকার না করিয়া, রুব অক্সরপে অধিকার করিবার চেঙাঁ করিলেন। কোরিয়ার প্রতি ক্ষের দৃষ্টি আন্ধু নৃত্য নহে। চিল্লা বংসর পূর্বের রুবের ক্ষের ক্ষের আসিয়াছিল। ইংরাজের রণতরীও তথন সেয়ানে ছিল। রুষীয় জাহার কিজন্ত এখানে আসিয়াছে, ইংরাজ-পোতাধ্যক্ষণণ তাহা বৃঝিতে পারিলেন না। একদিন প্রাতঃকালে যথন কুম্মাটিকায় পৃথিবী আচহুর হইয়াছিল, তথন রুষের জাহার গোপনভাবে কোথায় চলিয়া গেল। ইংরাজ-রণতরী-সমূহও তাহাদের অন্বেরণে বাহির হইল। ক্ষেকদিন অনেক খুঁজিয়া সকলে দেখিল যে, কোরিয়া ও জাপানের মাঝখানে সমূত্রের খারীর ভিতর স্থ্মা নামক একটি দ্বীপে রুষের পতাকা উড়ি-তেছে। রুষের পোতাধাক্ষণণ বলিলেন যে, আমাদের নাবিক্ষণ পীড়িত হইয়াছে, সেজন্ত এখানে দিনকয়েকের নিমিন্ত ছাসপাতাল স্থাপিত করিয়াছি। মাহা হউক, ইংরেজ, ক্ষকে এ হীপ অধিকার করিতে দিলেন না।

কোরিয়া অধিকার করিবার নিমিত এবার ক্রম আর একটা ফিকির করিলেন। ১৮৯৬ খুষ্টাব্দে তলাভিত্তক নগর হইতে একজন রুম-বিণিক কোরিয়াতে আসিয়া উপস্থিত হইল। ইয়ালু নদীর উভয় তীরে অদেক বন আছে। এই বনে কাট কাটিয়ার নিমিত কোরিয়ার রাজার নিকট হইতে সে ব্যক্তি অহমতি পাইল। কোরিয়ার পক্ষে ইহাই আবার কাল্ছরপ হইল। কোরিয়ায় সেই ব্যক্তি ক্রমেই আপনার অভিনার বিভ্তুত করিতে লাগিল। তাহা ব্যতীত জনকয়েক চীন্তা সীকে সমূপে রাখিয়া, বেনামী করিয়া রুম এই ছানে ত্নেক ভূমি ক্রম্





করিলেন। প্রথম কার্চ রাখিবার নিমিত খর-খার নির্শিত হইল। তাহার পর সেই কার্চ রক্ষার নিমিত কেলা নির্শিত হইল। নিকটে পলসমন নামক পর্বতের উপর দেবমন্দির আছে। মন্দিরের চারিদিকে অনেকগুলি প্রাচীন ব্লক্ষ আছে। দেশে এক পুরাতন প্রবাদ প্রচলিত আছে যে, যেদিন সমুদার ব্লক্ষ কর্ত্তিত হইবে, সেইদিন কোরিয়া পরহন্তগত হইবে। ক্ষ কোরিয়াতে ক্রমাগত ছলবেশধারী সৈত্ত প্রেরণ করিতে লাগিলন। কাঠরিয়াবেশধারী সৈত্তপত ত্তদাড় করিয়া মন্দিরের গাছগুলি কাটিতে লাগিল। ক্রমের এই কাণ্ড দেখিয়া কোরিসার রাজা অবাক্, জাপান অবাক্, পৃথিবীর লোক অবাক্!

কোরিয়াতে ক্ব এইরূপে ক্রমাগত অগ্রসর হইতে লাগিলেন। জাপান দেখিলেন যে, আমার আর ভদ্রন্থ নাই। জাপানের একজন বহুদর্শী রাজমন্ত্রী বলিলেন,—"রুব বদি কোরিয়া লইতে চেঙা করেন, তাহা হইলে নিশ্চয় আমাদিগকে যুদ্ধ করিতে হইবে। কোরিয়া ঠিক একটা তীরের ক্রায়। ইহার ফলা আমাদের বক্ষঃস্থলের নিকট। এই তীর যে লইবে, সেই আমাদের বক্ষঃস্থল বিদীর্ণ করিতে পারিবে। রুব যাহাতে কোরিয়া আত্মসাৎ করিতে না পারে, সেই জল্প প্রত্যেক জাপানী-সেনা প্রাণ বিসর্জন করিবে। সেনাগণ মরিয়া গেলে ক্রমিজাবী এবং শিল্পগণও প্রাণ বিসর্জন করিবে। তাহারা মরিয়া গেলে জাপানের বৃদ্ধগণ,—রুমণীগণ, পরিশেষে শিতগণও রুণাঙ্গণে স্ব প্রাণ বিসর্জন করিবে।"

ক্ষ ক্ষাগত এই অঞ্লে সৈক, রণভরী ও বৃদ্ধের সামগ্রী পাঠাইতে লাগিলেন। জাপান প্রতিবাদ করিলে, ক্ষ ভীএম্বরে বলিলেন.—"কোরিয়ার উভরভাগে ভূমি কোনরপে হস্কক্ষেপ করিতে পারিবে না। কোরিয়ার দক্ষিণভাগে ব্যবসা বাণিজ্য ও রেলপথ করিতে পার, কিন্তু এ অঞ্চলে ভূমি হুর্গাদি নির্মাণ করিতে পারিবে না; ভোমার খরের নিকট যে সমুদ্রের খাড়ী আছে, তাহাতে ভূমি কোনরূপ রণসজ্জা করিতে পারিবে না।"

কোরিয়া বেন রুষের অধীন, রুষ এখন এইরূপে কথা বলিতে লাগিলেন। জাপান, কোরিয়ার নিকট বিজু নামক সামাক্ত একটা বন্দর চাহিলেন। কোরিয়ার রাজা বলিলেন যে,—"এ বন্দরে তোমাকে আমি ব্যবদা করিতে দিতে পারি না, কারণ, রুষ আমাকে বারণ করিতেছেন।"

এত অপমান সহ্য কর। জাপানের পক্ষে অসম্ভব হইয়া উঠিল। জাপান, ক্ষরের দর্প চূর্ণ করিতে, কোরিয়ারাজকে কিছু শিক্ষা দিতে ও স্বীয় বাহুবল দেখাইতে একান্ত অধীর হইয়া ১৯০৪ খুষ্টাব্দে ৮ই ক্ষেক্রয়ারীতে র্ণাঙ্গণে অবতীর্ণ হইলেন।

## দ্বিতীয় পরিছেদ। 🛴

## युक वाधिन।

আগুন জলিয়া উঠিল। এসিয়ার প্রাচ্য-ভূথণ্ডে মাঞ্রিয়া ও কোরিয়ার প্রভূত লইয়া রুব-জাপানে যুদ্ধানল জলিয়া উঠিল। অনন্ত আকাশে এই কালানলের কাল-ধুম উথিত হইল,—সে ধুমে জন, স্থল আকাশ, পাতাল অচ্ছেন্ন হইনা উঠিল। পাধী
শাধীপরি বিসিয়া ক্লব-জাপান-যুদ্ধ-গীত গাহিতে লাগিল।
পুত্রবতী জননী রোক্তমানা সন্তানকে ক্লব-জাপান-যুদ্ধ-গাধা
ভনাইন্না, নিলাচ্ছন্ন করিবার প্রয়াস পাইল, আবাল-রুদ্ধ বনিতা
সকলের মুখে ক্লব-জাপান্যুদ্ধকথা শুত হইতে লাগিল, জগতের
একপ্রান্ত হইতে অক্তপ্রান্ত পর্যন্ত পথে, ঘাটে, মাঠে সর্ব্বন্দ্রে
ক্লবজাপান-যুদ্ধকথা আন্দোলিত হইতে লাগিল;—প্রতিবেশী
গন্তীরন্বরে বলিতে লাগিল—"যুদ্ধ বাধিল!—আগুন জলিয়া

১৯০৪ খ্রীষ্টাব্দে ৮ই কেব্রুয়ারী এই ভীষণ নরমেধ-যজ্ঞানল সতেলে প্রজ্ঞানত হইয়া উঠিল। এতদিন উভয়পক্ষই মৌথিক ভাবে শান্তির প্রয়াস দেখাইতেছিলেন ও কার্যাতঃ ভীষণ সমরের আয়োজনে ব্যাপৃত ছিলেন। ক্রষের সমরায়োজনেই বিশেষ বিলম্ব বৃটিতেছিল বলিয়া, জার মহোদয় শান্তির সঙ্গীত গাহিতেছিলেন; কিন্তু জাপান তাঁহাদিগের চাতুরী বৃক্তিতে পারিয়া ক্রমকে ছলনায় অবসর দান করিতে অনিচ্ছুক হইলেন। কাজেই যুদ্ধ জনিবার্য্য হইয়া উঠিল।

>লা ফেব্রুয়ারী জাপানের অভিজ্ঞ ব্যক্তিগণ তীএভাবে বলেন যে, তাঁহারা মাঞ্রিয়ার অবশিষ্ট অংশে চীনের প্রভূত্ব-প্রতিষ্ঠায় বন্ধপরিকর। রুষ সে প্রভূত্ব স্বীকার না করিলে তাঁহারা কিছুতেই ছাঙিবেন না। ফলতঃ এ বিষয়ে রুষের মৌথিক কথায়ও তাঁহারা আর বিশ্বাস স্থাপন করিবেন না। রুষকে মাঞ্রিয়া সহদ্ধে স্পষ্ট লেখাপড়া করিয়া, চীনের প্রভূত্ব স্বীকার করিতে হইবে। এজক্ত বরং অন্যাক্ত বিষয়ে জাপান নিজের পূর্বদাবিসমূহের কিয়দংশ পরিত্যাগ করিতে প্রস্তুত আছেন। কিন্তু মাঞ্রিয়ায় রুষকে কিছুতেই চীনের আধিপত্য বিলোপ করিতে দিবেন না। ইহাই জাপানের "ধমুক-ভালা" পণ।

২রা ফেব্রুয়ারী সেণ্টপিটার্স বর্গে এ বিষয়ে যে সংবাদ প্রচার হইল, তাহাতে ক্ষরে উদ্দেশ্য সম্বন্ধে আর সন্দেহ রহিল না। ক্ষয়, তলাডিভট্টক বন্দরের দিকে ৫০ হাজার সৈন্য প্রেরণ করিলেন। কেবল ইহাই নহে, প্রাচ্য-ভূথণ্ডে যেখানে যত রিজার্ভ ক্ষরসৈন্য ছিল, সকলেরই প্রতি শীঘ্র সমর্যাত্র। করিবার আদেশ ঐ দিবস প্রচারিত হইল। অন্যদিকে কিন্তু সংবাদ আসিল যে, জাপানের সকল দাবির সম্বন্ধে শেষ সিদ্ধান্তে উপ-নীত হইতে পারিতেছেন না বলিয়াই, ক্লয উভরদানে বিলম্ব করিতেছেন।

ক্ষের এইরপ বিলম্বে জাপানবাসিগণ নিতান্ত অধীর হইয়া পড়িলেন। ইতি-কর্ত্তব্যতা নির্দ্ধারণের নিমিত্ত জাপান-রাজ ধ্রধান মন্ত্রীকে একদিন রাত্তিকালে ডাকিয়া পাঠাইলেন। মার্ক্তির ইটো, রাজ্যের প্রধান রাজনীতিকদিগকে লইয়া, সেই রাত্তিকালেই গুপ্তমন্ত্রণায় প্ররন্ত হইলেন। জাপানের সামরিক ও নৌ-সেনাবিভাগের কম্মচারীয়া সেই মন্ত্রণাসভায় যোগদান করিলেন। প্রায় সাত ঘন্টাকাল তর্কবিভর্কের পর সভা ভক্ত হইল।

ওরা কেক্ররারী জাপানে প্রচার হইল যে, জার মহোদর নৌ-সেনাপতি এলেকজিকের প্রতিযুদ্ধঘোষণার অধিকার দান করিয়াছেন। এখন সমাটের আদেশের প্রতীক্ষা না করিয়াই এই সেনানী আবশুক বুঝিলে, জাপানের সহিত সমর্ঘোষণ ১ করিতে পারিবেন। এই সংবাদ প্রচারের সঙ্গে সঙ্গে রুষের ভূইখানি সমরপোত ও তিনধানি পোত-বিনাশক তরী সুয়েজ-ধাল পরিত্যাগপূর্বক কোরিয়া অভিমুখে যাত্রা করিল।

৪ঠা ফেব্রুয়ারী আবার জাপানে রাজনীতিকদিপের মন্ত্রণা-সভা হইল। স্বয়ং জাপান-সমাট্ এই সভায় উপস্থিত হইলেন। জাপানের ইতিকওঁব্যতাস্থকে এই সভায় শেষ সিদ্ধান্ত স্থিরীকৃত হইল। ঐ দিন জাপানগ্র্থমেণ্ট সংবাদ পাইলেন যে, ক্ষরণ-তরীসমূহ আর্থার বন্দর পরিত্যাগ করিয়া, বাহির সমুদ্রে নঙ্গর ক্রিতেছে।

৫ই তারিখে রুষ, জাপানকে নৌ সেনাপতি এলেকজিফের নিকট দের উত্তর প্রেরণ করিলেন। সেনাপতি মহাশর যদি সে উত্তর মনোনীত করেন, তাহা হইলে উহা জাপানে প্রেরিত হইবে,—এরপ রাষ্ট্র হইল।

উত্তর প্রেরিত হইয়াছে,— এই সংবাদ প্রচারিত হইতে না হইতেই, চারিদিকে পত্রের মর্গ্রহদ্ধে আলোচনা ও অফুমান আরম্ভ হইল যে, রুষ জাপানের দাবী খীকার করেন নাই, নিতাস্ত পক্ষে মাঞ্রিয়া সম্বদ্ধে রুষ খীর নীতির পরিবর্তনে অস্মতি প্রকাশ করিয়াছেন। তবে অক্ত কতিপন্ন বিষয়ে জাপানকে কিছু সুবিধা দান করিতে প্রস্তুত হইয়াছেন।

৬ই ফেব্রুয়ারী কুবগবর্ণমেন্ট স্পষ্টভাবে জাপানকে জানাই-লেন যে, তাঁহারা জাপানের দাবি নখছে যতটা স্থাবিচেনা কর সভব, তাহার ক্রেটী করেন নাই। জাপানের যদি প্রকৃত ভাতির প্রস্থান থাকে, তবে তাঁহাকে ক্লবের সর্তেই রাষ্ট্রী ক্রেমা

৭ই ফেব্রুয়ারী ভাগান কবিয়াকে ভানাইলেন যে, আর হৈণীভাবের অফুকরণ যুক্তিসঙ্গত নহে। রুষ-গবর্ণমেন্টও স্বীয় সমস্ত কর্মচারীকে জ্ঞাপন করিলেন যে, জাপান ক্ষের সহিত পত্রবিনিময় রহিত করিতে সঙ্কল করিয়াছেন। এইবার উভয় সমাটের মধ্যে কথাবার্তা ও পত্ত লেখালিখি বন্ধ হইল। রাজধানী সেণ্টপিটাস বর্গ হইতে জাপানদূত কোণ্ডিণোয় চলিয়া আসিলেন। রুষ-দৃত ব্যারণ রোজেন জাপানের প্রধান নগর টোকিও হইতে কৃষিয়ায় আসিবার জক্ত যাত্রা করিলেন। যুদ্ধ,- যুদ্ধ,- যুদ্ধ,- চারিদিকে এইরপ ধ্বনি পড়িয়া গেল। অতি ভীব্ৰভাবে তখন ক্ৰ-গ্ৰণ্মেণ্ট জাপানকে তাঃযোগে বলিলেন,—"দেখ, আমাদের শেষ প্রকাবে কোনরূপ উত্তর না দিয়াই আমাদের সংশ্রব পরিত্যাগ করিলে:-একেবারে কথাব। ত্রা বন্ধ করিয়া দিলে;—গুরুতর দায়িত তুমি আপনার ऋतः महिल। ভবিষ্য करनद अन जुमि नामी दहिल।" अजः भन क्रव (चावना कदिवा नित्नन, कानात्तद्र माखिएक रहेन। জার মহোদয়ের মতে জাপান এরপ অধীংতা প্রকাশ না করিলে, শান্তি রক্ষা ২ইতে পারিত। কুটিল কব যে স্বয়ং অকায় কার্য্য করিয়া পরিশেষে নিরীহ জাপানের সম্বন্ধে দুদাষার্পণপূর্বক সাধু माजिवात (७ है। कतिरवन, छाहा कि हू विविध नरह।

জাপানদ্ত ক্ষরাজ্ধানী পরিত্যাগ করিবার প্রারম্ভে জার-মহোদম্বে জানাইয়াছিলেন যে, ক্ষিমা আজ'কাল করিয়া উত্তর দিতে বাইশ দিন বিলম্ব করিয়াছেন, অধ্বচ সেই অবসরে স্বীয় সমরায়োজন করিতেও বিরত নহেন। এই কারণে জাপান আর ভাহাদের উত্তরের অপেকা করিতে পারিলেম না। এদিকে রুব ঘোষণা করিলেন বে, তাঁহারা যুদ্ধের প্রারম্ভেই
লাপানকে উত্তর প্রধান করিয়াছেন। কিন্তু লাপান-সচিবেরা
লাপতি করিয়া বলেন যে, তাঁহারা কোনও উত্তর প্রাপ্ত হন
নাই, এং এই উত্তর প্রাপ্ত না হওয়ায়, আর তাঁহারা অপেকা
করিতে না পারিয়া, ৮ই ফে ক্রয়ারী সোমবার ক্রমিয়ার বিরুদ্ধে
প্রকাপ্তে অন্তর্ধারণ করিতে বাধ্য হন।

# তৃতীয় পরিচ্ছেদ।

#### বুদ্ধের প্রথম অङ।

আজ ১৯০৪ খৃষ্টাব্দের দই কেব্রুয়ারি সোমবারা। আকাশ আতি নির্দ্মন, মেঘের চিহ্নাত্র নাই; ধীরে ধীরে মৃত্যুন্দ নৈশ সমীরণ প্রবাহিত হইতেছে, নির্দ্মল আকাশে নক্ষত্র-কিরীটিনী রজনীর নীরব গাড়ীগ্য বিশ্ব-জগতে প্রতিষ্ঠিত বলিয়া বোধ হইতেছে।

এই গভীর নিশীথে এসিয়ার প্রাচ্য-ভৃখণ্ডে রুষাধিকত আর্থার বন্দরের চতুর্দিক নীরব—নিস্তক! প্রহরিগণ নিঃশন্দে সশস্তে অবস্থিত; অদ্রে বচ্ছ সলিলোপরি তিনখানি পোতধ্বংসী তরী নিঃশন্দে বন্দরস্থ রণপোতশ্রেণীর রক্ষণাবেক্ষণে নিযুক্ত। অস্থাস্থ ধ্বংসী তরীগুলি তীরবর্তী পোতাশ্রমে বিরাজিত। তত্ত্বত্য আলোকগৃহে নিক্ষপভাবে একটী প্রদীপ প্রজ্ঞালিত। সমরোপ-করণে পরিপূর্ণ সন্তেও বন্দর্কীতে শাস্তির পূর্ণধারা প্রবাহিত। চক্তকরোজ্জ্বল রজনীতে পাঁতসমুদ্রের অনস্ত জলরাশি যেন,

শান্তির পূর্ণ প্রোতে উচ্চ্বা হর্পের চরণন্বর বিধোত করিতে সম্ভত। হুর্গোপরি হাপিত কামানগুলিও বন্দরাভ্যন্তর স্থিত স্থাবলা বিমল সাললোপরি প্রতিবিদ্ধিত হইয়া, লতি মধুর পৃঞ্জের অবতারণার নিযুক্ত। বোধ হইতেছে যেন, প্রাচ্য-থণ্ডের সেই শান্তিময় দৃগ্রের শেষ মুহুর্ত্ত অবলোকন করিবার নিমিত্ত নিশানাধ স্থনীল অম্বরে তারকামালা সমতিব্যাহারে উজ্জ্ব নেত্র ধারণ করিয়া, জগতের নেত্র সেই ভ্থণ্ডে নিপাতিত করিবার প্রশ্নাসে উদ্যত।

যে প্রদেশ একণে শান্তির নিকেতন, বিলাসের রণস্থল, বাণিজ্যের সারস্থল,—হায়, কে জানিত যে, সেই রমণীয় প্রদেশই কণপরে বীভংগ শ্মশানের আকার ধারণ করিবে! কে জানিত, এমন শান্তিময় ভূথতে ক্ষণপরে ভীষণ কুক্তক্ষেত্রের স্থচনা হইবে।

সেই গভীর নিশীথে যখন সমস্ত আর্থ।রবন্দর নিন্তর, যখন তারকামাগা আর্থার বন্দরের শান্তিময় দুখ্য স্থদ্র অম্বর হইতে সতৃষ্ণনয়নে নিরীক্ষণ করিতে ব্যস্ত, যখন কতিপয় প্রহরী ব্যতীত আর্থার বন্দরের জনসাধারণ নিজিত,—নেই সময়ে প্রধান ক্ষ-সেনানারক টার্কের আবাসে তাঁহার কভার জয়তিথি উপলক্ষে আনন্দের পূর্ণ স্রোত প্রবহমান!— প্রধান প্রধান সৈক্যাধ্যক্ষগণ, কর্মচারিগণ, নাবিকগণ সকলেই পেই সময় সেই প্রমোদস্রোতে যোগদান করিতে স্মাগত! ক্ষমীয় বিদাসিনীগণের কোকিলকঠ-প্রস্ত স্থমপুর স্থীতে, স্প্রক্ষ হাবভাবে, মনোহর নৃত্যে সভাস্থ সকলেই মোহিত! অবিশ্রাম নৃত্যাীত চলিতেছে, মৃছ্মুছ স্বরাদেবীর অর্চনা হইতেছে;—উভরোত্তর সভ্যাণ আনন্দে বিভোর হইয়া পভ্তিতেছেন।

রাত্রি বিপ্রহর অতীত হইল, তত্রাচ নৃত্যগীত নির্ত হইল
না;—মহোল্লাসে, মহোৎসাহে, মহানন্দে রক্ষতক চলিতে
লাগিল। এ দিকে জাপানের ক্ষেত্রখানি টর্পিডো বোট
ক্ষনীয় ধ্বজপতাকার স্থসজ্ঞিত হইয়া, ধীরে ধীরে বন্দরের ভিতর
প্রবেশ করিল। বন্দরের প্রহরিগণ জিজ্ঞাসা করিল,—"কে
তোমরা?" জাপানী টর্পিডোবোটস্থ অধ্যক্ষ,—ক্ষের সক্ষেত্র
এবং ক্ষরে ভাবে উত্তর দিলেন,—"আমরা ক্ষেরই লোক,—
ভালনা হইতে আসিতেছি।" প্রহরীরা মনে করিল, আমাদেরই
টর্পিডো বোট ভালনী হইতে আসিতেছে। তাহাদের মনে
কোন সন্দেহই রহিল না।

জাপানের টর্পিড়ো বোটগুলি ক্রমশঃ আরও ভিতর-বন্দরে ক্য-রণতরীসমূহের নিকটে আসিয়া পড়িল। অমনি দেখিতে দেখিতে, —চক্ষর পলক পড়িতে না পড়িতে, জাপানের ক্ষিপ্রহস্ত নাবিকগণ, সেই ভাষণ যমণগু-স্বরূপ টর্পিড়োগুলি জলে ডুবাইল। পরক্ষণে শত বক্সপাতের তায় একটা ভাষণ শব্দে বন্দরটা কাপিয়া উঠিল। বন্দরস্থ নগর কাপিল, চুর্গ কাপিল, সেনাপতি মহাশয়ের প্রমোদ-ভবন কাপিল, বন্দরতলের অতল জল কাপিয়া উঠিল,—মহাসমূত্রে মহাপ্রলম্ম উপস্থিত হইল। দেখিতে দোখতে রুষের বড় বড় মানোয়ায়ী জাহাজগুলি ফাটিয়া চুর্ণ বিচুর্ণ হইল। লোমহর্ণ ভাষণ রবে রুষীয় নাবিকগণের কাল-নিজা ভঙ্গ হইল। নিজাভঙ্গে তাহারা দেখিল, প্রমাদ উপস্থিত!—রক্ষার ব্রিষ্কার উপায় নাই। সকলে শুদ্ধিত হইল,— শত্মত থাইল,—ক্ষার উঠিল।

এই ত্র্যটনার বিষয় প্রমোদভবনে সেনাপতি টার্ক মহাশয়ের কর্ণগোচর হইল না। সহকারী সেনাপতিগণে পরিবৃত হইয়া তিনি আনন্দে উন্নত্ত হইয়া উঠিলেন। সঙ্গীত প্রবণ, নৃত্যদর্শনে, তীব্র স্থরাপানে তাঁহারা স্পরীরে স্থর্গস্থ উপভোগ করিতে লাগিলেন।

পূর্ণনাঝার নাচ গান-পান চলিতে লাগিল। অক্ষাৎ সেই সভান্থল কম্পিত করিয়া, গীতধ্বনি উপেক্ষা করিয়া, বাতের নিরুণ ব্যক্ষ করিয়া, ভীষণ শব্দে ক্ষাপানের কামান গর্জন করিল,—"শুড় মৃ-গুম্।" ক্ষণেকের তরে সঙ্গীতোরতা রমণী-গণের সঙ্গীত-লহরী নির্ভ হইল, মধুর বাদ্যধ্বনি নির্ভ হইল, সভ্যগণ উৎকর্ণ হইয়া নেপথ্যে দৃষ্টিপাত করিল,—বিশাল প্রমোদালয় শুভিত হইল।

"ও কিছু নহে।" পরক্ষণে সেনাপতি ষ্টার্ক অবজ্ঞাস্বরে বিলিলেন,—"ও কিছু নহে, আমাদেরই সেনাগণের ভোপধ্যনি,— "
শক্রর নহে; ভন্ন নাই। চলুক নাচ—চলুক গান—চলুক
পান—ঢাল মদ।"

আবার রমণীগণ স্থতানে লণিত-লহরী তুলিয়া সভার নীরবতা তল করিল। বাদ্যকারগণ বাদ্যযন্ত্র গ্রহণ করিল, নাচ-গানের উলান বহিতে লাগিল, মুহুর্ত্তের মধ্যে আবার সভ্যগণ প্রমোদ-শ্রেতে নিমজ্জিত হইয়া পড়িলেন। আবার বাধা পড়িল;—আবার হুর্গশিথর কম্পিত করিয়া, সন্ধিহিত শৈলমালায় প্রতিধ্বনিত হইয়া, প্রমোদালয় শুক্তিত করিয়া, বীরগণকে শক্ষিত করিয়া, বিলাসিনীগণের বিলাস-ল্রোতে বাধা দিয়া, জাপানের কামান ডাকিয়া উঠিল—"গুড়ুয়্-শুম্।"

শাবার সভা কাঁপিয়া উঠিল। বাদ্যকারগণের বাদ্যক্ষ হস্তখনিত হইল, প্রেম-সঙ্গীত প্রশমিত হইল। রিদিনীগণ সেনাপতির দিকে দৃষ্টিপাত করিল। এবারও প্রত্যাধ্যিত হইল,— সভ্যগণ এই শীকায়মান গোলা, রুষদৈত্যের রণখেলা বলিয়া প্রত্যাধ্যান করিলেন। পুনরায় সঙ্গীত-ম্রোত বহিতে লাগিল, বাদ্য-যন্ত্র বাজিয়া উঠিল, প্রমোদোন্মন্ত সভ্যগণ উচ্চৈঃশ্বরে গাহিল—"হিপ্-ছিপ্-ছর্রে!" "হর্রে" রবে বিরাট সভা প্রতিধানিত হইল।

আবার—আবার "গুড়ম্-গুড়ম্—গুড়ম্" শব্দ উথিত হইল। জাপানের কামানগুলি এবার মুহ্ম হ ধ্ম উদ্গীরণ করিয়া ডাকিতে লাগিল—"গুড়ম্—গুড়ম্—গুড়ম্—গুড়ম্।" পর্বতের শ্লে শ্লে, দ্রস্থ তটিনীর তরকে তরকে সেই ধ্যনি প্রতিহত হইরা ডাকিয়া উঠিল—"গুড়ম্—গুড়ম্—গুড়ম্—গুড়ম্।"

এবার ক্ষীয় বীরবর্গের বীরবপু বিকম্পিত হইল,—এবার সকলে ব্ঝিল,—এসব রমণীকণ্ঠ-প্রস্ত প্রেম-সঙ্গীত নয়,— বাদ্য-যন্ত্রিকার মধুর নিজ্ঞা নয়,—ক্ষ-নৈক্ষের রণখেলাও নয়,— ভ্রস্ত জাপানের ভ্রমনীয় কামানের তৈরব গোলা—জ্ঞান্ত জাগ্যের গোলা!

তথনই সভা ভালিয়া পেল। প্রেম-সলীতের স্থলে সমরসলীত শ্রুত হইল,—বাদ্যথ্যনির পরিবর্ত্তে অন্তের নিরুণে
প্রমোদসভা পূর্ণ হইল। হর্রে—হর্রে রবে ক্রংসনাপতিগণ
উদ্ধানে বন্দরে ছটিলেন; গিয়া দেখিলেন—সর্ধনাশ হইয়াছে।
অবিম্ব্যকারিতায়, ঘোরতর অসাবধানতায় তাঁহাদিগের স্ক্রনাশ
ঘটিয়াছে। তখন তাঁহারা জাপন জাপন জাহাজে উপনীত

হইয়া জাপানের সহিত যুদ্ধ আরম্ভ করিলেন। উভন্ন পক্ষেই ভীষণ সমর বাধিল। রাত্রি চারিটা পর্যান্ত উভন্ন পক্ষে গোলা-বর্ধণ হইল। জাপান জাঁহার সংহারকার্য শেষ করিয়া প্রতি-নিবৃত্ত হইলেন।

রাত্রি চারিটার পর আবার চারিদিক নিন্তর হইল। চল্ডের শুল্র জ্যোৎস্নায় জগৎ প্লাবিত হইল। তথন কে ভাবিয়াছিল বে, প্রোতঃকালে এরপ ছদয়বিদারক দুখা নেত্রপথে পাতত হইবে।

প্রভাতে হর্য্য রক্তরাগ-রঞ্জিত হইয়া 'গগন-পটে উলিত
হইল। রাজিকালে চন্দ্রালাকে শক্রপক্ষের কাহাকেও দেখিতে
পাওয়া যার নাই। একণে প্রাভঃহর্য্যের উদয়ে ক্ষ-নাবিকেরা
দেখিতে পাইল, দ্রে—দিখলয়রেখার স্মীপে তিনখানি জাপানী
ক্রুলার ভাসিতেছে। ক্রুলারগুলি সাহস প্রক অএসর হইয়া
ভাসিয়া, ক্ষপক্ষের কার্য্যকলাপ পর্য্যবেক্ষণ করিতে লাগিল।
এই সময়ে ক্ষীয় নৌ-সৈনিকেরা আপনাদিগের রগপোতের
ভানপেক্ষিত বিশাশ দর্শনে এরপ হতবৃদ্ধি হইয়া গিয়াছিল য়ে,
ভাহারা সমুখবর্তী জাপানী ক্রুলারগুলিকে আক্রমণ করিবার
চেষ্টা পর্যান্ত করিতে পারিল না। বছক্ষণ পর্যন্ত ভাহারা
ভাপানী ক্রুলারের প্রতি একটি গুলিন চীলাইতেও সাহসী
হইল না।

৮টা ২০ মিনিটের সময় জাপানী জুজার তিনিখানি স্বস্থানে প্রস্থান করিল। তথন ক্ষীয় রণত্রীসমূহ তাঁহীদের পশ্চাদ্ধাবনে অগ্রসর হইল। তাহারা ডালনি পর্যান্ত পিয়া ৯টা ১৫ মিনিটের সময় স্থানে ফিরিয়া আসিয়া নোলর করিল। তাহার পর আবার চারিদিকে নিশুক্তা প্রতিষ্ঠিত হইল।

এই ত্র্বটনার পর রুব, বন্দরের বহির্ভাগে ছয়্বানি ব্রুকার, সতর্থ:নি টুর্পিডো ও একধানি টেণিং জাহাজ সমবেত করিব।

বেলা ১১টার সমন্ন যোলখানি জাপানী রণতরী দূর চক্রব.ল-मगौल (क्या निन। जाहाता उज्जयक्राल (अंगीवक हहेश स्माट) পাইতে লাগিল। ঠিক বেলা ১১টা ১৫ মিনিটের সময় জাপানী জাহাজ হংতে একটা ১২ ইঞ্চি বেধ-বিশিষ্ট পোলা একখানি ক্লবটর্পিডোর পার্বে আদিয়া পড়িল। তাহাতেই টর্পিডোখানি অকর্মণ্য হইলা গেল। অনন্তর জাবানী গোলনাজেরা ক্রীয় রণপোত লক্ষ্য করিয়া শোলা ছডিতে আরম্ভ করিল। তাহা-দের কামান হইতে নিক্ষিপ্ত পোলা আদিয়া, ঠিক রুধ-রুণপোত সমূহের উপর পড়িতে লাগিল। সে সকল গোলা ফাটিয়া যাওগার, চারিদিক অগ্নিময় হই । উঠিল। প্রায় ১২টা পর্যান্ত व्यार्थात वन्द्रत्र इर्ग नक्का कतिया, व्याभानीता (भानावर्धन कतिन। তাহাদের ভীষণ পোলাসমূহ হুর্নের শিথরে ও অঞাক্ত স্থানে পতিত হ'ইতেছিল। বহুদুর হইতে নিক্লিপ্ত হওয়ায়, গোলা-গুলি স্পর্ণমাত্র ফাটিয়া গিয়া চারিদিকে অগ্নিরাশি বিস্তার করিতে লাগিল। ক্ষের গোলার সংখ্যা ক্রমেই ক্ষিয়া আনিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে তিনখানি বড় বড় ক্ষজাহাজ. জাপানী গোলার আবাতে ভগ্ন হইয়া গেল। নোভিক নামক একথানি রুষীয় কুঙ্গার, বিশেষ সাহস সহকারে জাপানী র্বণতরী সমূহের নিকটবর্ত্তী হইয়া যুদ্ধ করিতেছিল। জাপানীরা ভংপ্রতি প্রচণ্ড অগ্নি,ষ্টি করায়, ক্রুজার লইয়া ক্ষীয়েরা পলায়ন করিল। ১২টার সময় জাপানীরা অগ্নিরৃষ্টি শেষ করিয়া প্রত্যারত হওয়ায়, সেদিনকার মত যুদ্ধ নির্ভ হইল।

১০ই ফেব্রুগারী ব্ধবার তিনখানি ক্ষ-জাহাজ দুই সহত্র ক্ষবিস্থাসঃ বাইতেছিল। জাপানী মুদ্ধ-জাহাজ বিপুর বিজন্মে ক্ষমজাহাজগুলিকে বন্ধা করিল। ভাঙর জাপানীরা "কোটা-রিস" নামক একধানি ক্ষজাহাজ ধৃত এবং "মোললিয়া" নামক ক্ষীর মেল জাহাজ বিধ্বস্ত করিলেন।

১১ই রহম্পতিবার পোর্ট আর্থার বন্দরে আবার যুদ্ধ বাধিল। এবার রুদ্ধ অপ্রগামী। ধীরে ধীরে রুদ্ধের একদল জাহান্ধ, বন্দর হইতে বাহির হইয়া সমুদ্র অভিমুখে চলিল। নিকট সমুদ্রে জাপানের ছইখানি রণতরী ছিল। রুদ্ধের রণতরীদল, জাপানের জাহান্ধ ছইখানির উপর অগ্নিরাই আরম্ভ করিল। জাপানী জাহান্দম্ম প্রথমতঃ মধাসাধ্য মুদ্ধ করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে জাপানের একথানি জাহান্ধ ডুবিয়া গেল; অপর্থানি পলাইল। এমন সময় জাপানের বহুসংখ্যক রণতরী আসিয়া যুদ্ধক্ষেত্রে পৌছিল; ভীষণ যুদ্ধ আরম্ভ হইল। ক্ষম রণতরীদল পরান্ত হইয়া, বন্দরাভিমুখে পলায়ন করিল।

# চতুর্থ পরিচ্ছেদ।

## टियूनरकात युक्।

পাঠক এইবারে কোরিয়ার চেমুলফে। কদত্রে আস্থান। কব পূর্ব্ব হইভেই তুইথানি রণত্রী পাঠাইয়। এই বন্দর আগুলিয়া রাধিয়াছিল। কারণ এই বন্দর হইতে কোরিয়ার রাজধানী সিউরেল নগর চবিবশ মাইল দ্রবর্তী। কব এবং জাপান,— উভয়েই সর্বপ্রথমে কোরিয়ার রাজধানী দথল করিবার জন্ত সচেষ্ট ছিলেন। কারণ এই রাজধানী হস্তগত হইলে কোরি-য়ার উপর আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইবে। আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইলে, ভাবি যুদ্ধ জ্ঞায়ের ভর্মা থাকিবে।

৯ই কেব্রুগারি জাপানী এড্মিরাল উরিউ, ছয়খানি রণ-পাত ও ছয়খানি টপিডো তরণী লইয়া, চেমুলফো বলরে আগিয়া উপন্থিত হইলেন এবং তত্ত্বস্থ রবীয় রণতরীম্বরের অধ্যক্ষকে ছালশ ঘণ্টার মধ্যে য়ৢয়ার্থ বলরের বহির্দেশে আগমন করিতে আহ্বান করিলেন। "ভারিয়াগ" ও "কোরিজ" নামক ছইখানি রুমীয় য়ৢয়জাহাজ মহোল্লাসে জাতীয় সঙ্গীত গান করিতে করিতে রণস্থলের অভিমুখে অগ্রসর হইতে লাগিল অক্যান্ত শক্তিপুঞ্জের যে সকল রণপোত সেই বলরে উপস্থিত ছিল, তাহার আরোহিগণ রুমীয় সমরপোত্বয়ের এই নিভীকতা দর্শনে আনন্দপূর্ণ জয়ধর্মনতে "ভারিয়াগ" ও "কোরিজকে" উৎসাহিত করিতে লাগিলেন।

জাপানের যুদ্ধ-জাগজের কামানগুলি প্রতি মিনিটে দশবার অগ্নিরাশি উদ্গীরণ করিয়া, শক্রপোতে মৃত্যুর বিভীষিকা বিস্তার করিতে লাগিল। মৃহুর্ত্তের মধ্যে যুদ্ধ এমন ভীষণভাব ধারণ করিল যে, সে দুশু সকলেরই ছুর্ণিরীক্ষা হইয়া উঠিল।

ভাপানী জাহাজ বোল হাজার হাত দ্র হইতে "ভারিয়াগ" জাহাজ লক্ষ্য করিয়া আয়ি-বর্ষণ আরম্ভ করিল। "ভারিয়াগ" সেই কালানল হইতে আত্মরক্ষা করিবার জন্ম নানাপ্রকার কৌশল সহকারে ইতন্ততঃ বিচরণ করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে উপর্যুপরি পাঁচটী প্রকাণ্ড গোলা ভীষণবেগে

ভারিয়াগের ডেকের উপর পতিত হইয়া, একজন গোলন্দাজ ব্যতীত অপর সকলকে হতাহত করিল। আর একটি গোলা কামানের উপর পড়িয়া বজ্রনির্ঘোষে বিদীর্ণ হইল। তাহাতে জাহাজের উপর অদৃষ্টপূর্ব্ব ভীষণ অগ্নিপ্লাবনের স্কৃষ্টি করিল।

ক্ষীয় জাহাক প্রথমে পাঁচ মিনিটকাল মাত্র গোলাবর্থণ করিয়া, শেষে নিস্তর হইয়া পড়িল। জাপানী জাহাক হইতে একটা জ্বনন্ত গোলা আসিয়া, ভারিয়াগের পার্য বিদীর্ণ করিয়া অভ্যন্তরে প্রবেশপূর্ব্যক ফাটিয়া পেল। পরমূহুর্ত্তেই রুষ-দৈনিক-দিগের মর্মাভেদী চীংকার ও হাহাকারে, বারুদের ধূমে ও দক্ষ মাংদের তুর্গন্ধে ভারিয়াগ রণপোত সাক্ষাৎ নরকের ভায় হইয়া উঠিল। পাশ্চাত্য বৈজ্ঞানিক যুদ্ধপ্রথায় যেমন প্রভাহ অসংখ্য জীববিনাশক তুর্গধ্বংসকারী কামান বন্দুক আবিষ্কৃত হইতেছে, পোই প্রকার ঐ সকল বজ্ঞ-লাঞ্ছিত ভীষণ অন্তর হইতে রক্ষা

কিন্তু ক্ষিয়ার ত্রদৃষ্টবশতঃ ভারিয়াগের দেহ কবচশৃষ্ঠ ছিল।
সেই শ্বন্ধ জাপানের অগ্নিবর্ষণে তাহার এত অধিক লোকক্ষয়
হইল। ক্ষরণপোত জাপানের ভীষণ অনল-বর্ষণ দেখিয়া,
প্রথমে ভার হইয়া পভিয়াছিল; কিন্তু ক্রেকাল পরে আত্মসংবরণ করিয়া আবার গোলাগুলি বর্ষণ আরম্ভ করিল।

একজন রুষীর সেনাপতি এই সময়ের বর্ণনা প্রসঙ্গে বলিয়াছেন যে, জাপানের অগ্নি-বর্ধণের পর রুষপোতনিচয়ের সর্বজ্ঞ কেবল নঃশোণিত,—ছিন্ন অ্লপ্রত্যক ও অস্থিও ব্যতীত আর কিছুই দৃষ্টিগোচর হয় নাই।

**এ**ই **च**रक्षंत्र ভादिग्रारभद कारश्चन, निर्देश बारांक्शनित्क

বন্দরের দিকে তীর্ষয় করিবার চেটা করিতেছিলেন; কিন্তু তথন জাহাজ্বথানির অবস্থা এতই শোচনীর হইয়া পড়িয়াছিল যে, তিনি ইচ্ছায়ত পোত পরিচালন করিতে পারিলেন না। ভারিয়াগ ধীরে ধীরে "কোরিজ" জাহাজের নিকট গিয়া দাঁড়াইল। কোরিজ প্রথমে জাপানী নৌ-বাহিনীর অগ্রিয়াষ্টি সহ্ করিয়া, পরিশেষে এক পার্শ্বে নিশ্চেষ্ট ভাবে দাঁড়াইল। এখানে ভারিয়াগ তাহার নিকট উপস্থিত হইলে, উভয় পোত হইতেই আট ইঞ্চি বেধ-বিশিপ্ট রহৎ রহৎ গোলক ক্রমায়য়ে বর্ষিত হইতে লাগিল। জাপানী পোতসমূহ, জাহাজ হইথানির হ্রবস্থাদর্শনে গোলাবর্ষণ বন্ধ করিল এবং ট্যালবট নামক জাহাজ হইতে আহত রুয়ীয়-সেনার চিকিৎসার্থ রুয়ীয় পোতে চিকিৎসক প্রেরিত হইল। এই সময় জাপান মনে করিলেই উলিথিত জাহাজ হইথানি ধ্বংদ করিতে পারিতেন। তাহা না করিয়া উলারতা প্রকাশ করিলেন। এই যুদ্ধে রুষপক্ষে সর্ব্রেড্রম্ব স্বার্থিত হুইল।

চেমুলফোর্দ্ধে জাপান জন্নী হইল। এইবার দলে দলে জাপানী-সেনা চেমুলফো বলরে উঠিতে লাগিল এবং পরিশেষে কোরিয়ার রাজধানী সিউরেল নগর অধিকার করিয়া লইল। জাপানের জয় হইল। জয়ধ্বনিতে কোরিয়া কাঁপিতে লাগিল, আর্থার বলরে সেনাপতিদিগের কর্ণে জাপান-জয়ধ্বনি প্রবেশ করিল। স্থান্ব প্রাচ্যভূতাগ ভেদ করিয়া, শত শত তুলগৃল গিরি – ধরলোতা তটিনী লজ্মন করিয়া, অসংখ্য অসংখ্য বিস্তীর্ণ প্রাস্তর প্রতিধ্বনিত করিয়া, জাপানের জয়ধ্বনি স্থানুর রুষ-রাজধানী সেউপিটার্স্বার্গে প্রবেশ করিয়া, রুষ-অধিবাসিগণকে

কাঁপাইয়া, মন্ত্রি-দেমাপতিদিগকে শুক্তিত করিয়া, জার মহোদ্যকে মর্মাহত করিল। রুষ-কুত্তকর্ণের নিদ্যাভঙ্গ হইল—
এতক্ষণে সংজ্ঞা হইল। জাপানের বিক্রম দেখিয়া এসিয়া আনন্দে ভাসিল, ইয়োরোপ শুক্তিত হইল, জ্বগং আশ্চর্য্য হইল,—শক্ত-মিত্র সকলে শিহরিয়া উঠিল।

ক্ষরাজ্ধানীতে জাগানের বিজয়বার্তা প্রকাশিত হইবানাত্র মহা হলসুল পড়িয়া গেল। অনেক বাান্ধ ফেল হইবার
উপক্রম হইল; অনেকে ক্ষ-গবর্ণমেন্টের কাগজ বেচিয়া
ফেলিতে লাগিল; টাকার বাজার একেবারে মাট হইয়া
গেল। রাষ্ট্রবিপ্লবের স্টুনা দেখা দিল, নানা ছানে বিপ্লবকারীদিগের সভা-সমিতি ব্লিতে লাগিল—যড়্যন্ত চলিতে
লাগিল, বিশাল ক্ষ্ম-সাত্রাজ্ঞার চারিদিকে অশান্তি-অনল
জ্ঞালিয়া উঠিবার উপক্রম হইল।

পাঠক জানেন, কোরিয়ার অদ্রে—উত্তরাংশে ভলাডিভইক
নামক ক্ষের এক বন্দর আছে। যুদ্ধ আরম্ভ হইবামাত্র ক্ষরের
চারিখানি মানোয়ারী জাহাজ ঐ বন্দর হইতে বাহির হইল
এবং জাপানের হাকোডেট নামক একটা বন্দর আক্রমণ করিল।
অবিশ্রাম গোলাবর্ষণে ক্ষর সেই নগরকে গুরুত্র করিয়া ফেলিল।
ক্রমণঃ ঘুরিতে ঘুরিতে ক্ষের সেই ভাহাজচতুইয় জাপানের
ঘুইখানি সওদাগরী জাহাজের উপর আসিয়া পড়িল। জাগানের
ঘুইখানি সওদাগরী জাহাজের উপর আসিয়া পড়িল। জাগানের
ঘুইখানি সওদাগরী জাহাজের উপর আসিয়া পড়িল। জাগান্
নের একখানি জাহাজ জলময় হইল, অপরখানি পলাইল।
এইরপে দিখিলয়া হইয়া, ক্ষের ঐ চারিখানি জাহাজ নিশ্তিত্ব
মনে, নির্ভয়ে জাপানের টগারু নামক প্রণালী পার হইভেছিল।
কৌশলী জাপান এই স্থলে জলের ভিতর ভাহণ মাইন্ময়

পাতিয়া রাধিয়াছিলেন। ক্ষণীয় জাহাজগুলি যেমন এইখানে উপস্থিত হইল, অমনি ভীষণ ষশ্ৰ ফাটিয়া উঠিল। সঙ্গে সংক্ তিনখানি জাহাজ ডুবিয়া গেল; একখানি পলাইল।

এই কয়েক দিনের যুদ্ধেই রুষিয়ার সৌভাগ্যাকাৰ অনেকটা मिन रहेन, -- भृर्भ खारु यहिन हरेतात छे भक्त य हरेन। भरत পদে क्षीय ज्यो विश्व इटेट ना नि । এक मिन वाकिकारन তিনখানি ক্রীয় জাহাজ **আর্থার বন্দ্**রাভিমুখে আসিতেছিল। উक्ত वन्दात्र भार्क्त ठौर इर्नश्चिष्ठ क्ष-त्मनाधाक मत्न क्रितनन, এই তিনখানি জাপানের জাহান্ত, আর্থার বন্দর আক্রমণ করিতে আসিতেছে। অমনি ভয়ন্বর গোলাবর্ঘণ আরম্ভ হইন। অবিদ্যাল তিন্থানি রুণীয় জাহাজ রুবের গোলাতেই क्तः म रहेन। आत्र अकिनि जेक्रि अकि वृर्यहेन। पहिन। শত্রুপক্ষের জাহাজ বিনষ্ট করিবার জন্ত রুষ সমুদ্রগর্ভে যে যন্ত্র স্থাপিত করিয়াছিলেন, তাথার আক্ষিক স্পর্শে "এনিসিন" নামক পোতন।শক ক্ষতরী উড়িয়া গেল। "এনিসিন" উড়িয়া যাইবার পর সমূত্রে বিষম তৃফান উপছিত হইল এবং সমুদ্-প্ৰভিত্ত পোতনাশক যন্ত্ৰগুলি উপরে ভাসিয়া উঠিয়া ভীষণ বেগে ইতন্ততঃ সঞ্চরণ করিতে লাগিল। ঐ বন্ধগুলিকে ধরিবার জন্ম প্রদিন "বায়ারিণ" নামক রণপোত প্রেরিত হইল। "বায়া-রিণ" যন্ত্রগুলি সংগ্রহ করিতে গিয়া নিজেই বিপন্ন হইল। ঝটিকা-বিভ্ৰ সমুদের তরসাবাতে "বায়ারিণ" আত্মরকা করিতে না পারিয়া, নিকটবর্ত্তী একটা শৈলে ভীষণ বেগে আপতিত হইল। ভাহাতেই পোতখানি একেবারে চুর্ণবিচূর্ণ হইল।

# **পঞ্চম পরিচেছদ।**

#### কোরিয়া অধিকার।

এদিকে কোরিয়াতে যুদ্ধ আরম্ভ হইল। দলে দলে জাপানী সেনা কেরিয়ার নানা বন্দর দিয়া, দিউরেল রাজধানী অভিমুখে যাইয়া একত্রিত হইতে লাগিল। জাপানী তারহীন টেলিগ্রাফ চেমুলফো হইতে চিফু পর্যান্ত স্থাপিত হইল। রুষ-দৈল্ল তুই একটি ধণ্ডযুদ্ধে পরান্ত হইয়া, ক্রমশঃ হাটিয়া যাইতে লাগিল। কিঞু-উপসাগর-কূলে রুষের কশাক সৈত্রের সহিত জাপানী পদাতি সেনার একটি ধণ্ডযুদ্ধ হইল, তাহাতে জাপানী-সেনা জয়লাভ করিল। কশাক-দৈল্লের অধিকাংশ নিহত হইল, কতকণ্ডলি পলাইল।

২৮ শে মার্চ্চ কোরিয়ার চংজু নগরে রুষ-জাপানে আর একটি যুক্ ইইল। প্রার ছয়শত কশাক-সৈত্র স্থান ত্র রচনাকরিয়া, একটা স্থবিধাজনক পার্বজীয় স্থান অধিকার করিয়াভিল। জাপানী সৈত্র আসিয়া তাহাদিগকে তীব্রবেগে আক্রমণকরিল। কশাক-সেনাগল নির্ভয়ে গোলাঞ্জলি বর্ষণ আরম্ভ করিল; কিন্তু জাপানসেনা পশ্চাংপদ হইল না,—বীরের জ্ঞায় দাড়াইয়া, বীরমদে মন্ত ইইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। রুষ-সেনাগণ জাপবাহিনীর বীর্ষ্য-বহ্নির প্রচণ্ড প্রতাপ সহু করিতে নাপারিয়া, দলে দলে আশ্রমুয়ান পরিত্যাপ করিয়া, কোরিয়ার প্রারভাগে উইজু বন্ধরে প্রায়ন করিল। বিজয়ী জাপান-সেনা মহোল্লাগে জাতীয় স্থীত করিতে করিতে চংজু নগরে

প্রবেশ করিল। এই যুদ্ধে জাপীনপক্ষে লেপ্টেক্সাণ্ট কেনো,
আর চারিজন দৈত নিহত ও এগার জন দৈতসহ করকোর।
আহত হইলেন। রুবপক্ষে এই যুদ্ধে তিনধন সেনাধ্যক্ষ
গুরুতর্ত্ধণে আহত ও অনেকগুলি কশাক-দৈত হতাহত
হইল।

চংজুর যুদ্ধে পরান্ত হইয়া, ক্ষপেনা ক্রমণঃ ইয়ালু নদীর
অভিমুখে পলাইতে আরম্ভ করিল। কোথাও তাহারা সামান্ত
যুদ্ধ করিয়া, কোথাও বা যুদ্ধ না করিয়াই তাহারা পশ্চাৎপদ
হইতে লাগিল। কে।রিয়ার প্রান্তসীমায় ইয়ালু নদীর তারে
কোরিয়ার দিকে উইজু নামক বন্দরে, কোরিয়ার বাবতীয়
ক্ষবাহিনী সেনাপতি কুরোপাট্কিনের নেতৃত্বে যুদ্ধার্থ প্রস্ত
হইল। জাপানসেনাও সেনাপতি কুরোকার পরিচালনায়
মহোলাসে রণমদে মত্ত হইয়া জাপান-স্মাটের জয়ধ্বনি করিতে
করিতে, উইজু বন্দরাভিমুথে ছুটতে লাগিল। ক্ষম্-সেনাপতি
জাপানী সেনার অসীম শোর্য্য-বার্য্য অবলোকন করিয়া, আর
সে ক্ষেত্রে বাহুবলের পরিচয় দেওয়া যুক্তিনঙ্গত বিবেচন।
করিলেন না। তিনি সমৈত্যে বন্দর ছাড়িয়া, ইয়ালু পার
হইয়া পরপারস্থিত আনট্ বন্দরে পলায়ন করিলেন।

ক্ষের উইজু ত্যাগের অলক্ষণ পরেই জাপানী সেনা উইজু বন্দরে পৌছিয়া নগরটকে অধিকার করিয়া লইল। পলায়ন-কালে ক্ষসেনা ২৪টী কামান ফেলিয়া গিয়াছিল, এঞ্নণে সেগুলি জাপানের হস্তগত হইল।

কোরিয়া সম্পূর্ণরূপে আয়ত্ত করিয়া জাপানীরা কোরিয়া-রাজকে কতিপয় সন্ধিপত্তে আবন্ধ করিলেন। এই সন্ধিপত্ত অন্ত্রপারে (১) কোরিয়া কোঁজেডো-ছীপ রুষকে বন্দোবস্ত করিয়া দিবার অধিকারে বঞ্চিত হইলেন। (২) রোজি দ্বীপে রুষকে কয়লার খনির স্বত্ব এবং (৩) ইয়ালু-নদীর তীরবর্তী উলেংহো ও টুমেনের অরণ্যে কাঠচ্ছেদনের অধিকার দান অবৈধ বলিয়া স্থিরীকৃত হইল।

কোরিয়া গবর্ণমেণ্টের সহিত সন্ধি-স্থাপন করিয়া, জাপান-সেনাপতি স্বদলবলে ইয়ালু নদী উত্তীর্ণ হইয়া, পরপারে আনটু, বন্দরস্থ ক্লম্ব-সেনাগণকে আক্রমণ করা যুক্তিসঙ্গত মনে করিলেন।

সমগ্র জাপানী সেনা ইয়ালু নদীতে অবতরণ করিল। এদিকে পরপার হইতে রুবদেনা তাহাদের উপর অবিশ্রাস্তভাবে গোলাবর্ষণ করিতে লাগিল। যাহাতে জাপানী সেন, আনটুং বন্দরে উপনীত হইতে না পারে, অধিকন্ত ইয়ালুগর্ভেই সমাধি লাভ করে, রুবসেনা সেই চেষ্টা করিল; কিন্তু তাহাদের সে চেষ্টা সফল হইল না। জাপানীদের অসীম সহিষ্ণুতার নিকট রুবের সকল উদ্যম ব্যর্থ হইল। বিজয়নাদে ইয়ালুগীর প্রতিধ্বনিত করিয়া জাপানীরা আনটুং বন্দরে উপনীত হইল।

রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিন তখন ইয়ালুজীরে আনটুং নগরে জাপানের সহিত বলপরীকায় সম্ন্যত হইলেন।

# षर्छ পরিচ্ছেদ।

#### ম্যাকারফের নিয়োগ।

রুষ জাপান-যুদ্ধের প্রথম অঙ্ক শেব হইল। বিগত কয়েক-দিনের জলমুদ্ধে জাপান জয়লাভ করায়, জাপানীদিগের কোরিয়া প্রবেশের পথ উন্মূক্ত হইল, সঙ্গে সঙ্গে নগরটাও জাপানের অধিকারে আদিল। পাঠক জানেন, প্রধানতঃ কোরিয়ার অধিকার লইয়াই রুষের সহিত জাপানের যুদ্ধ। এতদিন জাপান বাছবলে কোরিয়া অধিকারে যত প্রকাশ করিতে-ছিলেন। রুষ পোট আর্থার, চেমুলফো, ভলাডিভট্টক প্রভৃতি প্রধান প্রধান বন্দরগুলিতে রণণোত স্থাপন করিয়া, জাপানী-দিগের কোরিয়া-পদার্পণে বাধা দিবার চেষ্টা করিতেছিলেন। কিন্তু জলমুদ্ধে ক্ষের পরাভব ঘটায়, তাহারা আর জাপানী-দিগকে কোরিয়া প্রবেশে বাধা দিতে পারিল না। জল-যুদ্ধে বিজয়ী জাপান-পেনা, কোরিয়া-প্রবেশ করিয়া তত্রত্য ক্ষ-সেনাদিগকে পরাজিত ও াবতাড়িত করতঃ কোরিয়ায় আধিপত্য शांभन कतिरामन । अधूना करम-इराम छेल्य यूर्वारे काभानीदा সমভাবে যশোলাভ করিতে লাগিলেন। জলযুদ্ধে ক্ষয়ের অনেক-श्विन द्रगठदी नहे रहेन। ऋराद अरनक द्रन ध्राप्त रहेन. व्यत्निक त्रमणीय गृह ७ व्यक्ती निका विष्ट् रहेया वृमिना हहेन, অনেকগুলি পার্বতীয় তুর্গ ভগ্ন হইল। এই পরাজয়ে রুবের निमान प्रकृत प्रथम ७ न कनक को निमान श्री प्रान श्रेन, शूर्व छन इर्छिमा পर्ब्ह् कार्र्ड अविहे इहेन। काशानित यमःमश्री ए - बीतक-

গৌরবে— দিগস্তব্যাপী হতকারে—আসমূদা বস্ক্রা প্রকম্পিত হুইতে লাগিল।

এই যুদ্ধব্যাপারে আর্থারবন্দরের রুষ নৌসেনাপতি প্রথম হইতেই গুক্তর ভ্রমে পতিত হন। জাপানের রণপোত সমূহের গতিবিধির প্রতি ভালরপে লক্ষ্য রাখিলে, তাঁহাকে সহসা আক্রাপ্ত হইতে হইত না। তাঁহারই মূর্থতা, অসাবধানতা ও আ্বমুষ্যকাারতার ক্রন্ত রুষ নৌ-বাহিনী পদে পদে বিপদ্গুল্ভ ও বিধ্বন্ত হইল। বর্ত্তমান ক্লমুদ্ধে একদিনের নিমিত্ত তান স্বীয় ক্লতিত দেখাইতে পারেন নাই। এই সকল মূর্থতার জ্ঞা রুষ-কর্তৃপক্ষ, নৌ-সেনাপতি তাঁকের উপর অসম্ভট্ট হইয়া তাঁহাকে পদ্চাত কিংলেন। এডমিরাল টার্কের পদে এডমিরাল ম্যাকারক নিযুক্ত হইয়া আ্বিলেন।

ম্যাকারক একজন রণদক্ষ সাহসী নৌ সেনাপতি। ম্যাকারফের নিয়োগে রুষের সমরের গতি অনেকটা ফিরিল। পূর্ব-সেনাপতি ষ্টার্ক, আক্রমণ অপেক্ষ। আয়রক্ষার পক্ষপাতী ছিলেন; কিন্তু এডমিরাল ম্যাকারফ শক্রপোত আক্রমণ করিয়া, বিধ্বস্ত করাই যুক্তিসপত বিবেচনা করিলেন। তিনি এতাইই বন্দর ইইতে বাহর্গত হইয়া শক্রপোতের অমুসন্ধানে ফিরিতে লাগিলেন। দৈবক্রমে জাপানী রণপোত তাঁহার নয়নপথে পতিত হইলেই, তিনি বিপুল বিক্রমে তাহাদের উপর আপতিত হইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিলেন। জাপানী পোতগুলিকে তিনি এককালে ধৃত করিবার চেষ্টা করিতে লালিলেন। কোশলী জাপসেনাপতি টোগা, রুষসেনাপতিকে ভালরপে চিনিলেন,—তাঁহার অভিসন্ধিও ক্ষতকটা বুঝিতে সক্ষম হইলেন। ম্যাকা

রক্ষের নিয়োপের পর হইতেই টোগা অত্যন্ত নাবধানে যাতায়াত করিতে লাগিলেন। ছই একটা যুদ্ধে ম্যাকারফ জয়লাভ করায়, তাঁহার প্রতিপত্তি আরও বৃদ্ধি প্রাপ্ত হইল। ভয়োলাম কয়-সেনাগণ ম্যাকারফের প্রভাব দর্শনে নববলে বলীয়ান্ হইয়া উঠিল। সকলে ভাবিল, বৃদ্ধি জাপসেনাপতি টোগার পর্ব্ব এইবার চূর্ণ হইল—ভাহার প্রতিপত্তি হাস পাইল!

माकादरकृत वार्थात वन्तरत व्यागमत्त्व भत्न रय करमकी कन्युक द्यु, जन्मस्या ३३ मार्ट्छत्र युक्ति छिल्लथस्यान्य । ३३ मार्छ রাত্রিশেষে রুষীয়া টপিডো তরণীগুলি যথন শত্রুপক্ষের গতিবিধি পর্য্যবেক্ষণকল্পে ইতন্ততঃ সঞ্চরণ করিতেছিল, সেই সময়ে সহসা আর্থার বন্দরের বহিভাগে জাপানী টর্পিডোতরণী এবং ক্রুজার পোতের সহিত তাহাদিগের সাক্ষাৎ হইল। সাক্ষাৎ মাত্র উভয় পক্ষের রণপোতদলে ঘোর যুদ্ধ উপস্থিত হইল। ক্লয-টার্পিডে।-তরী প্রোরিগাচি এই সংঘর্ষে জলমগ্ন হইল। রুষীয় রুণপোতের नां विकाशन मार्था व्यान क कनमा ७ करा ककन इन इटेन। এডমিরাল ম্যাকারফ, ষ্টোরিগাচি পোতের ছুদ্দশা দর্শনে সাহা-যাার্থে অগ্রসর হইতেছিলেন; কিন্তু পাঁচধানি জাপানী জুজার উহাকে পরিবেষ্টন করিয়া আছে এবং আরও কতিপয় রণপোত আসিতেছে দেখিয়া, তিনি পশ্চাৎপদ হইলেন। অবশেষে জাপানী রণপোত ছইতে আর্থার বন্দরে পোলাবর্ধ আরম্ভ হইল। দূর-সমুদ্রস্থিত জাপানী কুজারের সঙ্কেত অনুসারে জাপানীসমরপোত অন্তরীপের উপর দিয়া অদুখলকো গোলা-বৰ্ষণ করিতে লাগিল। আর একদল আপানী সেনা টালিনওয়ান উপসাগঃস্থিত সামচাতীও দীপের রুষীর সক্ষেতস্থান ও "মাইন" যদ্রের গুলাম ধ্বংস করিয়া দিল।

এই যুদ্ধের পর এগারদিন কাল জাপান-সেনাপতি টোগা নীরব রহিলেন। ২১ শে মার্ক বছসংখ্যক টর্পিডোতরী লইয়া আবার তিনি আর্থারবন্দর আক্রমণ করিলেন। রুষ-নৌ-সেনা-গণ যুদ্ধ করিবার নিমিত্ত বাহির হইল। কিছুক্ষণ যুদ্ধ করিয়া টোগা বাহিরসমুদ্রে চলিয়া গেলেন।

২ংশে মার্চ্চ ৌগা ছয়্বধানি বৃহৎ রণতরী, বার্থানি ক্ষুদ্র রণতরী এবং আটবানি ক্ষুদ্র তরণী লইয়া, পুনর্বার বন্দর আক্রমণ
করিলেন। ক্রবসেনাপতি ম্যাকারফ পাঁচধানি বৃহৎ রণতরী, চারিধানি ক্ষুদ্র রণতরী এবং কতকগুলি ধ্বংশী তরীসহ বন্দর হইতে
যুদ্ধার্থ বাহির হইলেন। ক্রম-সেনাপতি ম্যাকারফের ইচ্ছা যে,
জাপান-সেনাপতি রণতরীদল লইয়া, তাঁহার সহিত যুদ্ধার্থ অগ্রসর
হন। যদি টোগাকে ভুলাইয়া বন্দরের দিকে লইয়া যাইতে পারেন,
তাহা হইলে বন্দরস্থ হুর্গসমূহ হইতে গোলার্ষ্টি করিয়া রুষ, জাপানী
তরী গুলির ধ্বংস সাধন করিতে সম্ব নে। চতুর জাপ-সেনাপতি, ম্যাকারফের কৃট কৌশল বুঝিতে গারিয়া, বাহির হইতে
ক চকগুলি গোলাবর্ধণ কয়িয়া প্রস্থান ক্রিলেন।

২ওঁশে মার্চ নিশাশেষে জাপানের চার্যথানি রণপোত আর্থার বন্দরের দিকে আদিতে লাগিল। তাহাদের সঙ্গে কতকগুলি টর্পিডো বোটও ছিল। কৃষ প্রাংরিগণ তখন অহসন্ধান-আলোকভারা চারিদিক নিরীক্ষণ করিতেছিল। যথন তাহারা ব্যিতে পারিল যে, জাপানের জাহাক বন্দরের দিকে আদিতিছে, তখন তাহাদের সঙ্কেত্যত তীরস্থিত কা্যানসমূহ হইতে

এবং বন্দর রক্ষায় নিযুক্ত জাহাজসমূহ হইতে জাপানের ঐ পোত-গুলিকে লক্ষ্য করিয়া গোলাবর্ষণ আরম্ভ হটল। ক্ষের গোলা-বৰ্ণণে জাপানী পোতগুলি পশ্চাৎপদ হইল না.---সবেগে বন্দরের দিকে আসিতে লাগিল। ক্ষ-লেপ্টেনাণ্ট ক্রিনিজ্কি এই সময়ে বীরের ক্যায় সাহস দেখাইলেন। তিনি একখানি টর্পিডো বোট লইয়া জাপানের অগ্রগামী জাহারখানির দিকে ধাবিত হইলেন এবং মুহূর্ত্তমধ্যে জাপানের অগ্রগামী বড় জাহাজ ধানির অগ্রভাগটা উড়াইয়া দিলেন। রুষ-দৈয়াধাক্ষ ক্রিনিজ কি যখন জাপানী জাহাজধানিকে ভাঙ্গিয়া দিবার জ্বন্ত অগ্রদর হই-লেন. তথন তাঁহার উপর জাপানী সেনা ভীষণরপে গোলাগুলি বৰ্ষণ করিতে লাগিল। এই আগ্নেয়াস্ত্র বর্ষণে দেখিতে দেখিতে পাঁচজন রুষ-সেনা হত এবং বারজন আহত হইল। রুষ-সেনা-ধ্যক্ষ ক্রিনিজ কি নিজেও আঘাত প্রাপ্ত হইলেন। তত্রাচ তিনি পশ্চাৎপদ হইলেন না ;—সতেজে জাপানী জাহাজের সমুৎস্থ হইয়া, টর্পিডো মারা পোতখানির সমুখ ভাগটা উড়াইয়া पिलान। এই युक्त छिनि अहेन्ना वीत्रच ध्वकां ना कतिला, জাপানী রুণপোতগুলি বন্দরের মধ্যে প্রবেশ করিত; এবং বন্দরের মুধ বন্ধ করিয়াও দিত।

ক্রম-লেপ্টেনাণ্ট ক্রিনিজ্কি যে টর্পিডোবোটের অধ্যক্ষ ছিলেন, তাহার নাম "সিলনি"। জাপানের গোলার আহাতে সিলনির এঞ্জিন ভালিয়া গেল এবং সিলনি তটলয় হইল। অতঃপর পোতথানিকে জলে ভাসাইয়া বন্দরে লইয়া যাওয়া হইল। জাপানের অগ্রগামী জাহাজধানির সমুধভাগ ভয় হইলৈ, পোতগুলি ফিরিয়া গেল। ফেয়ারওয়ে নামক স্থানের দক্ষিণ পার্থে জাপানীদিগের তিনধানি জাহাত্ত তটলয় হইল। চতুর্থধানি বন্দর-প্রবেশের প্রণালী-পথে মগ্ন হইয়া গেল। এই সংঘর্ষে ক্ষপক্ষে সাভজন হত, তেরজন আহত ও একজন সেনাধ্যক্ষ আহত হইল। এই যুক্তে জাপানেরও কতিপয় সৈত্ত হতাহত এবং বিভার ক্ষতি হইল।

## সপ্তম পরিচ্ছেদ।

#### ম্যাকারফের শোচনীয় মৃত্যু।

প্রথম হইতেই আর্থারবন্দরের জলমুদ্ধে পরাজিত হইয়া,
দারুণ মনঃপীড়া প্রাপ্ত হইলে, ইদানীং রুষ-নৌবাহিনী ও সেনাপতি ম্যাকারকের উৎসাহমন্ত্রে প্রণাদিত হইয়া রুষীয় জনসাধারণের হৃদয়দাহের নিবারণকল্পে বিশেষ যত্মপরায়ণ হন। গত
দশদিন হইতে মধ্যে মধ্যে তাঁহারা বন্দরের বাহিরে আ্রাসিয়া
জাপানীদিগের নিউচায়াংগামী এবং রণসভারবাহী পোত-নিচয়ের গতিরোধার্থে চেষ্টা করিতেছিলেন। যাহাতে জাপানীয়া
বন্দরম্ভ হুর্গে অগ্নিবর্ষণ করিতে না পাতে, দে বিষয়েও তাঁহারা
বিশেষ অবহিত হইয়াছিলেন। রণ-কুশল জাপানী নৌ-সেনাপতি
টোগা, ক্ষ-পক্ষের গুঢ় অভিসন্ধি বিলক্ষণ বুরিতে পারিয়াছিলেন। কাজেই এক্ষণে তিনি ধীরতাসহকারে অবিলম্থে আশ্নার ইতিকর্জবাতা স্থির করেয়া লইনেন।

্র সেনাপতি টোপা ১১ই এপ্রেল আর্থার বন্দর অষ্ট্রমবার আক্রমণের হচনা করিলেন। এ দিবস তিনি ৩০ থানি রণতরী

স্চ্জিত করিয়া প্রস্তুত হইলেন। ১১ই এপ্রেল গভীর নিশীথে জাশানের "কোরি-মারু" নামক জাহাজ প্রচ্ছনভাবে আর্থার বন্দরের সম্পুথে উপস্থিত হইল। বন্দরস্থ রুষীয় প্রহরিগণ সেই সময় উজ্জ্ব অতুস্কান আলোকধারা সমুদ্রের চারিদিক নিরীক্ষণ করিতেছিল। কিন্ত "কোরি-মারু" জাহাজের অধ্যক্ষ এরপ ক্ষিপ্রহন্তে "মাইন" যন্ত্রগুলি পাতিয়া চলিয়া গেলেন যে, প্রহরি-গণ আলোকসাহায্যে সে সব কার্য্য দেখিয়াও কিছুই করিতে পারিল না। "কোরি-মারু" জাহাজের অধ্যক্ষ, টোগার মহণাত্-সারে বন্দরের সম্মুখে, পার্খে, নানাস্থানে সেই হাহাজধ্বংগী ভীষণ আথেয় ষন্ত্রসকল জলমধ্যে স্থাপন করিয়া আসিলেন। ১৩ই এপ্রেল প্রাতঃকালে ক্ষের একখানি সংহার-তরী বন্দরের বাহিরে দট্ট হইল। সেই তরীথানি জাপানের কয়েকখানি জাহাত্তকে নিকটে দেখিয়া, বন্দরের ভিতর পলাইবার উপক্রম করিল। কিছ জাপনৌ তরী-দলের অধ্যক্ষণণ তাহার উপর তংক্ষণাৎ এরপ ভীষণ বেগে গোলাবর্ষণ আরম্ভ করিলে যে. मन्मिनिएवे **मर्था क्**षीय मःशांत्रज्तीथानि पृतिया श्रिन। আর একথানি ক্ষের সংহার তরী সেই সময় লেউটিসানের দিক হইতে আসিভেছিল। জাপানীরা তাহাকে তৎক্ষণাৎ আক্ষণ কবিল। কিছ দে জাহাজখানি ফ্রতবেগে প্লাইয়া বন্দরের ভিতর ঢ়কিয়া পড়িল। বেলা ৮ টার সময় ফবের "বেয়ান" নামক জাহাজ বন্দর হইতে বাহির-সমূদ্রে আসিল। বন্দরের নিকট যে কয়েকথানি জাপানী পোত ছিল, সে একাই তাহাদের উপর গোলাবর্ধণ করিতে লাগিল। অবিলম্বে ক্ষের "নভিক," "এফলড়," "ভায়েনা," "প্লেটো-প্লাভ-লোচী"

শৈবিত।" এবং শণনটাভা" এই ছর্ম্বানি জাহাজ রণক্ষেত্রে আসিরা উপস্থিত হইল এবং জাপানের কর্ম্বানি জাহাজের উপর সকলেই একালে গোলাবর্ধণ করিতে আরম্ভ করিল। জাপানী জাহাজগুলি ধীরে বীরে হুই চারিটা পোলা ছুড়িতে ছুড়িতে ক্রমশঃ পশ্চাৎ এটিতে লাগিল। ক্র্য-নৌসেনাপতি ম্যাকঃরফ, টোগার ক্ট-কৌশল ব্রিতে না পারিয়া, প্র্বেবৎ আনন্দ চিত্তে দলবল-সহ অগ্নিবর্ধণকারী জাপানী পোতের পশ্চাজাবন করিছেন। কিন্তু সমুদ্রমধ্যে কিয়্লুর অগ্রসর হইলেই তিনি আপনাদিপের বিপদ ব্রিতে পারিলেন। ২০খানি জাপানী রণপোত তাঁহাদিপের সল্লিহিত হইয়া, সামরিক নেপধ্যের সহিত্ব তাঁহাদিপের সংশ্রব বিচ্ছিন্ন করিতে উদ্যত হইল। উভয় পক্ষে তুমূল মুদ্ধ বাধিয়া গেল। ক্র্য-নৌ-বাহিনী জাপানীদিপের রণ-কৌশলে পরাজিত হইয়া, ছর্গতলে আশ্রের গ্রহণ করিতে বাধ্য হইল। জাপানীরা আনন্দের জয়ধ্বনি করিতে লাগিল।

ক্ব-সেনাপতির প্রতাকাবাহী পোত "প্রেট্রা-প্রাভেলােছি" বন্দরে প্রবেশ করিবার সময় জলতলস্থাপিত একটা জাপানী আগ্রেয় অত্তে আহত হইল। পরক্ষণে একটা ভীষণ শব্দ উথিত হইল এবং সঙ্গে জাহাজখানি বিদীর্ণ হুইয়া এরপ প্রবল বেগে উৎক্ষিপ্ত এবং বিধ্বন্ত হইয়া গেল যে, গাঁচজন কর্মচারী এবং বিদ্রালক নাবিক ব্যতীত পোতের আর সকল লােকেই তংক্ষণাং জলমন্ত্র ও নিহত ইইল। এড মিবাল ম্যাকার্ক এই পোতে অবস্থিতি করিভেছিলেন,—তিনি চল্লিশ জন সেনাধ্যক্ষ ও সাত্র্যক্ত পঞ্চাশ জন সৈত্যের সহিত প্রশান্তমহাসাগরের শতল জলে মিমগ্র হইলেন। যিনি প্রতিভাবলে বীর ও রণ-

কুশল বলিয়া জনসমাজে প্রাতপত্তি লাভ করিয়াছিলেন, তিনি যে সহসা এরপ শোচনীয়তাবে মৃত্যুম্থে পতিত হইবেন, ইং। কেহ কল্পনায়ও অানিতে পাবে নাই। কিন্তু নিয়তির গতি বিভিন্তে!

শয়রের প্রারম্ভ হইতে রুষ প্রতিপদে জাপানীদিগের হতে পরাজিত ও ক্ষতিপ্রত হইরা আসিতেছিলেন। করের ভ্বন-বিদিত শৌর্যগোরব প্রতিনিয়ত প্রাজয়-ফলকে পরিয়ান হইতেছিল। কিন্তু সংসতে নৌ-সেনাপতি য্যাকারফের জলনজনে যে শোচনীয় কাণ্ড সংঘটিত হইল, ক্ষরের ভাগ্যে এরপ অভাবনীয় ও নিদারূপ শোকাবহ ব্যাপার আর কথন ঘটে নাই। ম্যাকারফের মৃত্যু সংবাদে ক্ষরিয়ার রাজধানী সেটপিটার্স বার্গে হাহাকার ধানি উত্থিত হইল,—সাধারণ প্রমোদাগার, নাট্যনিক্তেন, নৃত্যুলালা, বিলাস-ভবন প্রভৃতির ছার অর্গলবদ্ধ হইল। যে সকল জোকানে বসিয়া নাগরিক্ষণণ চা, কাফি, কোকো প্রভৃতি পান করিত—হাসিত, গাহিত, আনল পাইত, স্থ-ভৃংথের কথাবার্তা কহিত—দেখিতে দেখিতে সেই সকল দোকানের হারও ক্ল হইল। নিরানন্দে বিরাট ক্ষরাজধানী পূর্ণ হইল।

ম্যাকারকের মৃত্যুসংবাদ পাইবা মাত্র রুব-সম্রাট মর্মাছঃখ জানাইয়া ম্যাকারফ-পত্নীর নিকট পত্র নিখিলেন। পরদিন সম্রাট আপন সহধর্মিনীসহ রাজধানীর এড্মিরালটি চর্চে গমন করিলেন। ভজনালয়ে নৌ-সেনাপতির লোকান্তরপ্রাপ্তি-উপদক্ষে পারলোকিক মঙ্গলকামনার উপাসনা হইতে লাগিল। ধীর, ব্রির, সভীরভাবে, সানসুধে, অঞ্পূর্ব লোচনে সম্রাট দাঁড়াইয়া রহিলেন। ক্রুনাময়ী স্মাট-মহিধার নয়ন্যুগল হইতে অবিরলধারে অঞ্জল প্রবাহিত হইতে লালিন। গির্জ্জাগৃহ, প্রালণ, রাজ্পথ লোকপূর্ণ হইল। সকলেই কৃষ্ণবর্ণ পরি হলে ভূষিত হইল। এই খোরদর্শন লোকাবণ্য যেন গাঢ় অন্ধকারের এক মহাসমষ্টিরপে অমুমিত হইতে লাগিল।

## অষ্ট্রম পরিছে।

## रेग्रानुत्र युक्त।

আসর্রুটিকার পূর্বকণে জলদজাল-ভাষণ আকাশমগুল যেরপ শুভিত হইয় থাকে, ক্ষণে ক্ষণে বিপুল বিচ্যুৎজিহ্বা উদগীরণ করিয়া, বিখবাসীর হৃদয়ে দারুণ আতঙ্কের সঞ্চার করে, প্রাচ্যভূমির অবস্থাও এক্ষণে সেইরূপ হইল। ইয়ালু-ভীরে কাল মেবের সঞ্চার হইতে লাগিল। যুযুৎস্থ শক্তিযুগল ইয়ালু নদীর তীরে স্ব স্থান্ত কাগিল। যুযুৎস্থ শক্তিযুগল ইয়ালু নদীর তীরে স্ব স্ব সৈক্তসমাবেশ করিতে লাগিল। আব্রহকার উপযোগী স্থান নির্বাচন পূর্বক প্রাচীর, প্রবিধা ও আলেয়ার্ম সারিবেশ বারা উহার দৃঢ়তাসাধন করিতে লাগিল। যাহাতে মন্ত্রভেদ না ঘটে, তজ্জক্ত অতি সম্ভর্গদে, অতি প্রক্রেভাবে সামরিক আয়োজন চলিতে লাগিল।

জলবুদ্ধে জাপান বিজয়লাভ করিলে, সমগ্র জগৎ জাপানী-দিপের ষশঃসজীতে মুথরিত হইয়াছিল। কিন্তু অনে∢েই ক্ষ-সৈন্তের চির এসিদ্ধ বাহ্বল অরণ করিয়া, স্থলমুদ্ধে জাপানের পরিণাম ভাবিয়া উবেপ প্রকাশ করিয়াছিলেন। ইয়াস্তীরের 
যুক্ষে তাঁহাদের দে উবেপ অপনীত হইল। জাপানীদিণের
হল্তে ক্ষীর শক্তির ইক্সজাল ভালিল। ক্ষুদ্র নগণ্য লাপানের
ক্ষতেজে, দানব বিক্রমে ক্ষদৈন্য পরাজিত হইয়া পলায়ন
করিল। পৃথিবীর শক্তিনমূহ জাপানীদিণের রণকৌশন, সাহস,
সহিষ্ণভা ও পরাক্রম দর্শনে বিশ্বিত ও শুক্তিত হইল।

সেদিনকার অসভ্য জাপান যে, প্রতিপদে ইউরোপীয়দিণের পদান্ধ অসুসরণ করিয়া পৃথিবীর সভ্যসমাজে পরিচিত হইল, তাহার এত প্রতাপ—এমন কীর্দ্তি; বিশ্বয়ের কথা বটে। জলে স্থলে ক্য-ঋক যে, জাপানের হত্তে এরপে লাঞ্ছিত ও পরাজিত হইবে, এ কথা যথে কাহারও মনে উদিত হয় নাই।

জনমুদ্ধে পরাজিত রুষ মনে করিয়াছিলেন, স্থামুদ্ধে তাঁহার প্রনষ্ট গৌরবের পুনরুদ্ধার করিবেন। কিন্ত গৌরবের পুনরুদ্ধার করা দ্রে থাক, স্থামুদ্ধেও পরাজয়ের অপমানে তাঁহাকে নত-মন্তক ও মিশ্বমান হইতে হইল।

সেনাপতি কুরোপাটকিন ইয়াল্ভীরে বাহবলদ্প জাপানের পর্ব্ধ এককালে চূর্ণ করিংবর বাদনা করেন। তিনি আনটং নগর সু:ক্ষিত করিয়া, পঁচিশ হাজার সৈত্তসহ জাপানী সেনার আক্রমণ প্রতীক্ষায় অবস্থান করিতে লাগিলেন। ২৫শে এপ্রেল জাপানী সেনাপতি কুরোকি, পঁয়তাল্লিশ হাজার জাপনৈত্ত লইয়া তাঁহাকে প্রচপ্ত বেগে আক্রমণ করিলেন।

প্রথমে দেনাপতি কুরোকি, কোরিয়া উপসাগরের উভরবর্তী কোন স্থান হইতে স্ঠের্ড অবতীর্থ ইইয়া বিপক্ষবাহিনীর দক্ষিণ্ণ পার্থ আক্রমণ করিবেন মনে করিয়াছিলেন, কিন্তু উভরকোরি- রায় সমবেত জাপানী সৈন্যদল সমর্থ ও ছানীয় অবকা সম্বন্ধে বিবেচনা করিয়া, তিনি শক্ষপক্ষের বামভাগ আক্রমণ মৃক্তিন্দত ও কলোপধায়ক বিশ্বা বিবেচনা করিলেন। তদম্পারে তিনি ভীমবেগে রুবইসন্যগণকে আক্রমণ করিলেন। ইয়াল্ভীরে উভয়পক্ষে ভীষণ যুদ্ধ চলিতে লাগিল। ইয়াল্ নদীর প্রামরম্য, শান্তিমিয় উপত্যকাভূমি, বীরগণের রণহুকারে নিনা দিত হইয়া উঠিল। প্রদারশিলা ইয়াল্র মছে জলরাশি বীরহাদয়নিঃসত ক্ধিরধারায় রক্তবর্ণ ধারণ করিল। যেখানে বিহলের স্পীত গগন প্রাবিত করিত, সেধানে ভামনাদী কামানের গভীর গর্জন দিখাওল প্রকম্পিত করিতে লাগিল। কুম্ম-বিচিত্র কাননের স্থানে রুধিরচর্চিত ছিল্ল কর-পদ্মুত, কবদ্ধ-দেহ লোমহর্থ বিভীষিকার সৃষ্টি করিল।

ভয়াবহ সমর চলিতে লাগিল। ছয়দিনবাপী ভীষণ যুদ্ধের পর, জাপান-সেনাপতি ক্রোকির দ্রদার্শতার ফল ফলিল। রুম্ব-সৈত পরাজিত হইয়া আনটং পরিত্যাগ পূর্বক, ফেল্ল-ছায়ল-চাল নামক স্থালে আশ্র গ্রহণ করিল। যুদ্ধাবসানে ২৮টা রুমীয় কামান জাপানীদের হস্তপত হইল। দেনাপতি কুরোপাটকিন পরাজিত হইয়া, সদল্পলে ফেল হোয়াল-চালে পলায়ন করিলেন। ক্রব-সেনাপতি এই স্থলে আর একবার জাপানীদেরে সহিত বলপ্রকাশে প্রয়াস পাইলেন। বিজয়ী জাপানী-সেনা পলায়মান রুম্বেনাকে আজমণ করিলে। এই মুদ্ধেও তাহায়া পরাজিত হইল। ক্রম-সেনাপতি এবার পরাস্থ হইয়া, লারোলাল অভিমুখে পলায়ন করিলেন। এই যুদ্ধে

ক্ষপক্ষে প্রায় তিন সহস্র ও জাপানীদের আটশত সৈতা হতাহত হইল। ইয়ালু যুজে বিজয়লন্ত্রী, জাপানের শিরে বিজয়-মুকুট পরাইয়া দিলেন। মহোলাসে, মহোংসাহে বিজয়-স্থাতে ইয়ালুপ্রদেশ কাঁপাইয়া জাপানী সেনা পে: যোরাস অভিমুখে জ্ঞানর হইতে লাগিল।

## नवय পরিচ্ছেদ।

#### বিখাদ্যাতক জাপানী কর্ণেল।

১৮৯৪ খ্রীষ্টাব্দে জাপানীরা যে রণ-পদ্ধতির অহুসরণ করিয়াছিলেন, বর্ত্তমান যুদ্ধে ভাহা হইতে সম্পূর্ণ বিভিন্ন সমর-প্রণালী
জাপানী সামরিক কর্তৃপক্ষ উদ্ভাবন করিয়াছিলেন। কিছ
জনৈক জাপানী কর্ণেলের ঘোর বিশ্বাস্থাতকভার উক্ত সমরপ্রণালী রুবপক্ষ সম্যক্ অবগত হন। এই স্বদেশদ্রোহা কুটিলমতি জাপানী এক্ষণে স্থাদেশ হইতে পলায়ন পূর্বাক আমেরিকার
মোক্সিকোতে আশ্রায় গ্রহণ করিয়াছে। এক্ষণে জাপান
রণপদ্ধতির পরিবর্ত্তন পূর্বাক চীনযুদ্ধে অবলম্বিত সমর প্রণালী
অম্পরণে উদ্যত হইলেন।

মূল রণ-প্রণালী।—লাপানের যে নব-নির্দারিত রণ-প্রণালী, ক্ব-পক্ষ জানিতে পারিয়াছেন, তাহা কি ?

জাপানীরা প্রথম প্রথম স্থির করেন, প্রথম জাপান-বাহিনী সহ জেনারেল কুরোকি, ২৭শে কেব্রুয়ারি তারিখে কোরিয়ার সমগ্র বাহিনীর অবতরণকাগ্য শেষ হইবে। অতঃপর উক্ত বাহিনী, কোরিয়ার অন্তর্গত আছুনগর এবং মাঞ্রিয়াস্থ আন্টঃ লাঘোষাক, কিরিণ হইয়া, ২৯শে তারিখে হারবিন নগরে উপ-স্থিত হইবে। বিতায় বাহিনী সহ জেনারেল ওকু, চেনসাং ও লাজারক বন্দর হইতে যাত্রা করিবেন। এই বাহিনীর ও গস্তব্যস্থান হারবিন নগর। প্রথম বাহিনী যে সময়ে গন্তব্যস্থানে উপস্থিত **ब**हेर्द, এই বাহিনীও ঠিক সেই সময়ে তথায় উপস্থিত হইবে। কিবিন নগরে উভয় বাহিনীর সন্মিলন সঙ্ঘটিত হইবে। বর্ষ घाडा गिकिक ना बहेत्व, जुडीय वादिनी मह त्कनारत्व अमाक। পোমেনউলা অথবা পেদিয়েট উপসাপরের মোহানার স্থলে অবতীর্ণ হইবে। ভলাডিভট্টকের পাহারায় একদল সেনাকে निष्क त्राथिया, अहे वाहिनौ शांत्रविन नगरत गमन कतिरव अवः পূর্ব্বোক্ত বাহিনীম্বরের ক্রায় পূর্ব্বনিরূপিত দিবদে তথায় উপস্থিত रहेरत। ठ पूर्व वाहिनौ नर स्क्रनारतम त्नाठकू, कूनान नामक স্থানে অবতার্ণ হইয়া, কোরিবার দক্ষিণ ও মধ্যপ্রদেশ অধিকার করিবে। এই বাহিনীর তিনটি অংশের মধ্যে শেষ অংশ আর্থার वन्तत्र व्याक्तमान निष्ठक दहेरत। धहेत्राम >४ इ खूनित्र मार्या काशानी नांधात्रण (ननामणकुछ २,२६,००० इटे नक शैंिक टाकात নৈত হারবিন নগরের সমতল ভূমিতে সমবেত হইবে।

বিবেচনা করিয়া দেখিলে বলিতে হয় বে, জাপানীদিগের এই সমরপ্রশালী কার্ব্যে পরিণত হইলে, ২৬শে এপ্রিল তারিখে জাপানীরা লায়োলাল অধিকার করিতে পারিত। ঐ সময়ে কুরোপাটকিনের অধীনতায় ত্রিশ হালারের অধিক সৈত ছিল না। স্কুতরাং জাপানীরা হারবিন নগর অধিকার করিয়া, অনায়াসে উত্তর মাঞ্রিয়ার ক্রমপক্ষের সামরিক-নেপথ্যে বিশ্-শ্রণা উৎপাদন করিত।

মুন্ধতেদ। মুমারছের কিয়ৎকাল পরেই সমগ্র জাপানী वारिनोत छे अभनष्ट कर्मा ठातिवर्ग, क्रमित्रात कार्याकनाथ छ নানারপ লক্ষণ দেখিয়া স্পষ্টই ব্ঝিতে পারিলেন যে. তাঞা-দিপের রুণমন্ত্রণা কুষপক্ষের শ্রুতিগোচর হইয়াছে। কৃষ-পোত "ভারিয়াপ" এবং "কোরিয়েজ" ৮ই ফেব্রুয়ায়ী হইতে চেম্লুফোর জলপথে অবিরত বিচরণ করিতেছে দেখিয়া, জাপানীরা মন্ত্র-ভেদের কথা বিলক্ষণ বুঝিতে পারিলেন। কারণ, ঐ সময়ে উক্ত পোত্রয়ের কব-নৌবাহিনীর সহিত আর্থারবন্দরে অবস্থিতি করিবার কথা ছিল। কুবপক অবশ্য উক্ত রণপোতদ্বরের চেমুল-ফোর জলপথে অবস্থিতির নানারূপ ছুর্কোণ কারণের উল্লেখ করিয়াছিলেন। কিন্তু জাপানীরা যে, প্রথমে চেমুলফো বন্দরে অবতার্ণ হইবে বলিয়া সম্বন্ধ করিয়াছে, তাহা এখন সেউপিটাস-বার্গের কত্তপক্ষেত্রও অগোচর ছিল না। কোরিয়া রাজ্য নিরপেক্ষ এবং অর্ক্ত অবস্থায় পাকাতে, জাপানীরা সেনাবাহী পোতের সংরক্ষণকল্পে রক্ষীপোত নিযুক্ত করে নাই। কারণ, তাহাদিগের বিখাস ছিল, ক্ব-নৌবাহিনী তুইটা সাম্বিক-নেপ্থ্যে সমবেত হইয়া জাপানীদিগের আক্রমণ প্রতিরোধে তৎপর হইবে। কুৰপক্ষ কিন্তু জাপানীদিপের উদ্দেশ্য বিফল করিবার চেই। করিনেন। ক্রবপকের হইখানি পোত চেমুলফো বনরে অবস্থিতি করিতে ছল। বদি জাপানীর। সেনাবাহী পোতের রক্ষার্থ নৌ-বাহিনী প্রেরণ করিত, তাহা হইলে ক্রমপক্ষ কোরিয়ার নিরপেক্ষতা ভব করিতে উত্তত হইয়াছেন বলিয়া, প্রতিবাদে প্রবন্ধ হইত। আর বেনাবাহী পোতসমূহের সহিত রণপোত-मुब्द ना व्यानितन, क्रवशक चनावात्महे छेशानिन्नत्क विश्वतक

করিয়া কেনিছ। ক্রবপক সঙ্কভাবে এরপ কার্যপ্রশালীর অবলখন করাতে, এড্মিরাল টোগা প্রধান নৌবাহিনী হইতে উরিউর অধীন রণপোতনিচর বিভিন্ন করিয়া রাখিলেন, এবং নিরপেক রাজ্যনীমার অস্তভ্জি চেম্লফোর পথে শক্রের সহিত যুদ্ধে প্রস্তৃত ইলৈন।

ক্ষণক যে জাপানীদিশের মন্ত্রভেদে সমর্থ হইয়াছে, জাপানী সামরিক কর্তৃপক্ষ অন্ত নানাবিধ ঘটনা ও রুবপক্ষের কার্য্যকলা-পের ঘারাও তাহা সম্পূর্ণ অবনত হইলেন। চেমুলফোতে অবতরণের পর জাপানীরা যে স্থানে শত্রপক্ষের সহিত সমরে প্রেরুত্ত হইবে বলিয়া ছির ক্রিয়াছিল, ক্ষপক্ষ যেখানে আগ্রের যদ্রসমূহ লুকাইয়া রাখিয়াছিলেন এবং রেলপথের যে সকল স্থান জাপানীরা আক্রমণ করিবে বলিয়া সহল্প করিয়াছিল, ঐ সকল স্থান বিশেষভাবে রক্ষা করিবার জন্ত ক্ষর্পক্ষ সেনাসমূহ নিযুক্ত করিয়াছিলেন। এ সকল রুভান্ত জাপানীরা অপক্ষীয় চর-মুখে অবগত হইয়াছিলেন।

রণপদ্ধতির পরিবর্তুন। জাপানীদিপের মন্ত্রণা শক্ত-পক্ষ জানিতে পারার তাঁহারা বিষম সহটে পতিত হইলেন। জলোকিক সাহস প্রকাশ এবং মন্তু চ কৌশলের অবলম্বন ভিন্ন যে এই সন্তুট হইতে উদ্বারের আর উপার নাই, জাপানী সামরিক কর্তৃপক্ষ তাহা বিলক্ষণ ব্রিতে: পারিলেন। কিন্তু জাপানীরা কাগোপবোগী সাহস ও পরাক্রম প্রকাশে পরাঅ্থ হইলেন না। বহুলমর-কৌশল জাপানী-সেনাপতি চিল্লাপ্রস্থত প্রসমরপদ্ধতি অবিলক্ষে পরিতাক্ত হইল, এবং দশ বৎসর পূর্বে জাপানীরা চীলের সহিত যুক্তকালে যে রণ-পদ্ধতি অবলম্বন করিরাছিলেন ও বর্ত্তমান চীনের সহিত যুদ্ধকালে যে পদ্ধতি অব-লম্বন করিয়াছিলেন, বর্ত্তমান যুদ্ধে তাঁহার। তাহারই অমুসরণে প্রবৃত হইলেন। রুষ-বাহিনী সামরিক কর্ত্ত ক অল্পকাল মধ্যেই ব্ঝিতে পারিলেন যে, জাপানীরা তাঁহাদিপের রণ-প্রণালীর পরিবর্ত্তন করিয়াছেন। কিন্তু তাঁহারা জাপানীদিপের আক্রমণ ও গতিরোধ করিবার যেরপ সকল করিয়াছিলেন, তদফুদারেই কার্য্যে প্রবৃত্ত হইলেন, এবং হারবিন নগর জাপানীদিগের উদ্দিষ্ট স্থান বলিয়া, তাহা রক্ষণের বিশেব ব্যবস্থা করিলেন। কিন্তু ক্রবপক্ষের এইরূপ সম্বল্প ও কার্যাপ্রণাদীর ফল অতি অতত ত্টল। সহসা সমর-প্রণালীর পরিবর্তন করিলে পাছে কোনরপ বিশৃন্ধলা উপস্থিত হয়. এই ভয়ে ক্লব-সেনাপতিরা পূর্ব-আদেশের काम পরিবর্ত্তন করিলেন না। किন্তু এইরূপ কার্যা-প্রণালীর कर काशानी पराय राख काराय क्राताशांकिनरक विस्व বিত্রত হইতে হইরাছিল, এবং জাপানীদিগের গতিরোধেও তিনি তারণ সমর্থ হন নাই। কাজেই তিনি দক্ষিণ মাঞ্রিয়ার সদলবলে অপুস্ত হইয়া শক্রর দম্পীন হইয়াছিলেন।

জাপানীদেশের ১৯০৪ খৃটাবের সমর-প্রণালী বে ঘটনাবশতঃ ক্ষণক্ষের গোচর হইয়াছিল, উহা তাঁহাদিগের পক্ষে মঙ্গলজনক হইল।

## **मन्य श**तिरुहित ।

#### -000

## व्यक्तित वन्तत्र व्यवद्वाध।

ইয়ালু-তীরের যুদ্ধে জাপানীদিগের রুষ-বিজয়জ্ঞনিত বিশ্বয় লোকচিত্ত হইতে অপনীত হইতে না হইতে, নীতিনিপুণ অভ্যুত কর্মা টোগা, আর্থারবন্দর অবরোধ করিলেন। তাঁহার কৌশলে বন্দরের প্রবেশ্পথ সম্পূর্ণরূপে অবরুদ্ধ লইল।

এদিকে স্থলাভিযানের দিতীয় অন্ধ জনংকে স্থান্থিত করিল।

যথন প্রথম সেনাসমষ্টি উত্তর কোরিয়ায় ইয়ালু অতিক্রম করিয়া

মাঞ্রিয়ায় প্রবেশ করে, তথন তাহার সহকারী দিতীয় বিপুল
বাহিনী যে, কোথায় ছিল, তাহা ৬ই মে পর্যান্থ কেহ জানিতে
পারে নাই। ৭ই মের প্রাতংকালে সেই দিতীয় সৈক্রচম্ সহস্র
সহস্র চক্ষুমান্ অস্থলনিংস্থর নয়নে গুলি নিক্ষেপ করিয়া, আর্থার
বন্দরের অনতিদ্রে লিয়োটাল উপক্লে নিঃশালে ও নির্বিদ্রে
অবতরণ করিল। এই সেনালন স্থলপথে আর্থার বন্ধার আক্রমণ
করিতে ধাবিত হইল। রেলপথ ও টেলিগ্রাফ লাইন বিভিন্ন
করিয়া, ইহারা পোট আর্থারে রুক্ত সৈত্তের আর্থান-নিগম তুই পথ
একেবারে রোধ করিল।

এড্মিরাল এলেকজিফ এই ঘটনার ঠিক অব্যবহিত প্রেই ভাগ্যক্রমে কার্যান্তরে যাওয়ার, পোট আর্থারে ক্র হইয়া থাকিবার অবমাননা হইছে কো পাইলেন। স্থাসিদ্ধ হর্ভেদ্য হুর্গ পোট আর্থার এডিলনে অব্যক্ষ ইইয়া, সম্পূর্ণরূপে সহটাপন্ন অবহার নিপ্তিত ইইল। এডিদিনে উপস্থিত সংগ্রামে ক্রের শিংহশারের সহিত একটি প্রধান শক্তি-শুন্ত বিলুপ্ত হইবার সম্ভাবনা হইল।

প্রথমে জুপোনীদিগের চল্লিশবানি জাহাজ বিংশতি সহস্র দৈয়-সহ আর্থার বন্দরের १০ মাইল দূরবর্তী ক্ষাধিক্ষত পিটসিও নামক স্থানে উপস্থিত হইল। জাপানী সেনা বিনা রক্ষণাতে উপকৃলে অব-তীর্ণ হইয়া ক্লবের রেলপথ অধিকার করিল। আর্থারবন্দরের ৪০ মাইল দূরবর্তী কিন্চান নামক স্থানও উহাদের হন্তগত হইল।

২রামে এই সেনাদল বন্দর অভিমূখে যাত্রা করিল। যখন তাহারা মধ্যপথে উপস্থিত হইল, তখন প্রবলবেগে ঋড় বহিতে লাগিল, রণপোতনিচয় পদে পদে অগ্রগমনে বাধাপ্রাপ্ত হইতে লাগিল। সেনাপতি আদেশ করিলেন, এখন আর অগ্রসর হইবার আবশ্রক নাই। কিন্তু প্রবল বাত্যায় সেনাপতির আদেশ কাহারও কৰে পৌছিল না। আটখানি ষ্টামার ক্রতবেগে আর্থার বন্দর অভিবৃধে ছুটিয়া চলিল। তখন ক্ষপক অফুসকান আলোকের সাহায্যে জাপানীদিগের গতিবিধি পর্য্যবেক্ষণ করিতেছিল: কিছ জাপানী পোতনিচয় উহাতে জ্রাহ্মপ না করিয়া ক্রমাগত বন্দর অভিমুখে অগ্রসর হইতে লাগিল। রুষ-সৈক্ত দ্বীমারগুলিকে দেখিতে পাইয়া, তুর্গপ্রাকার হইতে খন ঘন অগ্নিবর্ষণ করিতে লাগিল। কিছ হীমারগুলি বাধাবিদ্র সকল অভিক্রম পূর্বক বন্দরের প্রবেশপথে উপনীত হইল। ওরা মে তারিখের যুদ্ধে আর্থারবন্দর অবরুদ্ধ হইল। ৪ঠা মে শাপানীরা আর্থার বন্দর আক্রমণ পূর্বক আগম-নিগম পথ অবরোধ করিল। এই অবরোধকালে জাপানীরা অসম-मार्ग्य शतिहत्र श्रान करिन।

৫ই মে রাজি তিন্টার পর একদল জাপানী সেনা লিরো-টাবে উপনীত হইয়া সমুদ্র-উপকূলবর্জী শৈল-শৃক্ষের উপর শত্রু-পক্ষের যে প্রহরিগণ অবস্থান করিতেছিল, জাপানীরা তাহা-দিপকে দেখিতে পাইয়াই অগ্নিবর্ষণ আরম্ভ করিল। রুষ-সৈত্য জাপনীদিগের ভীষণ অগ্নিবর্ষণের বেগ সহা করিতে না পারিয়া व्यविवास भगावन कविन। धरे नमात्र काल्यन लामाने. একদল নৌ-সেনা সমভিব্যাহারে তীরে অর্বতীর্ণ হইবার আদেশ প্রাপ্ত হইলেন। কিন্তু সমুদ্রের জলোচ্ছাস হাস্প্রাপ্ত হওয়ায় जाशास्त्र (शाल्मिहर लीटर मःनश इहेटल शादिन मा। নির্ভীক জাপানী-সেনা আবক্ষজনে নামিয়া, প্রায় এক সহস্র মিটার পর্যান্ত অবিপ্রান্ত প্রোভোবেশ সম্ভ করিয়া ৭টা ২২ মিনিটের সময় তীরে উপনীভ হইল। মৃহুর্ত যাত্র বিশ্রাম শা করিয়াই দ্বিত্তণ উৎসাহে জাগানী-সেনাগণ শৈলশুলে আরোহণ পূর্বক তথ্নই জাতীয় পতাকা উড্ডীন করিল। ক্রব-লৈঞ্চ লিয়োটাক উপদীপের পশ্চিমাংশ পরিভ্যাণ পূর্বক, হাইচাক অভিমুধে পলায়ন করিল। একণে কর্মছৎপর টোগা, লিয়োটাক উপ-দীপের পূর্ব্ব ও পশ্চিমপ্রান্তে পিটনি ও কাউচো নামক স্থান-ছয়ে যুগপৎ সেনাদল অবতারিত করিলেন। এই উভয় স্থানের মধ্যে উপৰীপের বিভৃতি অধিক নহে। উভয় স্থান হইতেই **जाननी ७ व्याधात रम्पत्र भर्याच जूभम भर्य व्याह्य। এই** इहे शांत जानानरेनक व्यवणीर्व रहेशा, कृत्यत्र (त्रनेनथ व्यविकात পृर्क्तक इर्न चाक्रमन कदिन। वहनःश्रंक कानानी-रमना, इन ७ জলপথে আর্থার বন্দর পরিবেষ্টন করিতে যাত্রা করিল। অবি-লম্বে আর্থার ফর্বের সমিহিত শৈক্ষির-সমূহ হইতে জাপানের কামান বছ্রনাদে শগ্নি উদগীরণ করিবার উপক্রম করিল;— টোগার রণপোতশ্রেণী হইতে রক্তবর্ণ লোহগোলক-রুষ্টির স্তর্পাত হইল।

ধীর ও বীর জাপানীরা মুখে দন্ত-প্রকাশ না করিয়া, অখলিত সঙ্করে, অপুর্ব অধ্যবসায় সহকারে আপনাদিগের কর্তব্যপথে ক্ষিপ্রসতিতে বিচরণ করিতে লাগিলেন। কি মন্ত্রগোপনে,
কি শৌর্যা-প্রদর্শনে, কি বিচিত্র রণকৌশল-বিন্তারে, সকল
বিষয়েই জাপানীদিগের অনিক্ষনীয় বৃদ্ধিতা ও কার্য্যতৎপরতা
প্রকাশ পাইতে লাগিল। জলে, স্থলে, গিরিশিখুরে, হিমাছ্ছল
ত্যারক্ষেত্রে—জাপানীরা দেশের মঙ্গলার্থ অগ্রসর হইতে
লাগিলেন। এমন একাগ্রতায়—এরপ প্রাণপণ সাধনায় সিদ্ধিলাভ না হইবে কেন ? বিগত ৮ই ফেব্রুয়ারির নৈশ-মুদ্ধে
জাপানী নৌ বাহিনীর প্রবল উদ্যাম, ক্ষরের আর্থার বন্দরস্থিত
নৌ-বাহিনীর সর্ব্ব কর্ব করিয়া, যুদ্ধ-স্ক্রনা করিয়াছিলেন। তিন
মাস পরে ৮ই মে আর্থার বন্দরস্থিত ছ্রের রুব-সৈন্ত, জাপানীদেব বিক্রমে ত্রন্ত ও ভ্রোদ্যম হইয়া, সদলে সম্পূর্ণরূপে অবরুদ্ধ
হইরা পড়িল। সাধনার এতদপেক্ষা প্রত্যক্ষ স্কলে আর কি
হইতে পারে ?

জেন:রেল ষ্টশেল এক্ষণে আর্থার বন্ধরের হর্তা, কর্তা, বিধাতা।
এক্ষেত্রে ষ্টশেল বৃদ্ধিমান, বীর এবং কৃটতর্কশালী বলিয়া রুষসম্রাট কর্ত্ক বন্ধরহুর্গরক্ষার্থ সেনাপতি-পদে বরিত ও নিয়োজিত। ইনিই এক্ষণে রুষের আর্থার-ছুর্গরক্ষার এক্ষাত্র ভরুসা—
ইহারই উপর এক্ষণে পৃথিবীর নয়ন নিপ্তিত।

্রুবের সৌভাগ্যক্রমে এ ছুদ্দিনে পোর্ট আর্থারের রক্ষার

ভার বীরচ্ড়ামণি উপেলার হতে পতিত হইল। যদি ইার্ক
প্রভৃতির ভায় কোন অসাবধান ক্ষম-সেনানায়কের হতে এ ক্ষেত্রে
আর্থার বন্দর রকার ভার অর্পিত হইত, তাহা হইলে জাপানীদের হতে অবক্রম হইনামাত্র, আর্থার বন্দরের অন্তিত্ব বিলুপ্ত
হইত। কিন্তু বীরবর উপেল সে পাত্র নহেন—ভিনি বীরবংশসভ্ত প্রকৃত বীর। জলে, ছলে আর্থারবন্দর অবক্রম,—এক
দিকে রণহুর্ত্মন কুটকোশলী টোগা, রণপোতবলে বন্দরধাংসে
ব্যাপ্ত; অক্তদিকে মহাবীর বিচক্রণ অরু, অসংখ্য জাপানীসেনা সমভিদ্র্যাহারে আর্থার-তুর্স বিধ্বস্ত করিতে—সলৈতে
ক্রম-সেনাপতিকে বন্দী করিতে সমৃদ্যত। ইহার মধ্যত্তলে
বীরবর উপেল, অগণিত জাপানীসেনার হন্দ্র হইতে হুর্স রক্ষা
করিতে, অধন্তন সেনাগণের রক্ষার্থে, বিশাল ক্রম্মাজ্যের
ক্রনাম রক্ষা করিতে নিযুক্ত! আপন বীরত্মের উপর নির্ভন্ন
করিয়া,—বিংশতি সহস্র ক্রম্বনেন্ত ক্রমা, আক্র তিনি পোটআর্থার রক্ষার্থে উদ্যত!

কিঞাউ ও ন্যানসানের যুদ্ধ।— শোর্ট আর্থার শক্ত কর্তৃক অবক্ষর হইলে, দেনাপতি উপেল তাহার চরিন্ধিকে ১৫ কিট গভীর থাত প্রস্তুত করিলেন। যাহাতে কাপানী সেনা বঠাৎ বন্দরমধ্যে কাপাইয়া আদিতে না পারে, তিনি তাহার উপায় করিলেন। বন্দরের চারিনিকে পাঁচ ছয়ু কোেশ স্থান ব্যাপিয়া স্থানে স্থানে জীবণ আগ্রের যন্ত্রসকল প্রোধিত করি-কোন। ইহার পর স্পৃষ্চ তারের বেড়া হারা বন্দরের বহুদ্র পর্যান্ত বেটন করিলেন। এইয়াতীত পোট আর্থারের নানা-স্থানে নানারপ গুপ্ত-যন্ত্রািল পাতিয়া রাখিলেন। ইশেল ভাবি- ণেন, এত বাধা-বিদ্ন অভিক্রম করিয়া, জাপানী-সেনা কোনক্রমে বন্দরত্বর্গে প্রবেশ করিতে সমর্থ হইবে না।

কিন্ত জাপানীরাও সমধিক কৌশনা,—সমধিক বীর।
জাপানীদিগকে বলবিজ্ঞান বা বুজিকৌশলে অভিজ্ঞান করা
ক্ষের পক্ষে অসম্ভব। বন্দর অবক্ষম হইলেও ছলের দিকে
এখনও অন্তাদশ কোশ দ্রবর্তী ছান পর্যান্ত ইশেলের আয়তাধান রহিল। ঐ সকল পার্কতীয় ছানে, উপত্যকায়, অধিত্যকায়, শিখরে, গিরিশকটে ইশেলের সহিত জ্পান-সেনাপতি
অকুর খণ্ডযুক্ক চলিতে লাগিল। অকু প্রথমতঃ খণ্ডযুক্ক করিয়া,
ইশেলের সেনাবল ক্ষয় করিবার চেটা করিতে লাগিলেন।
সমধিক সংখ্যক ক্ষমেনা এইরূপে ক্ষয় হইলে, অকু তাঁহার
যাবতায় সেনা লইয়া, এককালে সিংহবিজ্ঞানে আর্থার বন্দর
আক্রমণের সক্ষর কারলেন। কয়েক দিবস ধরিয়া এইরূপে
থণ্ডযুক্ক করিয়া, সেনাপতি অকু অনেকগুলি পার্বভাস্থান অধিকার করিলেন। এইরূপে ক্ষমাধিকত স্থানগুলি অধিকার
করিতে কারতে জাপানী-বাহিনী কিঞ্চান্ত নামক একটি স্থানে
উপস্থিত হইল।

কিণাউ নগর সাগরতীরে অবস্থিত;—পর্বতমালার পরিবেষ্টিত। ইহার নিকট নানশান্ নামক ছর্ভেল্য গিরেছ্র্য শোতিত। এই ছুইটি ছান আর্থার বন্দর হইতে অধিক দূরস্থ হইবে না। আর্থার বন্দরের উত্তরাংশে অবস্থিত এই ছুইটা স্থান অধিকার করিতে পারিলে, জাপানের পক্ষে তেলেনওরান, আর্থার বন্দর প্রস্তুতি ছানগুলি অধিকার করিবার স্থাবিধা হুইবে। ইহা ভাবিরা জাপান, ঐ ছুইটি পার্কাভ্য ছান বলপুর্কক

গ্রহণ করিবার জন্ত এত দিন উদ্যোগ আয়োজন করিতেছিল।
ক্য সেনাপতিও ঐ ছইটী স্থানকে রক্ষা করিবার জন্ত প্রাণপণে
চেষ্টা করিলেন। এই ছইটী স্থানের তুর্গমালা তুর্ব্জের বলিরা প্রাণিক।
উক্ত উক্ত পাহাড়ের উপর বহু তুর্গ নির্ম্মিত। নানসান্ নগণরের গিরিছর্গসমূহ অধিকতর দৃঢ় ও হুর্ভেল্য। ক্ষ-সেনাপতি ষ্টশেল, নানসানের পার্ক্ষতীয় তুর্গসমূহ নানারূপ অস্ত্রশস্ত্রে করিলেন; লতাধিক কামান দ্বারা এই পর্ব্বতটি শোভিত করিলেন। পর্বতিটি স্বভাবতঃ ছুরারোহ। সমতল ভূমি হইতে যেন ঠিক সোজা হইয়াই ছুই হাজার ফিট উক্তে এই পর্ব্বত উঠিতে দহজে সক্ষম নহে। সেই পর্বতের শিরোদ্দেশে দশহাজার ভীমকায়, দৃঢ়প্রতিজ্ঞ ক্ষম-সেনা স্পর্ব্তের শিরোদ্দাৰ হইয়া, জাপান-সেনার অপেক্ষা করিতে ছিল।—

----- "রক্ষঃ শত শত ;

যক্ষপতি-ত্রাসগলে ভীম অন্ত্রপাণি
রক্ষিছে নগরখার ; শৃদ্ধর সম
এ পুরঃ প্রাচীর উস্ত ; প্রাচীর উপরে
ভ্রমিছে অযুত যোধ চক্রাবলীরপে নি

व्यवनानवध ।

সেই পর্বাত হইতে এককালে যদি এক বত তোপ দাগিতে থাকে, আর দশ হাজার পদাতি সৈত্য যদি অন্বরত অগ্নিবর্গ করিতে থাকে,—তাহা হইলে কার সাধ্য সে উচ্চ পর্বতের উপর উঠিতে পারে? শুধু তাহাই নহে, পর্বতের চারিদিক স্মৃদ্ গোহতারের বেড়ালারা বেষ্টিত। কোণাও লখা লখা—কোণাও

ছোট ছোট লোহার খুঁটি প্রোথিত। খুঁটিতে খুঁটিতে ভার দিয়া জড়ানো। এরপ ভারে বাঁধা একসারি খুঁটি নহে,— সারি সারি থাক থাক এইরপ তার জড়ান খুঁট, পর্বতের সম্মুখভাগে স্থান্দর বিস্তৃত। হঠাৎ যে জাপান-সেনা দৌড়িয়া গিয়া পর্বতের উপর উঠিবার চেষ্টা করিবে, তাহার উপায় রুখ-শেনাপতি কিছুমাত্র রাথেন নাই। দৌড়িয়া আসিলেই জাপান সেনা প্রথমত: তারের বেডায় আটক পডিবে। তরবারির ঘারা তার না কাটিলে, বেড়া ভেদ করিয়া যাইবার উপায় নাই। কিন্তু তার কাটিবার সময় কৈ ? জাপান-মেনা তার কাটিতে যেমন আরম্ভ করিবে, রুষ অমনি পর্বত হইতে গোলা ছড়িয়া তাহাদিগকে সংহার করিতে থাকিবে। শুধু একবার তার কাটিলেই পথ পরিষ্কার হইবে না। তার কাটিয়া খানিক দৌডিয়া গেলেই আবার সেইরূপ তারের বেডা, তারপর আবার তারের বেডা। এইরূপ বার বার তারের বেডা কাটিয়া. পর্বতের উপর উঠা অসম্ভব নহে কি ? পাঠকের মনে থাকে र्यन, ওদিকে দশ হাজার রুষ্দ্রেনা এবং শতাধিক কামান,-পর্বতের উপর প্রস্তুত। তারের বেডা না থাকিলেও, কেবল মাত্র দৌডিয়া আসিয়া পর্বতের উপর উঠিবার চেষ্টা করাও এক্ষেত্রে বিভ্যনামাত্র। আবার এদিকে পর্বতটীও হুরারোহ। স্থুতরাং এত বাধা-বিদ্ন অতিক্রম ক্রিয়া, পর্বতের উপর উঠিয়া রুষকে বিতাডিত করা মাহুবের পক্ষে অসম্ভব। কিছ জাপান একংশ অসম্ভব সম্ভব করিবার চেষ্টা করিতে উদ্যত

क्विन हेराहे नहि. आदे अपन के वांधा विश्व हिन। युनिहे

1

কোন গতিকে তারের বেড়া কাটিয়া,—ফ্ষের গোলাগুলি উপেক্ষা করিয়া, জাপান-দেনা পর্বতের পাদমূলে আসিতে সমর্থ হয়, তাহা হইলেও জাপানের নিন্ডার নাই। পর্বতের ঠিক নিম্নদেশে গর্জ খুঁড়িয়া, দাহ্যান ভীষণ আগ্নেয় যন্ত্রসমূহ প্রোধিত হইয়াছিল। বৈহ্যতিক তারের দারা সেই যন্ত্র সকল সংলগ্ন ছিল। সেইখানে জাপান সেনা যেমন পঁছছিবে, অমনি বৈহ্যতিক তার নাড়িয়া দেওয়া হইবে। আর যাবতীয় জাপান-সেনা তৎক্ষণাৎ ছিল্ল ভিল্ল হইয়া, খণ্ড খণ্ড হইয়া, দগ্ধ বিদ্ধা হইয়া, উড়িয়া, প্রমধিত হইয়া—এককালে সকলে ধ্বংসপ্রাপ্ত হইবে।

পাছে দুর হইতে জাপানের গোলা আদিয়া পর্বতের উপরস্থিত ক্ল্ব-সেনার উপর পতিত হয়, সেই জন্ম ক্ল্ব-সেনাপতি
পর্বতের উপর সারি শারি থাক্ থাক্ গর্জ খনন করিয়াছিলেন।
সেই গর্জের ভিতর ক্র্ব-সেনাদল লুকায়িত হইয়া, যাহাতে স্বজ্বলে
গোলাগুলি চালাইতে স্ক্রম হইতে পারে, সেইরপ বহুসংখ্যক
কোকর রাখা হইয়াছিল। এই কাক দিয়া ক্র্বসেনা গোলাগুলি
চালাইতে পারিবে, কিন্তু জাপানের গোলাগুলির একটিও
আসিয়া ক্র্বসেনার গায়ে লাগিবে না। ক্রেনাপতি উশেল এ
স্থান্টি এরপ কোশলে সুরক্ষিত করিয়াছিলেন।

কিন্ত জাপানকে কিঞ্চাউ এবং নানসান্ এই তুইটি স্থান অধিকার করিতেই হইবে। অঞ্জ্ঞায় আর্থার বন্দর অধিকার করা সহজ হইবে না। প্রায় তুই সপ্তাহ পূর্বে জাপান একবার কিঞ্চাউ নপর সামাগ্রভাবে আক্রমণ করেন। এই যুদ্ধে এক শত চলিশ জন ক্রসেনা এবং একশত বাট জন জাপানসেনা

হত হয়। জাপান বিভাড়িত হয়। কিছ এ যুদ্ধ জাপানের প্রকৃত যুদ্ধ নহে; বেড়া নাড়িয়া পৃহস্থের মন ব্রিবার জন্ত,— এই স্থানে ক্রবের বলবুদ্ধি বুরিবার জন্ত,—জাপান তখন আসিয়াছিলেন।

এবার জাপান প্রকৃত সমরায়োজন করিলেন। তিনংল জাপান-সেনা সমবেত হইল। জাপানের এক এক দলে দশ হাজার বার হাজার করিয়া সেনা থাকে। প্রায় চলিশ হাজার জাপান-সেনা মুদ্ধার্থ প্রস্তুত হইল। জ্ঞাপান-সেনাপতি অকু এই সেনাদকের অধিনারক হইলেন।

২৬শে মে বৃহস্পতিবার, গভীর নিশীধকাল, শুরুপক্ষ। এয়োদশীর রাজি, একটা বাজিল। মাঞ্রিয়ার কিঞ্চাউ প্রদেশ এ
সময় ঘোর অন্ধকারে পরিপূর্ণ। শুরুপক্ষের এয়োদশী হইলেও
ভারতবর্ষ হইতে সাত হাজার মাইল দ্ববর্তী এসিয়ার প্রাচ্যভূমি এখন নিবিড় অন্ধকারে আছেয়। পৃথিবী নীরব, সেনাদলেয়
শব্দমাত্র নাই,—অন্তরসমূহের ঝন্ধনা-ধ্বনি নাই। এই গভীর
নিশীধে জাপান-সেনাপতি অকু বীরবিক্রমে কিঞ্চাউ প্রদেশ
আক্রমণ করিলেন। সেনাপতি ইশেলও নিশ্চিন্ত ছিলেন না।
উভয় পক্ষে ভীবণ বৃদ্ধ বাধিয়া গেল। প্রথমে ঘোর অন্ধকারে
কামানে কামানে বৃদ্ধ বাধিয়া গেল। প্রথমে ঘোর অন্ধকারে
কামানে কামানে বৃদ্ধ বাধিয়া গেল। জাপানী গোলনাজগণ এই
বৃদ্ধে ভাহাদের নব আবিক্লত ভীবণ সীমোজ গোলা ছুড়িতে
লাগিল। জাপানী-গোলায় কিঞ্চাউ পর্বতন্ত্র রুব-সেনাপতি
বিক্রত হইলেন। তত্রাচ তিনি তিন চারি ঘন্টা প্রবলবেপে যুদ্ধ
করিলেন। কিন্তু প্রভূবে পাঁচটা ত্রিশ মিনিটের সময়, কিঞ্চাউ
পর্ব্বত জ্বাপানের হন্তে ভূলিয়া দিয়া নান্সানে আসিত্রেন।

কিঞাউ অধিকারের পর, জ পানী-সেনা নান্সান পর্বাচ আক্রমণ করিলেন। এ পর্বতিট কির্নণভাবে রক্ষিত, ভাহা প্रसिट वर्गना कवा दहेबाहि। প্রাতঃকাল दहेरा विना ১১টা পর্যান্ত যুদ্ধ করিয়া হঠাৎ ক্ষের কামান নিরপ্ত হইল। নানসান আক্রমণকালে সেনাপতি অকু, আপন সেনাদলকে তিনদলে বিভক্ত করিয়াছিলেন। প্রত্যেক দলে প্রায় দশ হাজার করিয়া সেমা ছিল। একদল সেমা নানসাম পর্বতের ডাহিনে, একদল মধ্যস্তলে অবস্থিতি করিতেছিল। রুবের গোলা নির্ভ হইবা-মাত্র জাপান-সেনাপতি অকু, মধ্যস্থলস্থিত সেই দশ হাজার সেনাকে ঐ পর্বতের উপর উঠিয়া রুষ-সেনাদলকে আক্রমণার্থ चार्तम किर्मा । श्रीराव मात्रा ना कवित्रा त्रहे क्या हास्त्राव সেনা দৌডিল: -তারের বেডা কাটিয়া অগ্রসর হইবার উপক্রম এমন সময় পুনরায় পর্বত হইতে রুষের গোলা আসিয়া জাপান-সেনার উপর পড়িতে লাগিল। সমগ্র কুষ্পেনা এই সময় বন্দুক্ষারা অব্যর্থনক্ষ্যে জাপান সেনার উপর গুলি-বর্ষণ করিতে লাগিল। জাপান-সেনা ধ্বন্ত বিধ্বন্ত হইল, বছ সেনা ধরাশায়ী হইয়া প্রাণত্যাগ করিল। মৃতদেহের উপর মৃতদেহ পতিত হইতে লাগিল। ততাচ জাপান-সেনা-রূপে পরাজ্ব হইল না। তারের বেডা কাটিয়া, অবশিষ্ট সেনাগণ ক্রমশঃই অগ্রসর হইতে লাগিল। পর্বতের উপর পৌছিতে জাপাম-সেনার আর আট শত হাত মাত্র বাকি রহিল। সেই সময় আর্বণের হা রিধারার মত ক্ষপক হইতে এত অধিক গোলাভিলি বৰ্ষণ হইতে লাগিল যে, সন্মুখভাগন্থ একটা জাপান-সেনাও জীবিত থাকিতে পারিল না। পর্বতগাত্তে মৃতদেহের স্তৃপ হইতে লাগিল। বেলা

১২টা পর্যন্ত এইরপ ভাবে যুদ্ধ চলিল। এদিকে ডাহিনদিকে যে জাপান সেনাদল ছিল, তাহার অধিকাংশকে পরিবেট্টন করিয়া রুষ-সেনাদল সংহার করিতে উদ্যুত হইল। অবিরাম যুদ্ধ চলিতে লাগিল, আর জাপানের সেনাদল ক্রমশংই ক্ষয় পাইতে লাগিল। অরু তথন প্রমাদ গণিলেন। কামান সমূহ লইয়া প্রত্যাবর্ত্তন করাই শ্রেয়: বলিয়া মনে করিলেন। তথন তাঁহার মনে হইল, এ কি কথা? জাপান-সেনাপতি রুণে ভঙ্গ দিয়া পলাইবে? জাপানের এত গৌরব, এত যশ: এক-কালে বিল্পু হইবে? না না, তাগ কথনই হইবে না। তৎক্ষণাৎ তিনি সেনাগণকে আবার নবীন উৎসাহ-মন্ত্রে দীক্ষিত করিলেন। ভয়োদ্যম জাপান-সেনা আবার সাহসে বুক বাধিল,—আবার তাহারা বীরদভ্তে শক্রের দিকে ছুটিল,—আবার জাপানের কামান চতুর্দিক প্রকম্পিত করিয়া লোহগোলক উদ্লীরণ করিতে লাগিল।

সেই তিনদল সেনা তখন এক ত্রিত হইয়া মার্ মার্ রবে প্রচণ্ডবেগে নান্সান্ পর্কতের দিকে ধাবিত হইল। যে গোলাসমূহ অবশিষ্ট ছিল, পুনরায় তাহা কামানের মূখে দিয়া জাপান-সেনাপতি অতীব ভীষণ ভাবে পর্কতের উপর গোলাবর্ষণ করিতে আদেশ করিতেন।

এই সময় জাপান-নৌ-সেনাপতি টোগা, কিঞাউ উপ-সাগরের রণতরা-দলসহ উপনীত হইলেন। তিনি রণপোত-শ্রেণী হইতে নান্সান্ পর্কাতের পূর্কদিকে গোলাবর্ধণ করিতে লাগিলেন। এই স্থানে ফ্রের বহু সৈত্ত একত্র হইরা জাপানের উপর গুলিবর্ধণ করিতেছিল। টোগার গোলাবর্ধণে সেই ক্লব- সেনাদল বায়ু-বিতাড়িত কদলীরক্ষের স্থায় পর্কতের উপর পড়িতে লাগিল। ক্রম-সেনাপতি ষ্টশেল, এই আকম্মিক বিপদে একেবারে হতবৃদ্ধি হইয়া পড়িলেন। এদিকে জাপানের সিমোজ গোলার প্রভাবে তারের বেড়া ছিয়-বিচ্ছিয় হইল। নব-নির্মিত প্রাচীর বিধ্বন্ত হইল, জাপান-সেনার অগ্রগমনের নিমিত্ত পর্কতোপরি একটা স্থপ্রশস্ত পথও প্রস্তুত হইল। পর্কতের উপর পূর্ব অংশে—যেখানে এড্মিরাল টোগার গোলাবর্ষণে ক্রমসেনাদল ধ্বন্তবিধ্বন্ত হইতেছিল, প্রায় দশ হাজার জাপান-সেনা সেই পূর্কাদিক আক্রমণ করিল।

রুষসেনা জাপানের সে প্রচণ্ড বেগ সহু করিতে পারিল না।
দলে দলে রুষ-সেনা ভূপতিত হইতে লাগিল। নান্সান্ পর্বতে
শোণিতের প্রোত বহিতে লাগিল। রুষ-সেনাপতি ইশেল
উদিগ্ন হইলেন। তিনি তখন শেষের সেই ভীষণ উপায়
অবলঘন করিবার চেষ্টা করিলেন। পর্বতের নিম্ন প্রেদেশে
দাহুমান আগ্নেয় যন্ত্র প্রোথিত ছিল; বৈচ্যুতিক তার দারা সে
যন্ত্র ছিল। ইশেল পেই বৈচ্যুতিক কলে, সে যন্ত্রের তার
সংযোগ করিবার জন্ম উদ্যোগী হইলেন। কিন্তু রুষের ত্রদৃষ্ট
বশতঃ সোভাগ্য-লন্ধীর রুপাণৃষ্টি আবার জাপানের উপর
নিপ্তিত হইল।

পর্বতের উপর উঠিবার সময় জাপান-সেনাধ্যক্ষণ জানিতে পারিলেন বে, মৃত্তিকানিয়ে আগ্রেয় যত্ত্বসমূহ তার বারা সংলগ্ন হইরা প্রোধিত আছে। অমনি মৃহুর্ত্তমধ্যে তাঁহারা তার কাটিয়া ছিলেন। এছিকে ক্লব-সেনাপতি সেই তার সংবাগ করিতে

গিয়া দেখিলেন, তার নাই—পূর্ব্বেই বিচ্ছিন্ন হইয়াছে। তথন রুষ-দেনামধ্যে থাহাকার ধ্বনি উঠিল। তাহাদের শেষ আশা-টীও এককাণে বিলুপ্ত হইল।

ইতিমধ্যে সমগ্র জাপান-সেনা পর্কতোপরি উঠিয়া পড়িল।
তত্রাচ ক্রম-দেনাপতি রণে ভক দিলেন না। ক্রম-সেনাগণ
পর্কতন্ত্ব বিবর হইতে সমানভাবে গুলি বর্ষণ করিতে লাগিল।
এবার পরশার হাভাহাতি যুদ্ধ আরম্ভ হইল। বহুসংখ্যক
জাপানী সেনা সেই স্থরক্ষিত বিবরমধ্যে প্রবিষ্ট হইয়া তত্রন্থ
ক্রম-সেনাগণকে আক্রমণ করিতে লাগিল। ক্রমসেনাদলও শেষ
মুহূর্ত্ব পর্যান্ত যুদ্ধ করিতে সহুদ্ধ করিল। কিন্তু আর তাহারা
সেক্ষেত্রে স্থির থাকিতে পারিল না। একদিকে দশ সহস্র
ভন্নার্ত্ত ক্রমসেনা, অন্তদিকে বিংশতি সহস্র বিজয়ী জাপানী
সেনা। ক্রম-সেনাপতির ইলিতে, ক্রমসেনাদল এইবার পলাইল। জাপান, ক্রমের ৬৮টা কামান, দশটা ম্যাক্রিম্ কামান
এবং কতকগুলি বন্দুক— যুদ্ধদ্বের স্থতিচিক্ স্বরূপ প্রাপ্ত
হইলেন।

সেই ২৭শে মে তারিথের রাত্তে বিজয়ী জাপান-সেনাগণ সহস্র সহস্র মৃতদেহ-পরিবেষ্টিত হইয়া, পর্বতের উপর শয়ন করিল এবং ক্রয়সঙ্গীত করিতে করিতে স্থানিদায় অভিভৃত হইল।

# धकामन शतिराष्ट्रम ।

টেলস্থ, টাসিচিয়াও, টেম্চল, জস্থলিন্জু, ইয়ান্জুলিং ও হাইচালের যুদ্ধ।

কিঞ্চাউ নগর জাপানের হস্তপত হইলে চারিদিকে হ্লস্থল পড়িয়া গেল। সকলে ভাবিতে লাগিল, এইবার পোট আর্থারের পতন হইবে—সঙ্গে সঙ্গে বুঝ রুষিয়ার গৌরব-ভাস্করু অন্তমিত হইবে।

জেনারেশ কুরোপাটকিন অত্যন্ত উদিয় হইয়া উঠিলেন।
কোথায় তিনি পোর্ট আর্থার মুক্ত কারবেন, নবংলে বন্দরহুর্গ
আরও সুদৃঢ় কারবেন, না, আজ তাঁথাকে জাপানী-দেনার
দোর্দণ্ড প্রতাপে ব্যতিব্যন্ত হইয়া, পশ্চাৎপদ হইতে হইডেছে;—
আর্থার বন্দরের উদ্ধারাশায় জলাঞ্জনি দিয়া, আত্মরক্ষায় সমধিক
বত্ব প্রকাশ করিতে হইতেছে।

কিঞ্চাউ ও নান্সান্ ছর্গ জাপানীদের হন্তগত হওয়ায় রুষসেনাপতি কুরোপাটকিনের উলেগ ও আশ্রু আরও রিজি
পাইল। আর্থার বন্দরের পরিণাম ভাবিরা তিনি আকুল হইয়।
উঠিলেন। বাহাতে জাপান সেনা বন্দরছর্গ আক্রমণ করিতে
না পারে, এই উদ্দেশ্যে তিনি ইকেলবার্গ নামক জনৈক সেনানীর
নেতৃত্বে পঞ্চাশৎ সহস্র সেনা বন্দর উদ্ধারার্থ প্রেরণ করিলেন।
সেনাপতি অরু, এই সংবাদ অবগত হইয়া আর্থার বন্দরে নবাগত
জাপানী-সেনাপতি নগীর হতে ছুর্গ-আক্রমণের ভার দিয়া, ইকেলবার্গের বিরুদ্ধে কক্ষ সেনা স্বভিব্যাহারে ধাবিত হইলেন।

ওয়াফালকাউ নামক স্থানে উভন্ন দলের সাক্ষাৎ হইল। বহুক্ষণ যুদ্ধের পর রুষসেনা পরাস্ত হইলা পলায়ন করিতে বাধ্য ইইল।

ইকেশবার্গ, ওয়াফাঙ্গকাউয়ের মুদ্ধে পরাস্ত হইয়া পলায়ন করিলেন সত্য, কিন্তু তিনি নিরাপদ হইতে পারিলেন না। সুদক্ষ ভাপান-সেনাপতি অকু, অবিলম্বে তাঁহার পলায়ন-পথ অবরুদ্ধ করিয়া কেলিলেন। টেল্সু নামক স্থানে অনতিদ্রে বৈশসস্থল প্রদেশে উভয় দলের পুনর্কার সভ্রর্থ উপস্থিত হইল।

১০ই জুন জাপানী সেনার দক্ষিণ ও মধ্যভাগ রজনীযোগে আক্রমর হইয়া, ব্যহরচনাপ্র্বাক শক্রসৈক্তদলকে ভীষণ বেগে আক্রমণ করিল। ক্রমে বৃত্ব ভীষণ হইয়া গাঁড়াইল। বজনাদে কামানসমূহ মুহুমুহঃ কালানল উল্লীরণ করিতে লাগিল। বহুক্রণ গ্রের পর জাপান-বাহিনীর মধ্যভাগ শক্রদলের সল্পূথে অগ্রসর হইতে লাগিল। বামপার্থের পদাতিক ও গোলনাজ সৈক্তপণ এই সময়ে কুচু হইতে যুদ্ধ করিতে করিতে আসিয়া প্রধান সৈক্রদলের সহিত যোগদান করিল। তথন উভয় সেনাদল স্মিলিত হইয়া ফুর্মবিক্রমে ক্রমশঃ অগ্রসর হইতে লাগিল। সমুখে ত্রারোহ পর্বাত্মালা তাহাদের পথরোধ করিয়া দাঁডাইয়াছিল। কিন্তু জাপান-সেনা শক্রপক্ষের ভীম অগ্নিবর্ধণ তুচ্ছ করিয়া পর্বতিশৃঙ্গে আরোহণ করিল। পর্বাত্ম জাপানী-সেনার অধিকত হইল।

কিন্তু তথাপি ক্ব সৈত পশ্চাংপদ হইল মা। বিপুল বিক্রমে তাহারা জাপানী সেনার আক্রমণ ব্যর্থ করিবারু চেটা করিতে লাগিল। কিন্তু তাহারা শেষ রক্ষা করিতে পারিল না।
বেলা ৫টার সময় রুষসেনা ছত্তেক হইয়া পলায়ন করিল।
জাপানীরা পলায়নপর রুষ সৈক্ষের পশ্চাদাবন করিল, কিন্তু
পর্বতসঙ্গল বন্ধর পথে পদে পদে তাহারা বাধা পাইতে লাগিল।
অবশেষে অমুদরণের আশা তাহাদিগকে ত্যাগ করিতে হইল।
এই যুদ্ধে রুষের ছুই সহস্রেরও অধিক দৈন্য হতাহত হইল এবং
কতকগুলি কামান ও অন্যান্য অন্ত্রশন্ধ জাপান-সেনাপতি প্রাপ্ত
হইলেন।

কিঞাউ, নান্সান্ এবং ওয়াকার কাউরের যুদ্ধে জাপানীরা যে গৌরব লাভ করিয়াছিলেন, টেল্স্র যুদ্ধে তাহা আরও বর্দ্ধিত হইল।

জেনারেল অক্ যেরপ বিচক্ষণ ও সমরদক্ষ, সৈনিক দিগের চরিত্র-পরিজ্ঞানেও সেইরপ ক্ষুনিপুণ। তাঁহার সেনা-পরিচালন-কৌশলে অতি নিরুট্ট শ্রেণীর সৈনিকেরাও সমরক্ষেত্রে অসামান্য বীরত্বের পরিচয় প্রদান করিতে লাগিল। তিনি একণে ওয়া-ফাদকাউ হইতে কুচাউ পর্যন্ত সৈন্য সন্নিবেশিত করিলেন। অন্যদিকে জেলারেল কুরোকি এবং জেনারেল নোউজু হাইচাঞ্চে সেনা সন্নিবেশিত করিতে লাগিলেন।

এবার ক্ষ-জেনারেল কুরোপাট্কিন চিরদিনের মত দক্ষিণ
মাঞ্রিয়া পরিত্যাপ করিবার পূর্বে এইস্থানে জাপানসেনর
সহিত ভীষণ যুদ্ধে প্রবৃত্ত হইবার সভল করিলেন। তিনি
ইতঃপূর্বে বলিরাছিলেন যে, জুলাই মাসে জাপানীদিগের সহিত
বল-পরীক্ষার প্রবৃত্ত হইবেন। এখন তাঁহার নিরুপিত যুদ্ধের সময়
উপস্থিত হইল। কিন্তু স্চনাতেই ইকেশবার্শের স্থীন সেনাদল,

জাপানীদিপের হস্তে পরাজিত ও ক্ষতিগ্রস্ত হওয়াতে, কিয়ৎ-পরিমাণে তাঁহার বলহানি ঘটল।

জনমুদ্ধের ন্যায় স্থলমুদ্ধেও জাপানীরা উপমুগপরি জয়লাভ করিতে লাগিল। কুর্গের পর চুর্গ তাহাদের হস্তগত হইতে লাগিল। সংগ্রামের স্রোত প্রত্যহ যেরপ বেগ সঞ্চয় করিয়া প্রবহমান হইরা উঠিতে লাগিল, তাহাতে লক্ষ সৈন্তোর অধিপতি জেনারেল কুরোপাটকিনকে পর্যান্ত শব্দিত ও ব্যতিব্যক্ত হইতে হইল।

এक्षन कां भानोरमना कारे भिः व्यक्षिकात कतिया व्यवशान क्तिए नात्रिन, चात्र এक विश्वन वाहिनौ - महारत्रनिशः गिति-সঙ্কট হইতে লায়োয়াক অভিমুখে জ্রুতবেণে অভিযান আরম্ভ করিল। তৃতায় জাপানী-সেনাদল, রুষীয় রণকরভূমির নেপথ্য-(नम टाइँठक चाक्रमण क्रितात कना चात्रत रहेरा नाणिल। विकासिया अपूर्व कार्यानी रमना, रक्षनाद्वर कूरवार्थाविकत्नत्र চতुर्क्तिक त्यक्षेन कतिराज कतिराज এहेक्राल शांविज हहेगा। क्रिन-পাটকিনের অবস্থা বিষম সঙ্কটাপর হইয়া দাঁড়াইল। জাপান-সেনার অগ্রগতি রুদ্ধ করিবার সঙ্কল্প করিয়া, তিনি একলক সৈত্ত-गर रारेडएक ध्यशन भिवित्र शांशन कतिशाहित्तन, किन्न धनन তাঁহার নিজের অবস্থাই বিপজ্জনক হইয়া উঠিল। বিপুল জাপানী বাহিনী হাইচঙ্গ আক্রমণ করিবার নিমিত তিন্দিক দিয়া অগ্রসর इटेर्ड नार्शिन। তाहामिरगत निःहनाम व्यवस्य क्रयरेमना पर। ভীত হইয়া পড়িল। কুরোপাটকিন মনে করিয়াছিলেন, তিনি স্বয়ং জাপানী-সৈনগণকে আক্রমণ করিবেন, কিন্তু তৎপরিবর্তে জাপানী-দৈল তাঁহাকেই আক্রমণ করিতে আদিতে লাগিল।

নান্সান্-যুদ্ধে জাপানীরা বেরূপ অনোকিক বীরত্ব ও বিশ্বয়কর রণনৈপুণা প্রকাশ করিয়াছিলেন, তাহাতে বিশেষরূপ স্বক্ষিত হুর্গ ও অসীম শক্তিশালী সেনাবলের সাহায্য ব্যতীত তাহাদের বিরুদ্ধে আত্ম-রক্ষা করা তাঁহার পক্ষে সম্পূর্ণ হুঃসাধ্য ব্যাপার হইয়া উঠিল। স্বতরাং পলায়ন ব্যতীত আত্ম-রক্ষার তাঁহার আর উপায় রহিল না। তাই তিনি পূর্কাছেই প্লায়নের উদ্যোগ করিতে লাগিলেন।

জাপানীদিগের সেনা-পরিচাদন কার্য্যে দ্রদর্শিতা, স্থানীয় অভিক্রতা ও নৈপুণা প্রকাশ পাইতে লাগিল। কিন্তু রুষদৈনারর বর্তমান অবস্থা প্রকৃত সমর-নীতির পরিচায়ক নহে। অল্পনরিসর স্থানমধ্যে প্রভৃত সেনা-সন্নিবেশ ক্ষদিপের একটি মজ্জাগত দোষ। একেত্রেও সে দোষ দৃষ্ট হইতে লাগিল। এই পরিপ্রান্ত দৈক্তদল লইয়া, কুরোপাট্ কিন বিষম সন্ধটে পতিত হইলেন। প্রভ্নার যুদ্ধে মধ্য এদিয়ার সমরক্ষেত্রে যিনি শক্র-সেনাকে পরাজিত ও বিধ্বস্ত করিয়া অদেশে অশেষ প্রশংসাভাকন হইয়াছিলেন, আজ ধর্মাকৃতি জাপানীদিগের রণ-চাতুর্ব্যে তিনি ব্যাকৃল ও বিচলিত্তিত হইলেন। তিনি একণে পলায়ন করিবেন, কি মুদ্ধ করিবেন, তাহা স্থির করিতে পারিলেন না। কিন্তু চিন্তারই বা অবসর কোথায়? পর্কাতশিধরচ্যত জলপাত্রের ক্যায় ভামবেধে বলদ্প্র জাপানী-সেনা তাহার দিকে অগ্রসর ইইতেছে;—তাহার একণে ভীষণ পরীকা উপস্থিত।

কিন্তু সমরে করলাভের আশা অতি অল্প। এদিকে পরিপ্রান্ত ভয়ার্ক্ত রুব-সেনা অনিচ্ছা স্বব্যেও যুক্তকেত্রে আত্মরকার নিযুক্ত; ক্ষনাদিকে অগণিত ক্ষাপান-বাহিনী আপনাদিগের বীরনায পৌরব রক্ষা করিবার জন্য হাদছের শেষ শোণিতবিন্দু রণচণ্ডিকার চরণতলে উৎসর্গ করিতে সমৃদ্যত! কুরোপাটকিন এই
উন্মন্ত বাহিনীর গ তরেধে পৃথক আয়রক্ষা করা অসম্ভব
বিবেননা করিবেন; সুতরাং তিনি অগত্যা পলায়নের উপায়
দেখিতে লাগিলেন। কিন্তু তিনি নিরাপদে পলায়ন করিতে
সক্ষম হইলেন না।

২৪শে জুলাই জাপানীরা টা সচিয়াও নামক স্থানে কুরো-পাটকিনকে আক্রমণ করিল। কুষ্টেসনা পরিখা ও প্রাকার দারা টাদিচিয়াও অতীব সুদৃঢ় করিয়াছিল। পূর্ব-পশ্চিমে প্রায় দশ মাইল স্থান ব্যাপিয়া তাহার। অবস্থান করিতেছিল। ক্ষ-পকে নানকল্পে এক শত কামান হিল। সন্ধ্যাকালে রুষ্ঠৈন্য যেস্থানে আশ্রয় দইয়াছিল, তাহা জাপানীদিগের অগ্নিবধণের পক্ষে অন্তকৃল না হওয়ায়, জাপানী গোলন্দাজলৈ চ রুষপক্ষের আশামুদ্ধপ অনিষ্ট সাধন করিতে পারিল না। রাত্তি দশটার সময় জাপানীরা ভীমবিক্রমে যুদ্ধ করিয়া, রুষসেনার আশ্রয়স্থান অধিকার করিল। ভততে রুষসেনা রণে ভঙ্গ দিল না। তাহার। অসীম বীরত্বের সহিত শেষ মুহূর্ত্ত পর্যান্ত মুদ্ধ করিতে লাগিল। রাত্রিকালে ভয়ানক যুদ্ধ চলিতে লাগিল। উৎয় পক্ষের শত শত সেনা রণস্থলে পতিত হইতে লাগিল। জাপানীরা উপযুর্ত-পরি ক্ষ-সেনাদলকে আক্রমণ করিতে লাগিল। সমস্ত রজনী রুষ্পেনা জাপানীদের আক্রমণ সহ করিল:- কিছ প্রভাতে - আর তাহাদের আঁক্রমণ বার্থ করিতে পারিল না-জাপানী সেনার ভীমবিক্রমে প্রভাতে তাহারা প্রায়ন করিল। এই যুদ্ধে উভয়পক্ষের তিন দহত্র লোক হতাহত হইল।

টাসি চিয়াওর যুদ্ধে কুরোপাটকিন বছকটে জাপানীদিপের হন্তে ধরা পড়িতে পড়িতে রক্ষা পাইলেন। এই যুদ্ধে তাঁহার বহুসংখ্যক সৈন্য সমুখসমরে নিহত হওয়ায়, তিনি প্রাণ লইয়া টাসিচিয়াও, ইস্কো, নিউচোয়াক, হাইচক প্রভৃতি স্থান পরিত্যাগ করিয়া মাঞ্রিয়ার উত্তর কোণে আশ্রম গ্রহণ করিলেন।

এদিকে জাপানীরাও নিরন্ত রহিল না। ক্রম-পরিত্যক্ত প্রদেশগমূহ অধিকার করিতে করিতে লায়োয়াঙ্গ অভিমূখে ধাবিত হইল। এই সময় টাসিচিয়াও এবং লায়োয়াঙ্গের মধ্যবর্তী হাইচঙ্গ প্রদেশে রুম-জাপানে অনেকগুলি যুদ্ধ চলিতে লাগিল।

৩০শে জুনাই জাপানীরা রুষদৈন্যের অধিরুত সুদৃঢ় আশ্রয়ছান টেমুচঙ্গ আরুমণ করিল। টেমুচঙ্গ, হাইচঙ্গের পনর মাইল
দক্ষিণ-পূর্বপ্রান্তে অবস্থিত। জেনারেল এলেক্জিফের অধীনতার ছইদল পদাতিক ও সাতদল গোলন্দাজ সৈন্য ভীষণবেগে
ছুদ্ধ করিতে লাগিল, কিছু শেষ রক্ষা করিতে পারিল না। প্রায়
সার্কৈক সহস্র সৈন্যুস্থ রুণচণ্ডার পাদপদ্মে জীবন উৎসূর্গ
করিয়া এলেক্জিফ্ হারাবন অভিমুখে পলায়ন করিলেন।
জাপানীরা রুষের ছয়্টী কামান অধিকার ও অনেকগুলি সেনাকে
বন্দী করিল।

ত শে জুলাই প্রাতঃকালে জুস্থলিনজু ও ইয়ান্জ্লিং প্রদেশে ক্ষ-শীপানে আর একটা যুদ্ধ হইল। স্থ্যান্তের মধ্যেই জাপানীরা ক্ষবৈনেরে উভয় পার্য স্থিত সেনাদলকে যুদ্ধে পরাজিত করিল। কিন্ত জাপানী-সেনাদলের অল্পতা নিবন্ধন তাহারা ক্ষবসেনাদলকে স্থানচ্যত করিতে পারিল না। উষাগমে জাপানীরা স্নরায় ক্ষ-সৈন্যকে আক্রমণ করিল। ক্ষবেরা সাধ্যমত যুদ্ধ

করিয়াও, আশ্রয়ন্থান রক্ষা করিতে না পারিয়া বেলা বিপ্রহরের সময় জুম্বনিজ্ পরিত্যাপ করিয়া পলারন করিল। ইরানজ্লিং নামক স্থানেও সন্ধ্যার পূর্ব্বেই জাপানীরা রুবাধিকত অধিকাংশ আশ্রয়ন্থান অধিকার করিল; কিন্তু রুব-সেনার এঁকাংশ ভীম-বিরুমে তাহাদিগের আরুমপ প্রতিরোধের চেষ্টা করিতে লাগিল। জাপানীরা রণসজ্জায় সমস্ত রজনী রণক্ষেত্রে অতিবাহিত করিতে লাগিল। পরদিন প্রাত্তাকালে পুনরায় য়য় আরম্ভ হইল এবং বেলা ৮টার সময় সমুদায় আশ্রয়ন্থানগুলি জাপানী সেনার অধিকৃত হইল। রুবদৈন্য টাংহোরেন অভিমুবে পলায়ন করিল।

এই যুদ্ধে জাপানের নয়শত সৈন্য ও চল্লিশজন সামরিক কর্মচারী হতাহত হইল। ক্রবপক্ষে প্রায় ত্ইসহত্র সেনা হতাহত এবং আটজন সামরিক কর্মচারী ও একশত চল্লিশজন সৈনিক জাপানীদিগের হস্তে বন্দী হইল। এতদ্যতীত ছইটি ফিল্ড কামান, বহুসংখ্যক রাইফেল বন্দুক, তামু ও পোলাগুলি জাপানীদিগের হস্তে পতিত হইল।

৩১শে জ্লাই জুমুলিন্জু বুদ্ধের পর যুদ্ধেলের পাঁচ মাইল দক্ষিণে পরেনলিং নামক স্থানে জাপানী দেনা পলায়নপর তিনদল ক্ষপৈলকে আক্রমণ করিল। তাহাদিগের নিকট ৪টী কামান ছিল। জাপানীরা দ্র হইতে তাহাদিগের উপর অ্যবর্ষণ করিতে আরম্ভ করিল। এ যুদ্ধেও জাপানীরা জ্য়ী হইল। ক্ষ সেবকসম্প্রদায় সেবাসমিতির চিহ্নিত প্তাকা উ ঢাইরা আহত সৈন্যদিগকে হইয়া প্রস্থান করিল।

०) म जूनारे क्व-जाशान राइक्त १ एएए जात अकि

ভীষণ সংঘর্ষ হইল। জাপান সেনাপতি ঘোরতর যুদ্ধের পর কর্বসেনাকে পরান্ত করিতে সমর্থ হইরাছেন, এমন সময় তাঁহার সহযোগী বীরবর করোকি প্রচণ্ডবেপে ক্ষরাহিনীকে আক্রমণ করিলেন। ক্রম-সেনা সে বেগ সহা করিতে পারিল না; পলায়ন করিল। এই ভীষণ যুদ্ধ শেষ হইতে না হইতে, জেনারেল কুরোকি, ক্রম-সেনাপতি সাকারফের সেনাদলের অহুসরণে প্রব্রুত্ত হইলেন। ক্রম-সেনা, কুরোকি পরিচালিত জাপানী-সেনার ঘারা অহুস্তত হইয়া, ক্রমাপত পলায়ন করিতে লাগিল। ক্রমপক্ষ, লারোয়াক্রের দক্ষিণবর্জী চৌচান নামক হুর্গম স্থানে অবস্থিতি করিয়াও কুরোকির সেনাদলের আক্রমণ প্রতিরোধ করিতে সাহস্বী হইল না। উহারা একেবারে জেনারেল কুরোপাটিকিনের সেনাদলের সহিত মিলিত হইল।

এইরপে আন্টং হইতে লায়োরাক পর্বত পর্যান্ত সমস্ত ভূতাগে জাপানের আধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইল।

সেনাপতি কুরোপাটকিন একণে লারোয়াকে সেনানিবেশ পূর্বক জাপান-সেনার সহিত পুনর্বার বলপরীক্ষার সমুভত হইলেন।

# वानम পরিচেছ্দ।

### नार्यायाजत्युका

এ চদিন ক্ব-জাপানে যুদ্ধ আরম্ভ হইরাছে, কিন্তু এ পর্যান্ত কি স্থলে, কি জলে, কোথাও ক্লমের সম্যক্ বিজয়লাভ হইল না। সুই একটি খণ্ডযুদ্ধে ক্লম জয়ী হইলেও জাপানের তাহাতে কোন ক্ষতি হইল না, ক্ষেরও কোন লাভ হইল না। এই কয়েক মাস মধ্যে স্থালে পাঁচটি ভাষণ সমর বাধে।

প্রথম ভাষণ যুদ্ধ ইয়ালুনদীর তীরে। রুষ-শেনাপতি কুরো-পাটাকন, জাপানীাদগকে অপদার্থ জ্ঞান করিয়া, পঁচিশ হাজার দৈক্তসহ ৪৫ হাজার জাপানী-দেনার আক্রমণ প্রতিরোধার্থ সম্দাত হইয়াছিলেন। তাঁহার অবিবেচনার ফলে এই যুদ্ধে রুষ পরাজিত, বিতাড়িত এবং ছত্রভঙ্গ হয় ও জাপানের উৎসাহ চতুর্গুণ বৃদ্ধি পায়।

দিতাঃ ভীষণ যুদ্ধ-কিঞ্চাউ এবং নান্সান্ পর্বতে। এই স্থান ক্ষের একটি বিষম ঘাটি। এই স্থানটি ছুই ক্রোশ বিস্তৃত — इ हे धादारे ममूछ । এই मकौर्व अथ किया दबलभथ व्यार्थात्रवन्तरत গিয়াছে। এই স্থানটি রক্ষা কুরোপাটকিনের কর্তব্য ছিল। কিঞাউ-যোজক হাতে থাকিলে আর্থার বন্দরে সাহায্য পাঠান মহজ হইত। জাপান-সেনাপতি অকু, প্রায় ৩৫ হাজার সেনা কইয়া এই গিরিতুর্গ আক্রমণ করেন। রুষ-দেনাপতি ইশেল দশ হাজার সেনা লইয়া ইহা বক্ষা করেন। দশ হাজার রুষ-সেনার পরিবর্তে অন্তত ২৫ হাজার রুষদেনার বারা এই স্থান যদি সুরক্ষিত হইত, তাহা হইলেও রুষের জয়লাভ করিবার সভাবনা ছিল। কিন্তু গাৰ্বিত কুষ-সেনাপাত দশ হাজার সেনাই যথেষ্ট বলিয়া মনে করিয়াছিলেন। পাঠক। দেখুন, এন্থলেও ক্ষের আব-(बहुनात कन किना। जीवन नगरत है। मन, किथा है इहै रह বিতাড়িত হইলেন.—সঙ্গে দক্ষে ডালনী বন্দরের পতন ঘটিল **अवः आ**र्थात वस्तत मन्मृर्वक्राण **अवक्रक रहे**न।

তৃতীয় ভীধণ যুদ্ধ—ওনাফাংকো নগরে। সেনাপতি

কুরোপাটিকিনের আদেশে জেনারেল ইকেলবার্গের নেতৃত্বে ৫০ হাজার রুষ-সৈত্য আর্থার বন্দর উদ্ধারার্থ যাইতেছিল। মধ্য-পথে জাপানসেনা ইহাদিগকে আটক করিল। রুষসেনা সম্পূর্ণরূপে বিধ্বন্ত, পরাজিত এবং লণ্ডভণ্ড হলৈ। এমন কি, সমগ্র রুষ-সেনার এই স্থানে সমূলে নির্মাল অথবা এককালে বন্দী হইবার স্ভাবনা ঘটিয়াছিল। অকু, একলক সেনা লইয়া অগ্রসর হইতেছিলেন, তাঁহার সমূথে ৫০ হাতার সেনা পাঠান কুরোপাটকিনের যুক্তিসক্ষত হয় নাই। এখানেও সেই গর্ব্ব, রুষের পরাক্ষর ঘটাইল।

চতুর্থ ভীষণ যুদ্ধ—কাইপিং নগরে। এই বৃদ্ধে রুষপক্ষে বাংশ হাজার ও জাপানপক্ষে পঞ্চাশ হাজার সেনা ছিল।
কাইপিং রুষের একটি উৎরুষ্ট ঘাট। এই নগরের মধ্য দিয়া রেলথ গিয়াছে। এখানে একটি রেপট্টেশন আছে। এই স্থান দিয়া
নিউচায়াং ২লরে যাইবার রাজা। স্বয়ং কুরোপাটকিন এই
যুদ্ধের সেনাপতি ছিলেন। চারিদিনকাল অবিরত যুদ্ধ এবং রণকৌশল দেখাইয়া জাপান সেনাপতি অকু, ৯ই জুলাই সন্ধ্যাকালে
সম্পুৰ্রপে কাইপিং অধিকার করেন। কাইপিং-যুদ্ধে পরাস্ত
হইয়া রুষ-সেনা হাইচক প্রদেশে আশ্রয় গ্রহণক্ষরেন।

পঞ্চম ভীষ্ণ যুদ্ধ—হাইচঙ্গ প্রদেশে। এই প্রদেশে কবের তিন চারিটি ভীষণ যুদ্ধ হর, কিন্তু প্রত্যেক যুদ্ধে ক্লম সেনা পরাত হয়। পরিলেবে ৩১শে জুলাইরের যুদ্ধে সেনাপতি ম্যাকারফ হাই-চল্কের "সাডল্-হিগ" নামক স্থানে সম্পূর্ণরূপে পরাত্ত হইয়া, সদলে পায়োয়াকে কুরোপাটকিনের সৈন্যদলের সহিত মিলিত হন।

একণে রব-দেনাপতি কুরোপাটকিন, সবৈন্যে লায়োয়াকে স্বৃদ্ ছাউনি করিয়া অবস্থান করিতে লাগিলেন। চারিদিক হইতে সহযোগী সেনাপতিগণ সদৈন্যে লায়োয়াকের প্রধান সেনানিবেশে আসিতে লাগিলেন। প্রত্যুহ সহস্র সহস্র নৃত্ন দৈয় কুরোপাটকিনের সেনাদলের পুষ্টিসাধন করিতে লাগিল। কুরোপাটকিন একণে নববলে বলীয়ান্—সতেজে দণ্ডায়মান। জাপানের হন্তে পরাজয়ের কলঙ্ক-কালিমার চিত্রিত হইয়াছিল, আজ তিনি সমগ্র জাপান্দেনার শোণিতে সে কালিমা বিধোত করিতে সমুৎস্কক!

অদিকে জাপান সেনাপতিগণ আপন লক্ষ্য স্থির রাখিয়া,
আপন মনে আপন কর্ত্ত্য পালন করিতে লাগিলেন। জাপানের
তিনজন সেনাপতি তিনদল সেনাভার লইয়া, তিনদিক দিয়া
আগ্রর হইতে লাগিলেন। প্রথম সেনাদলের অধ্যক্ষ,—
কুরোকি,— বিতীয় সেনাদলের অধ্যক্ষ অনু, তৃতীয় সেনাদলের
অধ্যক্ষ নউজু। এই তিনজনই অভুতকর্মা সেনাপতি বলিয়া
প্রাক্ষন এই তিনজন সেনাপতিকে পরিচালন করিবার নিমিত্ত
জাপানের সর্ব্বপ্রধান সেনাতি মার্শাল ওয়ামার একণে য়য়ং সমর্বক্ষেত্রে অবতীর্ণ। ইনি এক্ষণে জাপানগ্রর্থমেন কর্মপ্রধান সেনাপতি এবং মাঞ্রিয়ায় প্রতিনিধি নিয়্ক্রণ। ইহার
বয়ঃক্রম ৬২ বংসর হইলেও ইনি য়ুবকের ন্যায় উদ্যমশীল।
ইহারই মন্ত্রণায় এবং দক্ষতায় জাপান, বিগত চীনের সহিত য়জে
এত সহলে বিজয়লাভ করিতে সক্ষম হইয়াছিল। সেবার ইনিই
২৪ ঘণ্টাকাল য়ুজ করিয়া আর্থার বন্দর চীনের হস্ত হইতে
কাড়িয়া লইয়াছিলেন। এবার ভুরোক্শিনে, প্রবীণতার গ্রপে,

ইনি আরও পরিপক হইয়া উঠিয়াছেন। মার্শাল ওয়ামার কাহিনী পাঠ করিলে মনে হর, যেন শক্তির সার্ভাগ সজীব হইয়া সমরাঙ্গণে বীরবেশে দণ্ডায়মান! অথবা যেন কালান্তক যম ভীষণ দণ্ড হল্তে লইয়া, উগ্রমূর্ত্তিতে রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিনের প্রতি ধাবমান!

মন্ত্রণাকালে ইনি অবিচলিত; — যেন শান্তির আধার। যুদ্ধ-কালে ইহার হুছ্ফার-রব বজ্ঞনিনাদ অপেক্ষাও কঠোর। মন্ত্রণাল কালে ইনি কুলুমের ন্যায় কোমল। রণালণে ইনি জলন্ত অনলের ন্যায় প্রাজল! শান্তির সহিত শক্তি একতা মিশিয়াছে। চল্রের সহিত ত্রেরে স্মিলন হইয়াছে। জ্ঞান-বিজ্ঞানের সহিত উন্মত্তার একতা হইয়াছে। ঘটনা অপূর্ব্ধ; মিলন অপূর্ব্ধ; —কর্ম্মও অপূর্ব্বতাময়!

লারোয়াল নগর স্থান্ত ভাবে রক্ষিত। উচ্চ প্রাচীরের হারা এই নগর বেষ্টিত। প্রাচীরটি এরপভাবে নির্মিত যে, তাহার উপর দিয়া শিক্ষিত অহারোহিগণ অনারাসে দৌড়িয়া যাইতে পারে। প্রাচীরের পরিধি প্রায় তের মাইল। প্রাচীরের মাধার উপর চারিদিকে বড় বড় কামান সজ্জিত। প্রাচীরের বহির্দিকটাইউক ও ভিতর দিক প্রভার হা নির্মিত। মধান্থল বালি, মাটি এবং পাথর-কুঁচি দিয়া পূর্ণ করা। শক্রর গোলা লাগিয়া প্রাচীর ভালিলে, বালিতে ও মাটতে সে গোলা বসিয়া পর্ত হইয়া হাইবে, এই জন্মই প্রাচীরের মধান্থল বালি ও মাটি দিয়া পূর্ণ করা হইয়াছিল। তাহার পর প্রাচীরের বাহিরে খাল, তারের বেড়া এবং উচ্চ উচ্চ স্থানে কর্মান তোলা ছিল। লারোয়ান্তের ছই ক্রোশ দূরে আর একটি এক হালার ফিট্ উচ্চ ক্ষুত্র পর্বত

ছিল। এই পর্কতের উপর কুরোপাটকিক বড় বড় কামান সাজাইয়া রাধিরাছিলেন। লারোয়াকের নিকট অগ্রনর হইলেই এই পর্বত হইতে শত শত কামান এককালে দাগিয়া জাপান-সেনাকে তিনি ছিল্ল ভিন্ন করিয়া বিবেন, ইহাই তাঁহার উদ্দেশ ছিল। ইহা ব্যতীত টেট্সী নদী এই নগরের একদিক রক্ষা করিতেছে। নদীর শ্রোত অত্যন্ত প্রথর, ছুইশত বা আড়াই শত গজের অধিক এই নদী প্রশন্ত নহে।

কেবল যে, লায়োরাল নগর এবং তাহার ছই এক ক্রোশ পর্যান্ত দূরবর্ত্তী স্থান সকল রক্ষা করিয়াই কুরোপাটকিন নিশ্চিন্ত-ছিলেন, তাহা নহে। জাপানকে বাধা দিবার জন্ত নগরের হাদশ ক্রোশ দূরবর্ত্তী পৃথক স্থানে অবস্থিত তুইটি বড় বড় ঘাটি আগুলিয়ার রিমাছিলেন। একটি ঘাটির নাম আন্সান্। নগরের দক্ষিণ-প্রতাণে ২৩ মাইল দূরে এই পার্মান্তীয় প্রদেশ বিরাজিত। আর একটি ঘাটির নাম আশপিং। নগরের প্রাদিকস্থ এই ঘাটী প্রায় ২৪ মাইল দূরবর্ত্তী। কুরোপাটকিনের বাসনা ছিল, জাপান-সেনাকে এই ছইটি ঘাটী পার হইয়া, লায়োয়াকে প্রবেশ করিতে দিবেন না। এই ছইটি ঘাটী পার হইয়াও, ক্ষের আট দশ হাজার সেনা আরও তিন চারি ক্রোশ দূরে প্রহরী স্করপ ঘূরিয়া ফিরিয়া চারিদিক পরিদর্শন করিয়া বেড়াইডেছিল।

২০শে আগষ্ট, ৭ই ভাজ মন্ত্রবার ওক্লা এয়োদশী তিথিতে জাপানের সর্ব্বপ্রধান দেনাপতি মার্লাল ওয়ামা, ভাঁহার সমগ্র সেনাকল লইয়া অগ্রসর হইতে আরম্ভ করিলেন। তিন লক্ষ ঘাট হাজার সেনা সাজাইয়া অগ্রগমন ও স্মৃথলার সহিত অম্থাবৰ—সংক্ষ ব্যাপার নহে। অকু দক্ষিণ দিক হইতে,

নউজু দক্ষিণ-পূর্ব দ্বিক হইতে এবং কুরোকি পূর্বাদিক হইতে ধাবিত।

এই সেনাদল প্রায় দশ কোশ স্থান ব্যাপিয়া আদিতে লাগিল।
বহৎ কুরোপাটকিন-কাতলাকে ধরিবার নিমিন্ত,ওয়ামা যেন বেড়াভাল বারা ক্রবের সেনা-সাগর-মাকে টানা দিতে আরম্ভ করিলেন।
প্রথমেই বাটিব্রের বহিঃস্থ ক্রবের সেই আট দশহালার প্রহরিসেনার সহিত জাপান-সেনার সংঘর্ষণ উপস্থিত হইল। তাহারা
থণ্ডযুদ্ধ করিতে করিতে পলাইয়া আদিয়া কুরোপাটকিনকে
শক্রদলের আপমন সংবাদ দিল। কুরোপাটকিন আরো
কতকগুলি সেনা পাঠাইয়া দিয়া, ঐ দিবস কেবল টুক্টাক্ থণ্ডযুদ্ধই করিতে লাগিলেন। এই থণ্ডযুদ্ধে উভয় দলেরই অনেক
লোক হতাতত হইল। ক্রমশঃ থণ্ডযুদ্ধ ইইতে নিব্রও হইয়া,
ক্রব-সেনাদল হটয়া হটয়া, সেই ব্লাটি ত্ইটির নিকটে আসিয়া
পৌছিল।

২৪শে আগন্ত ব্ধবার প্রাতঃকালে জাপান-সেনা সেই দাদশ কোশ দ্রবর্জী পার্বতীয় ঘাটা ছইটি আক্রমণ করিল। আশপিং ঘাটাতেই ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। জাপান-সেনাপতি কুরোকি, প্রচণ্ড-বেশে এই ঘাটা আক্রমণ করিলেন। প্রথম দিন যতবারই তিনি ঘাটি আক্রমণ করিলেন, ততবারই তিনি বিফলমনোরথ হইলেন। চারিবার জাপানের তৌপশ্রেণী ক্ষরের গোলার আঘাতে চুর্ণবিচূর্ণ হইল। চারিবারই আবার ন্তন নৃত্ন তোপ আনিয়া কুরোকি জাবার গোলা দাগিতে আরম্ভ করিলেন। জাপানপক্ষে এই দিন অনেক বোকক্ষয় হইল।

ভীৰণ যুদ্ধ চলিতে লাগিল। কাহারও দিবা-রাত্তি জ্ঞান

রহিল না। উন্মন্ত হইয়া উত্যু পক্ষই পরম্পর্কে প্রহার করিতে লাগিল। বুদ্ধ করিতে করিতে উভর পক্ষের সেনাদল শেহে একত স্থাসিরা বিশিরা গেল। তখন বন্দুক, ছোরা, তরবারি अवर त्वद्रति अकृषि नहेक्रा वहक्क्ष यूक्ष इहेन। त्निय क्व-**मिना को किया को किया अधिक। एखाँ बाद अकान** ক্ষ্যেনা যুদ্ধ করিতে থাকিল, কিছুতেই তাহারা আলপিং পর্বত পরিত্যাপ করিল না, অসম সাহসে যুদ্ধ করিতে লাগিল। ক্রমশঃ সন্ধ্যা উপস্থিত হইন। জাপানদেনার ভৈরব-তেজ আরও বৃদ্ধি পাইল। সে তেজ কবের পকে ক্রমশঃ জুসছ হইয়া উঠিন। ঐ যুদ্ধেই ক্ব-দেনাপতি ইকেনবার্গ এবং ভাউকি আহত হইরা পভিলেন। উপায়ান্তর না দেখিরা এবং সর্ব-रेम्छ अककारन राम मश्चात रहेन त्रिया, अव-रामां विषय त्मनानन ममिखवादादा व्यानिश छाष्ट्रिया, नारतात्राक व्यक्तिम्दर চলিয়া আসিলেন। জাপান-সেনাদলও ক্লান্ত হইয়াছিল। তাই তাহার। রুবের পশ্চাদ্ধাবন করিতে পারিল না। কেবল আটটি মাত্র কামান ক্ষের নিকট হইতে তাহার। কাডিয়া লইল। এই যুদ্ধে উভয় পক্ষের ভিন সহস্রেরও অধিক সৈক্ত হতাহত হইল।

আশিণিংএর পতন-সংবাদ শুনির। কুরোপাটকিন অত্যন্ত চিন্তিত হইলেন। তিনি তখন আন্দানের পার্মতার প্রদেশ রক্ষা কর। আর সুযুক্তি বিবেচনা করিলেন না,—এক প্রকার বিনা যুদ্ধেই তিনি আন্দান্ পরিত্যাপ করিলেন। এই স্থানে সামান্ত মাত্র যুদ্ধ হইল। ক্ষের তিনশত সৈক্ত এখানে হতাহত হইল। পলাইয়া আসিবার কালে ক্ষের নিক্ট হইতে এখানেও আটটা কামান ভাপান কাভিয়া লইল। ক্ষের ছই দিকের ছইটা বড় বড় বাটা এইরপে জাপানের হন্তগত হইল। ঘাটা ছইটা অধিকার করিয়া মহানক্ষে জাপান-সেনাদল সিংহনাদ করিয়ে তার আর তাহারা ভিলমাত্র বিশ্রামন করিয়াই সিংহনাদ করিতে করিতে গারোয়াক অভিমূখে ধাবিত হইল। এদিকে ক্ষ-সেনাপতি ক্রোপাটকিন লায়ো-রালের বহির্ভাগে যে সকল স্থান অন্ত করিয়া রাখিয়াছিলেন, সেই সকল স্থানের ঘাটতে ঘাটতে কামান এবং সেনাদল সজ্জিত করিতে লাগিলেন। দেখিতে দেখিতে জাপানের সমগ্র বাহিনী কুরোপাটকিনের অদ্রে আদিয়া পৌছিল। এদিকে কুরোপাটকিন প্রায় আড়াই লক্ষ সেনা এবং পাঁচ শত কামান লইয়া দণ্ডায়মান,—অক্সদিকে ওয়ামা প্রায় সাড়ে তিন লক্ষ সেনা এবং আট শত কামান লইয়া ধাবমান। ৩০শে আগই এই মহাযুক্ক বাধিল।

উভয় পক্ষের যুদ্ধ যে, ঠিক সারি বাধিয়া একই স্থানে ঘটিয়াছিল, তাহা নহে। বছতর সেনাপতি, প্রত্যেকেই বছদল
সেনা লইয়া যুদ্ধক্ষেত্রের প্রায় আট কোল স্থান ব্যাপিয়াদভায়মান
রহিলেন। প্রত্যেক সেনাপতিই সর্ব্ধপ্রধান সেনাপতির আজা
লইয়া যে দিকে, যাহাকে, যেমন ভাবে য়ুদ্ধ করিতে হইবে—
সেইয়পে, সেই ভাবেই তিনি কার্য্য করিতে লাগিলেন। ভারথীন টেলিগ্রাফ হারা অথবা ধ্বজ-পত্যকা হারা, অথবা ক্রভগামী
অখারোহী হারা প্রধান সেনাপতি তাঁহার অধীনস্থ সেনাপতিগণকে তাঁহার আদেশ জানাইতে লাগিলেন।

ক্ৰমেই যুঙানৰ ভীষণ-দাপে প্ৰজাৱত হইতে লাগিল। শৃত শত যোদ্ধা পদকে প্ৰকে সে অন্তে ভন্মীভূত হইতে नांशिन। व्यवस्था निकर्ण, शोकात टेल्यून शक्करन, त्रान्यून मसाग्रमान रहेश छेठिन। नार्तिक क्रश्तेमाण्या, जानान-সৈত্তগণের জ্ঞাগতি প্রতিরোধার্থ বন্ধপরিকর হইল: কিছ তাহারা প্রাণপণে অন্ত চাৰাইয়াও কিছুতেই জাপদিগের অগ্র-পতি প্রতিরোধে সমর্থ হইল না। মিকাডোর সৈনিকগণ বেন কি এক মোহিনী মন্ত্রে পরিচালিত হুইয়া, ধর্মোনাদের মত ভीষণ রণতরকে अल्ल फिन। क्षिपित थान, काँछी, विका, প্রাচীর, বনুকের श्राम, कांगात्मव शामा, नशीरमव श्रूवशांत তীক্ষাগ্রভাগ—সকলই যেন তাহাদের সেই উন্মন্তগতির পশুথে তুচ্ছাদিপি তুচ্ছবৎ প্রতীয়মান হইতে লাগিল। সমুধে শত শত कान वीत मक- शालार किन्न- किन्नरम् ७ क्षिशक-करनवरद ভু-লুষ্ঠিত হইতেছে,—অূপাকারে স্বজাতীয় ভাতৃহুন্দের শ্বদেহ নিপতিত, আতুরের আর্ত্তনাদ, মৃতকল্পের মর্শ্রভেদী যন্ত্রণাধ্বনি, कांगात्तद वज्जनिर्धाय, व्यास्त्र दृशाश्वनि, व्यास्त्र सन्यन।-কিছুতেই ক্ৰক্ষেপ নাই। অ্যিতবিক্ৰমে অয়ুত অযুত জাপ-বীর খদেশী ভাতৃত্বন্দের সেই স্তৃপীকৃত শবদেহ উল্লভ্যন পৃধক **पृष्ट्रिक अञ्च ध्रित्रा, श्वित्रात्मा भनाग्रमान क्व-रेनश्चल्या** পশ্চাদ্ধাবন করিতে লাগিল। ভাহাদের চিভোনাদকারী "জেন্ জই—জেন্ জই" রবে দিগন্ত প্রতিধানিত হইতে লাগিন। অগ্রবর্ত্তী দল ক্ষীণ হইব। মাত্র অমনি পশ্চাৎ হংতে আর এক-দল দৈত জতপদে অগ্রসর হইয়া আপিয়া, সেই ক্ষীণ বৃত্তের পুষ্টিসাধন করিছে লাগিল। এই ভাবে সারাদিন অবিশ্রান্ত यूक চलिल ; - वर्षाक करनवत्र, कवित्राध करम्ह काशानरेमनिरकत्र অনাহার, অনিজায় নিশীপ রাজি পর্যান্ত সমান তেজে যুদ চলিল। পরে উভর পঞ্জের সেনাপতির আদেশে সেদিনকার মত যুদ্ধ স্থানিত রহিল। যুদ্ধানসানে আপ-দৈনিকেরা সমর-সাজে ধরাপৃঠে আদীন হইরা সমরকান্তি দূর করিতে সাগিল।

পরদিন প্রভাতে প্রাচ্যদেশে দিনমণির বিকাশ হইতে না ইইতেই জাপ-সেনাদল সেই সমরসাজেই গারোধান করিয়া,— "জেন্-জই—জেন্-জই" রবে রবদলকে বজ্ঞচাপনে চাপিয়া ধরিয়া জগ্রসর হইতে লাগিল। সমন্ত দিন যুদ্ধ চলিল। উভয় গক্ষের বহু সেনা ধরাশারী হইল। ক্রমে সন্ধ্যা উভীর্ণ হইল। এইবার অকু, উন্মন্ততার সহিত রুষসেনার মধ্যভার্গ আক্রমণ করিলেন। কুরোপাঞ্জিন, অকুর অদম্য বেগ সহু করিতে গারিলেন না। মধ্যভাগ ভগ্গ হইয়া পড়িল। সেই ভগ্গতাগের রুষসেনা ছত্রভল হইয়া পলাইতে লাগিল। জাপানের জয় হইল।

যুদ্ধাবসানে সেনাপতি কুরোকি, টেট্স নদী পার হইয়া, কবের রেলপথ ধ্বংস করিয়া, সেনাপতি কুরোপাটকিনের পলায়নপথ ক্রম করিতে সলৈতে সবেশে ধাবিত হইলেন। কিন্তু তিনি
পরপারে ঘাইয়া দেখিলেন,—ক্রম-সেনাপতি অরলফ, তাঁহার
বহু পূর্বে টেট্সনদী পার হইয়া,—গলৈতে ক্রমের রেলপথ
রক্ষা করিতেছেন। কুরোকী নদা পার হইয়া রেলপথ ভালিয়া
দিবার চেটা করিলে অর্লক্ ভাঁহাকে বাধা দিলেন। এই
সময় রেলপথের অদ্রে শভকেতে বড় বড় লঘা লঘা ভূটাপাছ জন্মিয়াছিল। সেই ভূটাগাছেয় অভ্যালে বছ্দংখ্যক
লাপ নৈন্য লুকাইয়াছিল। কুরোকির সহিত অর্লফের যুদ্দ
আরভ হইবামালে নেবের অভ্যালে লুকায়িত নেম্নাদের ন্যায়

জাপান-সেনা অলক্ষো থাকিয়া গোলাঞ্জি বৰ্ষণ করিতে আরম্ভ করিল। জাপান দেনার অব্যর্থ পোলাবর্ধণে অবুলকের বিপুল বাহিনী অন্থির হইরা পড়িল; কিন্ত তত্তাচ বীরবর অর্লফ যুদ্ধে বিমুপ হইলেন না, – তিনি অতুল প্রতাপে অগ্রগামী জাপান-বেনার পতিরোধ করিতে লাগিলেন। পাছে রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিন সলৈন্যে আসিয়া জাপানের বেড়াজাল ছিল্ল कतिया, टिंहे न नहीं शांत बहेबा शकायन करतन, अहे आनकाय কুরোকি অত্যন্ত উদিগ্ন হইয়া পড়িলেন। তিনি এইবার দিওণ উৎসাহে সৈন্যপ্ৰক উৎসাহিত করিলেন। মহাক্রোধে প্রজ্ঞ-ৰিত হইয়া সেনাপতি কুরোকি, সবেপে অসুলফ্কে আক্রমণ করিলেন। অর্লফ তাঁহার সেই ভাষবিক্রম আরু সহু করিতে পারিলেন না,--তাঁহার সৈন্যপণ অধিকাংশই নিহত হইল অবশিষ্টগুলি ছত্রভঙ্গ হইয়া প্রায়ন করিতে লাগিল। অক্সাং অদুরে ক্রবের জয়ধ্বনি একত ইইল। সে্নাপতি অর্লফের नितान-समस्त्र जातात यन जानात राज्य विरू वातिन। উৎকর্ণ হইয়া তিনি সেই দিকে দৃষ্টিপাত করিলেন। পরমূহুর্তে কি দেখিলেন ? দেখিলেন-ক্ষের অনাতম দেনাপতি ইকেল-বার্গ, পঞ্চবিংশ সহজ্র দৈন্য সমভিব্যাহারে মাতে মাতে রবে-প্রচণ্ড বিক্রমে তাঁহার সাহাধ্যার্থ আসিতেছেন। আবার অব্ল-কের বীরহাদয় আনন্দে নাচিরা উঠিল। আবার অন্তরে আশার বাতাস ৰহিল,—আবার পলায়মান কুষ্বাহিনী অরলফের নেতৃত্ত একত্রিত হইল। দেখিতে দেখিতে, চক্ষের পলক পড়িতে না পড়িতে, সেনাপতি ইকেলবার্গ-সদৈন্যে অরণফের সহিত মিলিত बहेश विश्वन विकास कुर्ताकित्व चाक्रमन कतित्वन।

कृतांकि याथ जान नारे त, अत्रमाकत जा माम वाहिनी न्जन माहार्या शृष्टे हरेबा. नवीन वर्ण वनीबान हरेबा आवाब ठाँशांत्र व्यश्रगातन वांशा श्रमान कतित्व। नववम् ह क्य-त्रनात দোদিও প্রতাপে কুরোকির পরিশ্রান্ত দৈন্যগণ ব্যতিব্যক্ত হইয়া পভিল। এই সময় ইকেলবার্গের অধীনস্থ সৈন্যগণ ভীমবিক্রমে ভূটাবনমধ্যম জাপসৈন্যের প্রতি গোলাগুলি বর্ষণ করিতে আরম্ভ করিল। দলে দলে জাপানসেনা পতিত হইতে লাগিল। রক্তের স্রোত বহিল। টেটস নদীর নির্মণ জল রক্তবর্ণে রঞ্জিত হইল। সেনাপতি কুরোকি দারুণ উবিশ্ব হইন্না পঞ্লিন। কোণার তিনি ক্রযের রেলপথ ধ্বংস করিয়া, ক্রসেনার পথ क्रक कतिर्वन .- क्रय-स्नापिछ कुरवापा क्रिन्ट गरेन्सा वन्ती कतिरान,--ना, व्याक उाँशांकर करवत ठाष्ट्रग्र-काल व्यावक হইয়া দারুণ বিপন্ন হইতে হইল। কুরোকির অবস্থা অত্যন্ত সঙ্টাপর হইয়া উঠিল। নউজু, অকু, ওয়ামা প্রভৃতি জাপান-**मिनाशिक मकरमर्थ श्रेष्ठ मार्सिक क्रीकिकार्य कार्या** কুরোকির বিপদ-কাহিনী তাঁহাদিগের কাহারও কর্ণগোচর হইল না। আৰু আপ-সেনাপতি কুরোকির জীবন সম্চাপন্ন হইয়া উঠিল। জাপানের ভাগ্য-গগনের একটা উচ্ছদ গ্রহ श्रानवहे हरेवात छेशक्य रहेन। यहानत्म क्वरमना क्रम्सि कतिया छेठिन। कूरवाकित अधीनम् यत्नः वाहिनीत अधिकाः मह নিহত হইল। অবশিষ্ট সৈন্যগণের সহিত ডিনি মৃত্যু প্রতীকা করিতে লাগিলেন।

অক্ষাৎ দহল সহল কণ্ডোখিত জাপানের চিডোয়াদকারী "জেন্-জই—জেন্-জই" রবে চতুর্দ্ধিক প্রকল্পিত হইয়। উঠিল। দে পর্জনে টেট্স্ নদীর অতন সনিল কাঁপিরা উঠিল, আনন্দোরম্ভ রুষবীরগণের বদনে বিবাদের ছারা পতিত হইল,—সঙ্গে
সঙ্গে জাপান-বীরগণের নিরাশ হাদরে আশার সঞ্চার হইল—
আনন্দের উজান বহিল; যেন তাহারা কি এক অপূর্বা ধন
ফিরিয়া পাইল। ক্রমশঃ দে ধ্বনি নিকট্ম হইতে লাগিল।
দেখিতে দেখিতে, নিমেষমধ্যে অসংখ্য সৈক্তমহ জাপানদেখিতে কেখিতে, নিমেষমধ্যে অসংখ্য সৈক্তমহ জাপানদেনাপতি অকু, ভীমবেগে আসিয়া কুরোকির হতাবশিষ্ট বাহিনীর
সহিত মিলিত হইলেন,—রুদ্রতেজে শক্র সেনার উপর আপতিত
হইলেন। রুষ-সেনাগণ প্রমাদ গণিল। কিন্তু সেনাপতি ইকেলবার্গ ও অরক্তমের উৎসাহমন্ত্রে প্রণোদিত হইয়া, তাহারা
শেষ মৃহুর্ত্ত পর্যান্ত যুদ্ধ করিতে সঙ্কর করিল। উভয় পক্ষে ভীষণ
যুদ্ধ লাগিল।

এ দিকে যে সময় সেনাপতি অকু, বিপন্ন কুরোকির সাহাযার্থ স্বীয় বিপ্ল বাহিনীসহ মূল বাহিনী হইতে বিচ্ছিন্ন হইন্না,
টেটস্ নদীর অপর পারে উপস্থিত হইলেন, দেই সময় কুরোপাটকিন স্থবিধা পাইয়া, সদলে নির্ব্বিদ্ধে টেটস্ নদী পার হইয়া
পলায়ন করিতে উদ্যুত হইলেন। এ পারে কুরোকি নাই,—
অকু নাই,—স্থতরাং মার্শাল ওয়ামা এ সমন্ন কুরোপাটকিনকে
সলৈকে আটক করিতে পারিলেন না। তিনি ভাবিলেন,
অকু ও কুরোকি রেলপথ ধ্বংস করিন্না, কুরোপাটকিনের
পলায়নপথ রুদ্ধ করিবেন, এবং পশ্চাৎ হইতে তিনি রুষদেনাগণকৈ আক্রমণ করিবেন, স্থতরাং মধ্যে পড়িয়া রুষসেনাগতি সদলে বন্দী অথবা নির্ম্ম ল হইবে।

কিন্তু মার্শাল ওয়ামার এ অভিলাব সিদ্ধ হইল না। বধন

ক্ষ-সেনাপতি সদলে টেটস্ নদী পার হইলেন, তাহার অব্যবহিত পরেই অকু ও কুরোকির দৃষ্টি সেই দিকে আকৃষ্ট হইল।
তথন তাঁহারা কুরোপাটকিনের পলায়ন কোশল ব্ঝিতে পারিয়া
অত্যন্ত উদ্বিয় হইয়। শভিলেন। এই সময় ক্ষপ্রেনা বিপুলবিক্রমে জাপান-সেনার অগ্রগমনে বাধা দিতে লাগিল। কিছ
জাপাল-সেনাপতিষয় সেই সময় এরপ প্রতাপের সহিত ক্ষববাহিনীকে আক্রমণ করিলেন যে, তাহারা জাপানসেনার সে
প্রতাপ সহু করিতে না পারিয়া ছত্তভ হইয়া পালাইতে
আরম্ভ করিল। ক্ষের অধিকাংশ সৈন্ত সেই ক্রোণোমত্ত
জাপ-বীরগণের নিছোসিত অসম্প্রে নিপতিত হইয়া নির্মুল
হইল। অবশিষ্ট সৈন্তগুলি প্রাণ লইয়া পলায়ন করিল।

জাপানীগণ লায়োয়াঙ্গের লোমহর্ষণ যুদ্ধে জয়ী হইলেন বটে,
কিন্তু মার্শাল ওয়ামা যে মনস্থ করিয়া তাঁহার বিশাল বাহিনী
পরিচালনা করিয়াছিলেন, এবং লায়োয়াঙ্গের যথাযথ অবস্থা
অবগত হইয়া পৃথিবীর তাবৎ রণপণ্ডিতগণ এই মুদ্ধের পরিণাম
থেরপ অফুমান করিয়াছিলেন,—কুরোপাটকিনের রণকৌশলে
কার্যান্তঃ জাপান-সেনাপতির সেই অভীষ্ট পূর্ণ হইল না।

এই যুদ্ধে রুষের সম্পূর্ণরূপে পরাজয় এ বিপুল সৈঞ্জয়
হইলেও, জেনারেল কুরোপাটকিন, একদিকে পশ্চাতে বিপক্ষসৈশ্ব-সাগরের উভাল-তরঙ্গ ও অপর দিকে—সমুধে বঞাপাবিত
তাইসী নদীর ভীবণ সলিলোচ্ছাস অতিক্রম করিয়া, সদলে
নিরাপদ হানে পলায়ন করিতে সমর্থ হইলেন, ইহাতেই
তাহার রুতিত্বের পরাকার্য প্রদর্শিত হইল। অবশ্ব এ বিষয়ে
দৈব অনেকটা তাঁহার আয়ুকুল্য করিয়াছিল। নতুবা কেনারেল

কুরোকি একদল জাপান সৈত্ত সমভিবাহারে তাঁহার পুর্বেই নদী পার হইয়া, ৰদি জেস্তাই মাইনসের নিকট ক্র-জেনারেল অরলফ-চালিত বাহিনী কর্ত্তক প্রতিকৃদ্ধ না হইতেন স্লথবা তিনি যখন অরলফের সেনাদলকে প্রচণ্ডবিক্রমে নির্দালপ্রায় कतिया जुनियां हिलान, ठिक (प्रदे नमाइ यान कारतन है किन-वार्ग भैंहिन शकाब देनक नहेशा व्यवनारूत छेकातार्थ इतिशा ना আসিতেন, তাহা হইলে কুরোকি তত্ততা রেলপ্র কাটিয়া দিয়া, ছই লক ক্ষ-দৈতসহ পলার্মান কুরোপাটকিনের গতিপথ প্রতিরোধ করত: তাঁহাকে সদলে বন্দী করিতে পারিতেন। चुछताः रेप्तवर वि कृ दाशां किन व याजा दका शाहे तन। এবং পাশ্চাতা সমরবিধানে পলায়নে যদি কোন মহৎ যশঃ নিহিত থাকে, ক্ৰ-সেনাপতি ভাষা হইলে আজ সেই অপূৰ্ব যশোলাভেও সমর্থ হইলেন। আর কতকটা দৈব-প্রতিকূলতা वण्डः विक्य-म्मीरक चन्नभाविनी कदारेयां कृतांकि अपूर् জাপ-সেনানীগণ দেই রুজুলর বিজয়ের সমাক ফলভোগে বঞ্চিত इडेटनन ।

কলে, অরদফকে বাঁচাইতে গিয়া জেনারেল ইকেলবার্গ মৃহদল হইতে বিচ্ছিত্র ও বিপদ্ধ হইরা পড়িলেন; তাঁহার অধিকাংশ সৈক্তই বিধ্বস্ত হইলা পেল এবং হুই শত কামান জাপা-নীদিগের হস্তগত হইল। লায়োরাজ-মৃদ্ধে পলাইনকুশল সেনাপতি কুরোপাটকিন, মুক্ডেন অভিমুখে পালাইতে লাগি-লেন,— সমবেত জাপ-সৈনিকেরাও লারোরাজ অধিকার করিয়া, ভাঁহার পশ্চাৎ পশ্চাৎ ধাবিত হইল।

## खर्शाम्य शतिराष्ट्रम ।

## উইটপাটে র মৃত্যু।

পাঠক! এক বার মাঞ্রিয়ার সমরক্ষেত্র পরিত্যাপ করিয়া, আর্থার বন্দরে চলুন। কিঞ্চাউ ও নান্সান্ যুদ্ধে জয়লাভ করিয়া, বিজয়ী জাপানসেনাগণ এখন কোন্ কোন্ প্রদেশ অধিকারে ব্যস্ত,—ক্ষ-সেনাপতি ইশেলই বা কিরপে এই উন্মত্ত জাপবাহিনীর হস্ত হইতে বন্দররক্ষায় ব্যাপ্ত, একবার ভাহার সন্ধান লওয়া আবশ্রক।

কিঞ্চাউ ও নান্সান্ যুদ্ধের পর, জাপানের অক্সতম সেনাপতি
নঙ্গীর নেতৃত্বে চতুর্থ সেনাদল আর্থার বন্দরে উপস্থিত হইল।
এই সময় জেনারেল কুরোপাটকিন, সেনাপতি ইকেলবার্গের
নেতৃত্বে পঞ্চাশ সহক্র রুষ-সেনা আর্থার বন্দরের অবক্রম সৈত্তগণের সাহায্যার্থ প্রেরণ করিলেন। জাপান-সেনাপতি অকু
এই সংবাদ শুনিতে পাইয়া আর্থার বন্দরের অধিকারভার
নবাগত সেনাপতি নগীর উপর অর্পণ করিয়া, সসৈতে ইকেলবার্গের বিক্রদ্ধে ধাবিত হইলেন।

শকুর প্রস্থানের পর সেনাপতি নগী মহোৎসাহে স্থলপথে পোট আর্থার পরিবেষ্টন করিলেন। এদিকে এডমিরাল টোগা বন্দরপথে সাবধানে বিচরণ করিতে লাগিলেন। প্রত্যহ জলে ও স্থলে থগুমুদ্ধ চলিতে লাগিল। রুষ্-নো-সেনাপতি উইটগাট ও জেনারেল ষ্ট্রেল, বিচক্ষণভার সংহিত আর্থার বন্দর রক্ষা করিতে লাগিলেন। জুন মাসের শেষভাগে ভীষণ যুদ্ধের পর জ্ঞাপানীরা অর্থার বন্দরের দক্ষিণপূর্ব্ব প্রান্তন্থিত ক্ষরাধিক্ত
"চিফ্-ওয়ান-সান্," "টিটুসান্" ও "সোকোসান্" নামক তিনটী

ছর্প অধিকার করিয়া হইল। এই ছর্গত্রের আর্থারবন্দর ছর্গের

অঙ্গবরুপ। যুদ্ধাবসানে অনেকগুলি মৃতদেহ পরিত্যাগ পূর্বাক
কর্বসন্ত পশ্চিমাভিমুখে পলায়ন করিল। জ্ঞাপানী-পক্ষের

একশত সৈক্ত হতাহত হইল। অক্তান্ত রণস্ভারাদি ব্যতীত

কাপানীরা ক্ষপক্ষের কয়েকটী কামান হস্তপত করিল। এই

দুর্গ কয়েকটী অধিকৃত হওয়াতে জাপানের অনেক স্থবিধা হইল।

এক্ষণে জ্ঞাপানীরা মহোলাসে ও মহোৎসাহে ছুর্গাভিমুখে ছুটিতে
লাগিল। জুলাই মাসের মধ্যে সেনাপতি নগী, ছুর্গ এরপভাবে

অবক্রদ্ধ করিয়া ফেলিলেন যে, তাহার পতন অনিবার্য্য হইয়া
উঠিল। অর্থার বন্দরে থাদ্যের অভাব হইয়া উঠিল। সেনা
ধ্যক্ষপণ স্বয়ং সেনাগণকে আহার বন্টন করিয়া দিতে লাগিলেন। ছুর্গের মধ্যে হাহাকার উঠিতে লাগিল। কিন্তু বীরবর

উপোলের বৃদ্ধিপ্রভাবে তেমন কোন বিশৃদ্ধলা উপস্থিত হইল না।

আর্থার বন্দরে জলে স্থলে আনেকগুলি ক্ষুদ্র ক্র যুদ্ধ ইইতে লাগিন। ক্রমে ক্রমে বন্দরের অধিকাংশ হুর্গই জাপানীদিগের হস্তগত হইতে লাগিল। সানটানসাই হুর্গ অধিকারের পর জাপানীরা লোরতর যুদ্ধ করিয়া ক্রমের হস্ত হইতে আর্থার বন্দ্ধরের হারস্বরূপ "উল্ফস্হিল্" নামক শৈল অধিকার করিল।

উন্ফস্ হিল্ আর্থার বন্দরের দক্ষিণ পশ্চিম প্রান্তে অবস্থিত।
এই শৈলটা অধিকার করাতে, জাপানীদের অনেক স্থবিধা
হইল। এই বন্ধুর শৈলশিপরে কামাননিচয় সংস্থাপিত করাতে
"টাইগার টেনেস্" স্থিত পাঁচটি তুর্গ, বন্ধরের উত্তরবর্ত্তী বহু-

সংখ্যক ছর্গ, পোতাশ্রয়, বন্ধরের প্রধান পথ, দেনাদলের বারিক, বারুদ ও অন্তর্শালা এবং বন্ধরন্থিত পোতসমূহ উক্ত কামান নিচয়ের অগ্নিবর্ধণ সীমার মধ্যে পতিত হইল। সমুদ্র-তীরবর্ত্তা বে ছর্গনিচয় প্রধানতঃ আর্থার ছর্গের রক্ষাকবচয়রপ বিদ্যমান, তাহা হইতে উলকস্হিল্ শৈলে অগ্নিবর্ধণ করা সম্ভবপর নহে। ছর্গের ছলভাগের দিকে যে বিভিন্ন ছর্গশ্রেণী বর্ত্তমান, সেগুলি উল্কস্ শৈলের এত নিকটবর্ত্তী যে, ভাহা হইতে উক্ত শৈলে অগ্নিবর্ধণ সম্ভবপর নহে। স্কুত্রয়াং জাপানীরা উক্ত ছুর্গশির হইতে আর্থার বন্দরের যে কোন সংশে ইচ্ছাম্ররপ ভীমবেগে অগ্নিবর্ধণ করিবার স্থবিধা লাভ করিল।

জাপানীরা একণে এই নববিজিত শৈলশিধর হইতে আর্থার-ছুর্গের উপর ভীমবেগে অনলর্ম্টি করিয়া রুষ-দেনাকে বিচলিত করিতে লাগিল। এদিকে জেনারেল উপেল, আর্থার বন্দরন্থিত রূপত্রীর বৃহৎ কামান সমূহের সাহায্যলাভেও বঞ্চিত হইলেন।

এড্মিরাল উইটগার্ট অনেক দিন হইতেই নৌ-বাহিনীসহ
আর্থার বন্দর হইতে বাহির হইবার স্থােগ অন্তেবণ করিতেছিলেন। বন্দর হইতে তাঁহার প্রথম নিক্রমণ চেষ্টাও এডমিরাল
টোগার টর্পিডো তরণীনিচয়ের সতর্কতার বিদল হইয়াছিল।
এক্ষণে উল্কৃস্ হিল্ জাপানীদিগের হস্তগত হওয়ায় রুব-নৌ-সোনায়ক উইটগার্ট ব্ঝিলেন যে, নৌবাহিনী লইয়া আর্থার
বন্দরে আর অধিক দিন অবস্থান করা নিরাপদ নহে। কাজেই
তিনি মনে মনে দ্বির করিলেন,—এস্থানে থাকিয়া শিয়াল
কুক্রের তায় মরা অপেক্রা, বাহিরে গিয়া বীরের তায় মুক্ক করিয়া
মরাই শ্রেয়ঃ। যদি কোনও গতিকে—ক্রাণানী-নৌ-সোনায়ক

টোগার চক্ষে ধৃলি দিয়া বাহির হইয়া চলিয়া যাইতে পারি,
তাহা হইলে রুবের এই বিশাল রণতরীগুলি রক্ষা করিতে সমর্থ
হইব এবং ভলাডিভট্টকস্থ রণতরীদলের সহিত মিলিত হইয়া,
জাপানের নৌ বাহিনী বিধবস্ত করিয়া দিব। কিছুদিন পূর্কে
ভলাডিভট্টকস্থ রুব-নৌ-সেনাপতি ক্রাইডল্ফ রেলপথে এক
সময়ে নিউচার্গ বলরে আসিয়াছিলেন। তিনি পারয়ার ভাকে
উইটগাটের নিকট এই মর্ম্মে সংবাদ পাঠাইয়াছিলেন,—
"আর্বার বলরে থাকা আর শ্রেয় নহে। আপনারা একট্
সতর্কভাবে বাহির হইলেই অনায়াসে জাপান-নৌ-সেনাপতির
চক্ষে ধৃলি দিয়া চলিয়া যাইতে পারিবেন। কোনও চিন্তা
নাই। ভলাডিভট্টক-রণতরীদল নিকটেই থাকিবে। আপনারা
ভাহাদের সহিত মিলিত হইবেন।"

নানা দিক ভাবিয়া চিন্তিয়া এবং আর্থার বন্দরে আর অধিক দিন থাকা বিপজ্জনক মনে করিয়া, সেনাপতি উইটগাট বন্দর হইতে কাহির হইবার চেষ্টা করিতে লাগিলেন। তিনি জানিতেন, বন্দরের অন্বে জাপানী-বার টোগা, আপন নৌ-বাহিনী লইয়া তাঁহার বাহির হইবার পথ আগুলিয়া আছেন। তীক্ষবৃদ্ধি উইটগাট অবসর খুঁজিতে লাগিলেন, টোগা কোন-রূপে অক্যমনয় হইলে বা কার্য্যবেশ একটু স্থানান্তরে বাইলেই তিনি বাহির হইয়া পড়িবেন, স্থির করিলেন। স্থবিধামত অবসরও মিলিল। জাপানী সেনাপতি টোগা যে সময় একটু অক্স কর্মে ব্যাপ্ত ছিলেন, ঠিক সেই সময় অবসর ব্রিয়া, অবসরজ্ঞ উইটগাট, আর্থার বন্দর হইতে আপনার নৌ বাহিন্দ লইয়া বাহির ইইলেন।

১৪ই আগত্ত বেলা দশটার সময় ছয়খানি রশতরী, চারি-খানি ক্রজার তরী এবং অর্ধ বহর টর্পিডে৷ তরণী আর্থার বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইয়া দক্ষিণ পশ্চিমমূৰে ছুটিতে লাগিল। টোগা প্রথমে বন্দরন্ত ক্রম-রণতরীদলের পলায়নবার্তা জানিতে পারেন নাই। উহারা বন্দর হইতে বাহির হইয়া কিছুদূর অগ্রসর रहेल, जीक्रवृक्ति कालानी-रमनालि होंगा, जारात्मत लमायन-বার্তা জানিতে পারিলেন। অমনি "ধর ধর" রব পড়িয়া গেল। তারহীন সংবাদবাহ-यक्त চারিদিকে খবর ছটিল। জাপানী-সেনাপতি অবিলয়ে তাঁহার সম্ভ যুদ্ধজাহাল লইয়া আর্থার বল্দর হইতে পঁচিশ মাইল দূরে "বেস্তাও" নামক স্থানের কিঞ্চিৎ मकिए (भीकिएन, उथाय क्य-द्रमञ्जी-मानद महिल जाभानी রণতরীর ভীষণ যুদ্ধ বাধিল। বেলা একটা হইতে সুর্যাপত পর্যান্ত উভয় পক্ষে তুমুল সংগ্রাম চলিতে লাগিল। কামানের পভীর গর্জনে সেই প্রসন্নদলিল বারিধি বক্ষ আন্দোলিত रहेशा उठिन। योद भाष कर्णा इल्कार्त, मूम्यू त आर्खनार मन-দিক ভরিষা গেল। রুষীয় নৌ-সেনাপতি উইটগাট, 'কারিভিচ' নামক জাহাজে ছিলেন। "জারিভিচ" প্রাণপণে লডিতেছিল। অকলাৎ জাপানী রণভগ্গী হইতে নিক্ষিপ্ একটা জনস্ব গোলা জারিভিচের উপর পতিত হইল। সেই গোলার আঘাতে বীরবর উইটগার্ট দেহত্যাগ করিলেন।

ক্রমে সন্ধ্যা সমাগৃত হইল। অন্ধকারে যুদ্ধ করা নিরাপদ মহে মনে করিয়া, টোগা আপনার রণতরীগুলিকে দূরে রাখিয়া টর্পিডো তরী, কামানবাহী জাহাজ, টর্পিডোনাশী তরী প্রভৃতি লইয়া ক্ষ-পক্ষীয় নৌ-বাহিনীকে বারংবার আক্রমণ করিতে লাগিলেন। এই নৈশ-আক্রমণেই ক্রব-রণভরীদল অনেকটা ধ্বস্ত বিধ্বস্ত হইয়া গেল। পাছে নৈশ অন্ধকারে অন আবরণ দিয়া ক্রব-রণভরীদল পলায়ন করে, এই জন্য টোগা বন্দরমুথে প্রহন্তী ভরী রাখিয়া দিলেন।

প্রভাত হইল। বন্দরম্ভ জাপানী প্রহরি তরী দেখিল,— ক্ষের রেটিস্ভান ও পোবিয়েদা নামক তুইধানি যুদ্ধজাহাজ আর্থির বন্দরের ভিতর প্রবেশ করিল। ক্ষের অক্সান্তরণতরী-श्विन विश्वत हरेशा. हे उ इठः विक्रिय रहेशा পिएन। द्विणितिन নামক ক্ষের একখানি পোতধ্বংদী জাহাজ চিফু বন্দরে আশ্রয় লইল। জাত্তিভিচ তাহার ভগ্ন দেহপিঞ্চর লইয়া চীনের "সিংতাউ" বন্দরে পৌছিল। নোভিক নামক রুধ-ক্রুজার, আর একখানি ধ্বংসভ্তীসহ 🛂 বন্দরে আশ্রয় লইল। আস্কাণ্ড ভগ্নেত লইয়া সাংহাই বন্দরে উপনীত হইল। এই যুদ্ধে রেটিস্ভান, পোবিয়েদা এবং জারিভিচ্ বিষম আঘাতপ্রাপ্ত **ब्हेन। পालानि नामक काराक्यानि मागरत पूर्विमा (गन।** আস্বাণ্ডের উপর প্রায় তুইশত গোলা পতিত হওয়ায়, উহা অকর্মণা হইয়া পড়িল,—স্থানে স্থানে ছিদ্র হইল। উহার याल्ला-(भना किराज स्था अन्द्र जन इठ ७ ठलिन जन আহত হইল। বুনি নামক ক্ষের একখানি ধ্বংগী জাহাজ চীনের সান্টাং উপকূলে গিয়া জবম অবস্থায় পভিত হইল। পাছে শক্রহন্তে পতিত হয়, এই ভয়ে ক্ষ-মাল্লারা উহাকে ध्वः न कतिया अमज्ञ छ देः ताकि निरात छ दे वन्मत्त भनायन করিল। জাপানী মাল্লারা সিংতাউ বলরের নিকট আশিরা, জারভিচের হতাবশিষ্ট মালাদিপকে যুদ্ধে আহ্বান করিল। তাহাদের আহ্বানে স্বারিভিচ ভীত হইয়া বন্দরের মধ্যে ঢুকিয়া পড়িল।

এই ধুদ্ধে জাপান আন্তর্জাতিক নিরম তক করিয়াছেন বলিয়া, ক্ষপক হইতে আন্দোলন উঠিল। রেচিটেলনী নামক একথানি ক্ষীয় ধ্বংদী তরী যুদ্ধান্তে পলাইয়া চিফুবন্দরে আঞার লয়। চিফুবন্দরের অধ্যক্ষেরা এই যুদ্ধে নিলিপ্ত ছিল।

আন্তর্জাতিক নিরমান্ত্রদারে যদি যুধ্যমানপক্ষীর কোন জাহাজ ভয়াবস্থার কোন নিরপেক্ষ বন্দরে আশ্রয়ার্থ উপনীত হয়, তাহা হইলে উক্ত বন্দরের কর্ত্ত্পক্ষ হয় তাহাকে চিকিশ্ব ঘণ্টার মধ্যে বন্দর তার্গা করিতে বাধ্য করিবেন, অথবা তাহার সাজসজ্জা, কামান, বন্দুক, পতাকাদি নামাইয়া লইয়া তাহাকে বন্দরে থাকিতে দিবেন। কিন্তু যতদিন যুদ্ধ চলিবে, ততদিন তাঁহারা ঐ জাহাজকে ছাড়িয়া দিতে পারিবেন না। ঐ আশ্রয়প্রার্থী ভয় জাহাজ নিরপেক্ষ বন্দরে থাকিয়া সংস্কৃতও হইতে পারে। আশ্রত জাহাজ হইতে কামানাদি যুদ্ধাপকরণ নামানইয়া লইলে, শক্র আর ঐ জাহাজ ধরিতে পারিবেন না, ইহাই আন্তর্জাতিক নিয়ম।

নৈশযুদ্ধে ক্ষৰ-রণতরীদল ইতন্ততঃ বিক্লিপ্ত ছইয়া পাড়লে, জাপানীদিগের আশাসিও এবং কুসুনী নামক ছইথানি টপিডে তরণী, পলায়িত ক্ষৰ-তরীদলের সন্ধানার্থ অগ্রসর হইল। নৈশ-আমিকারে তাহারা দ্ব হইতে ক্ষপক্ষীর জাহাজের স্থায় একথানি জাহাজ দেখিতে পাইল। জাপানী-জাহাজের সাড়া পাইয়া, সেই জাহাজখানি ঘনান্ধকারে কোথায় লুকাইল, তখন তাহার আর স্থান পাওয়া গেল না। পরদিন তাহাকে চিফু বলরে (मर्था (गन। जाभानी जरीवह जीतन अधिकाद क निधकतन द বহির্ভাগে থাকিয়া তাহার গতিবিধি লক্ষ্য করিতে থাকিল। नगर पिन वाजि काशानी काशकाशक नका कविता (पशितन.-त्ति हिंगनी छेक वन्तत शहेरा वाहित हहेगा व्यानिन मा. व्यवता তাহা হইতে কামানাদি নামাইয়া লওরা হইল না। তখন काशानी छत्रीत वश्यक. द्विटिंगनीत वश्यक्रक विश्वन.-इन चांश्रीन अर्थन वन्तर शित्रजाश करून. ना इत्र चांत्रांतर निकर्ष আত্মমর্পণ করুন। রুব-সেনাপতি এই উভয় প্রস্তাবের कान अ शादिर नम् ठ रहेत्व ना। अहे कथा नहेग्रा छर्क-বিতর্ক চলিতেছে, এমন সময় রুষ-পোতাধ্যক আপনার লোক-मिन्राक द्विटि हेन नीत कन-कला छानिया निए चारन कति -লেন এবং জাপানী পোতাধাক তারাসিমাকে জাপটাইয়া ধরিয়া क्रमिश्ट वालाइया लिएतन। अलद अक्कन क्रवीय माला. काशाबी विভागीक लहेग्र माग्र-कल नाकाहिया शिक्त । क्रय-পক্ষীর নাবিকগণ তথন,জাপানীদিগের উপর গুলিবর্ষণ আরম্ভ कविल। क्रवमानाचा (विविद्यालनीत वाक्रमच्द्र चार्क्षन ध्वाहेश कित । शतकात छोष्य भरक वाक्रमचत विमोर्ग **रहेन । अरनक धनि** জাপানীদেনা সে অনলে পুড়িয়া জধ্ম হইল। ক্ষ-মালাপণের এই নিষ্ঠুৱতা দেখিয়া জাপানী সেনারা উন্মন্ত লইরা উঠিল। व्यविनास जाशाता द्विष्टिननीत्क वन्ती कतिया नहेंगा त्रना।

এই জনমুদ্ধে ক্ষ-নৌ-বাহিনী অমিতবিক্রমে ও অসমসাহসে প্রাণপণে যুদ্ধ করিয়াও জাহাজ এবং অলুশস্তের নিক্টতা নিবন্ধন জাপানী-নৌবাহিনীকে অতিক্রম করিয়া অতীষ্ট ছানে বাইতে সক্ষম হইল না। এই যুদ্ধে জাপানেরও অনেক ক্ষতি হইল। "মিকাশো" নামক জাপানের প্রধান রণতরীথানি কিরংপরিমাণে আঘাত প্রাপ্ত হইল। এই যুদ্ধে আশ্চর্য্য ক্ষতিত্ব প্রদর্শন করাতে টোগার পূর্কগৌরব আরও বর্দ্ধিত হইল।

धिमित्व जनाष्टिज्हेकन्न त्रवज्ञीमन इटेट करत्रकथानि জাহাজ অতর্কিততাবে কোরিয়া প্রণালীর দিকে আসিতেছিল। এই রণতরীদল একে একে এইবার চতুর্ধবার বাহির হইল। আর তিনবার জাপান-সেনাপতি কামিমুরার চক্ষে ধূলি দিয়া— জাপানীদের অল্পবিস্তর ক্ষতি করিয়া, এই তরীশ্রেণী নিরাপদে ভলাডিভষ্টকে প্রবেশ করিয়াছিল। এই নিমিত কামিমুরা, জাপানের সর্ব্যাধারণের নিকট বিশেষরূপে লাঞ্চিত হন। এবার তিনি বিশেষ সতর্ক ছিলেন। বিশেষ, আর্থারবন্দরের রণতরীর সহিত মিলিত হইতে ঐ রণতরীদল দক্ষিণদিকে আণিবে, তাহা কামিমুরা উত্তমরূপে জানিতেন। ১৪ই আগষ্ট প্রাতে কামিমুরা দেখিলেন, ভলাডিভটকস্থ রণভরীদলের তিন-थानि त्रगठती क्लातिया-अनानीए चूतिया कि त्रिया विकारिकहा তিনি নিজ নৌ-বাহিনী লইয়া প্রচণ্ডবেগে, অমিততেজে সেই দিকে অগ্রসর হইলেন। পঞ্চাশ মিনিট কাল পরে তুই পক্ষের রণভরীতে বিষম মুদ্ধ বাধিয়া গেল। পাঁচ ঘণ্টা অবিপ্রাপ্ত মুদ্ধের পর সুৰিমা ঘীপের উত্তরে ক্লরিক নামক স্থানে ক্ষীয় ক্রজারখানি জলধিজনে নিমজ্জিত হইল। রোশিয়া এবং তৌমাবাই নামক ছুইখানি ক্ৰীয় ক্ৰুজাৱ জাহাজ গোলাজজ্জিরিত দেহ লুইয়া ভয়ে প্রায়ন করিল। কামিমুরার তাদৃশ ক্ষতি হইল না। এই ছই मूरक अमाखगरामागद त्मोवन वाशाखणः शैनवन रहेमा शिका।

গত জলমুদ্ধে যখন প্রশাস্তমহাসমুদ্রের বিশাল বক্ষ বিক্ষোভিত এবং চারিদিক আলোড়িত হইতেছিল,—আর্থার বন্দরের
ক্ষম নৌবাহিনী টোগার বিক্রমে বিচ্ছিন্ন ও বিজিত হইয়া গ্রেনভাড়িত কপোতের ক্রায় পলায়ন করিতেছিল,—সেই সময়
জাপানী সেনানায়ক নগী নিশ্চেট্ট ছিলেন না। যখন এডমিরাল
উইটগার্ট বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইতে চেটা করিতেছিলেন,
ভাহার অব্যবহিত পূর্ব্বে জাপানীরা প্রবলবেগে হুর্গ আক্রমণ
করিয়াছিল। পনর ঘটাকাল অবিশ্রান্ত ভয়াবহ যুদ্ধের পর ৯ই
আগপ্ত রাজিকালে টাকুসান ও শিয়াওতাসান শৈলদয় অধিকার
করে। এই ঘটনায় এডমির ল উইটগার্ট কে অবিলম্থে আর্থারবন্দর
ভ্যাগ করিতে হয়। কারণ জাপানীরা শৈলশিথরে ভাহাদিগের
বিরাট শিক্ত-গান" সমূহ সন্নিবেশিত করিলে বন্দরন্থিত ভোপনিচয়ের অধিকাংশই ভোপসমূহের অগ্রিবর্ধণ-সীমার অন্তর্ভুক্ত
হইত এবং উহাদিগের অগ্রির্টি সহু করিতে কোন ক্রমেই সমর্থ
হইত না।

জেনারেল নদী যখন টাকুসান শৈল প্রভৃতি স্থবিধাজনক হান অধিকার করিবার জন্ম মহোৎসাহে ও ভীমবিক্রমে যুদ্ধ করিতেছিলেন, সেই সময় এডমিরাল টোগাও তাঁহার সহিত সমরে যোগদান করিয়াছিলেন, স্থতরাং রুষীয় এড্মিরাল উইটগার্ট অতি কুক্ষণে বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত ইইয়াছিলেন, বলিতে হইবে কারণ, উইটগার্ট একদিকে যেমন শৈলশিখরে স্থাপিত কামানসমূহের অগ্নিবর্ধণ-সীমার বাহিরে আসিয়াছিলেন, অক্সদিকে তেমনই সুসজ্জিত জাপানী নৌবাহিনীর সন্মুখে পড়িয়াছিলেন। ফলতঃ তাঁহার অবস্থা তথন বড়ই স্ফটাপন্ন হইয়া পড়িয়াছিল।

ঘটনাক্ষেত্রে এই উভরুসফটে পড়িয়া এড্মিরাস উইট-গার্টের বাহিনীর কি শোচনীয় পরিণাম হইয়াছিল, ভাহা পাঠকের অপোচর নহে।

> আগষ্ট রাতিকালে মধন ম্যলধারে রাষ্টপাত হইতেছিল, সেই সময় জেনারেল নগী আবার তুর্গ আক্রমণ করেন। কিন্তু তুর্গস্থিত রুষদৈক্ত ভীমবিক্রমে তাঁহাদিগের আক্রমণ প্রতিরোধ করে। কাজেই জেনারেল নগীকে ব্যথমনোরথ ও পশ্চাৎপদ হইতে হয়। অতঃপর নগী, তুর্গের উপর অগ্নিবর্ধণ আরম্ভ করেন।

জেনারেল নগী এইরপে কয়েকদিবস ক্রমাগত চুর্গোপরি অনলয়ষ্টি করাতে চুর্গস্থিত ক্ষ-সেনার অবস্থা অতীব ভয়াবহ হইয়া উঠিল। উইটগাটের নৌবাহিনীর শোচনীয় পরাজয়বার্তা শ্রবণে চুর্গরক্ষক রুষসৈত্যগণের উৎসাহ আরও ক্ষিয়া আসিল। বিশেষতঃ যে সকল পোত পুনব্দার আর্থার বলরে আশ্রের লইল, তাহাদিগের নিদারণ ত্র্দশা দর্শনে চুর্গস্থিত সেনাদলের হৃদয়ে অভ্যস্ত আ্বভের সঞ্চার হইল।

> ই আগষ্ট ইইতে জাগানীরা আবার নবোৎসাহে তুর্গ আক্রমণ করিতে লাগিল। ক্রমে ক্রফে তুর্গের অবস্থা অভীব শোচনীয় ইইয়া উঠিতে লাগিল।

# চতুর্দ্দশ পরিচেছদ।

 $\sim$ 

#### সাহোপুর যুদ্ধ।

লায়োয়ালের যুদ্ধের পর জাপ-দেনাগণ অত্যন্ত প্রান্ত এবং ক্লান্ত হইয়া পড়ে। সেই কারণে যে সময় কুরোপাটিকিন সসৈতে লায়োয়াল ছাড়িয়া মুকদেনে পলায়ন করেন, সেই সময় জাপান-সেনাপতিগণ ক্ষসেনার অহুধাবন করিতে সমর্থ হন নাই। উভয় পক্ষীয় সেনা প্রায় এক পক্ষকাল বিশ্রাম করে; পরে জাপানসেনা আবার মুক্দেন অভিমুধে ছুটিতে থাকে। ১০ই অক্টোবর, ২৫শে আছিন শনিবার প্রতিপদের দিন সাহোনদীর তীরে উভয়দলন্থ সৈন্যগণের তুমুল সংঘর্ষ বাধে।

প্রায় তিন কক্ষ সেনা লইয়া জাপ সেনাপতিত্রয় মুর্কদেন আক্রমণ করিতে অগ্রসর ইইলেন। প্রায় বিশক্তোশ স্থান ব্যাপিয়া জাপানের এই বিশাল বাহিনী ক্ষ-সেনাদিগকে আক্রমণ করিবার জন্ত ধাবিত হইল। বৃদ্ধারস্তকালে জাপানী-ব্যহের দক্ষিণ পার্য রক্ষা করিতেছিলেন—গভীরবৃদ্ধি, স্থিরচিন্ধ, রণ-কুশল ক্রোকী। যেস্তাই হইতে প্রায় সাড়ে বার কোশ প্রের্পেন্সিহ নামক স্থানে কুরোকিব সেনা সমাবেশিত ছিল। অদম্যবিক্রম অকুর উপর জাপ সেনার বাম পার্য রক্ষার তার পড়ে। ইনি হননদীর প্রেতি,—জেন্তাই হইতে প্রায় সাড়েনর ক্রোশ দ্বে সসৈত্তে অবস্থিতি করিতেছিলেন। কুরোকি এবং অকুর মধ্যভাগে, মুকদেন হইতে বহু কোশ দক্ষিণে নউজ্ সমিস্তে উপস্থিত ছিলেন। ইহার সেনাদ্বের প্রাদিকের স্বল

কুরোকিকে এবং পশ্চিমদিকের দল অকুর সাহায্য করিবার জন্ম সর্বদা প্রস্তুত ছিল।

জাপানী সেনার বৃহে অনেকটা ধছুরাকৃতি। একথানি ধুকুকের গুণ মুক্দেনের দিক কেলা করিলে যেরপ হয়, জাপসেনা ঠিক সেই ভাবে অবস্থিতি করিতেছিল। এই ধুকুকের বাম-কোণে কুরোকি, দক্ষিণ কোণে অকু এবং মধ্যস্থানের যে স্থানটি বামহন্ত ছারা ধরিয়া শর নিক্ষেপ করিতে হয়, সেই স্থানে নউজু সসৈত্তে অবস্থিতি করিতেছিলেন।

রুষ-সেনাপতি কুরোপাটকিন প্রথমে জাপসেনার দক্ষিণ পার্গ আক্রমণ করিলেন। তাঁহারই আদেশক্রমে তুর্দান্ত ক্রম-সেনাপতি মিশ্চেম্বো তুই সহস্র কশাক অপ্রারোহী লইয়া, তাইতদা নদী পার হইলেন এবং রুকোকির পার্থদেশ আক্রমণ করিয়া জাপানীদিগের ব্যুহ ভাঙ্গিয়া দিবার চেষ্টা পাইলেন। কিন্তু সেনার উদ্ভরম্ভ রক্ষিদল ঘুরিয়া আহিয়া প্রচণ্ড বিক্রমে কশাক অপ্রাথেহীদিগের প্রত্যাহর্তনের পথ অবরুদ্ধ করিয়া ফেলিল। তুই দলে ভীষণ মুদ্ধ বাধিয়া গেল। উভয় পক্ষীয় সেনাই প্রাণের মমতা পরিতাগ করিয়া, অসম্সাহসে ভর করিয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। শেষে কিন্তু রুষসেনীকে হঠিতে হইল। জাপসেনার দক্ষিণ পার্ম ভাঙ্গিয়া দিবার জন্স রুষসেনা যে চেষ্টা করিয়াছিল, তাহা সিদ্ধ হইল না।

এদিকে অকুর দক্ষিণদিকস্থ সেনাদল এবং নইজুর বামভাগস্থ সেনাদল একযোগে মুলিটাজু নামক স্থ'নে ক্ষ সেনাদলকে আক্রমণ করিল। এই মুলিটাজু জেকাইস্থিত বয়লার খনির তুই ক্রোশ দূরে অবস্থিত। এই স্থানে ক্ষ জাপে ঘোরতর যুদ্ধ বাধিল। কিন্ত জাপদেন। বারংবার আক্রমণ করিয়াও ক্রমদেনাদলকে স্থানভাষ্ট করিতে পারিল না, ক্রমদেন। বাত্যাবিতাড়িত শৈল্-শিশবের স্থায় অচণ অটলভাবে অবস্থান করিতে লাগিল।

ইহার পরই বিশ ক্রোশ স্থান ব্যাপিরা উভর দলে তুম্ব সংগ্রাম বাধিব। অকুর সেনাদর টাটুংসাং নামক স্থান হইতে ক্ষমেনাদরকে বিভাড়িত করিব। অকুর বামভাগস্থ সেনাদল সিলিওসাটিন্ নামক স্থলে ক্ষম সেনাকে আক্রমণ করত হোকিয়াটাম পর্যান্ত অগ্রাসর হইল।

১১ই অক্টোবর তারিখে রুষ-দেনাপতি কুরোপাটর্কিন তাঁহার বিপুল বাহিনী লইয়। জাপানীদিগের বিরুদ্ধে যুদ্ধবাতা করিলেন। মুকদেনের নিকটস্থ রেলের রান্তা হইতে যেস্তাই পর্যন্ত স্থান ব্যাপিয়া মধ্যে মধ্যে তাঁহার ত্ইলক সৈক্ত সমাবিষ্ট ছিল। রুষ-সৈক্ত বরাবর শ্রেণীবদ্ধভাবে অবস্থিত ছিল না। স্থানে স্থানে ব্যহ রচনা করিয়া তাহারা অবস্থিতি করিতেছিল। পাছে জাপানীদিগের খনসন্নিবিষ্ট সেনাদল রুষ-বাহিনার উপর হঠাৎ আসিয়া পড়ে, এই আশক্ষায়ই কুরোপাট্কিন ৮ই অক্টোবর মঙ্গলবার হইতে জাপ-সেনাদলকে আক্রমণ করিবার জক্ত প্রস্তুত হইতেছিলেন। দেই সময়ে জাপানী-সেনাদল তাইৎসো নিগতটে পেনসিছ নামক স্থানে শিবির সন্নিবেশিত করিয়া অবস্থিতি করিতেছিল। এই পেনসিছ নামক স্থানেই রুষ-সেনাপতি মিশ্চেয়ো তুই সহত্র কশাকসৈক্ত লইয়া জাপ-সেনাপতি কুরোকিকে আক্রমণ করেন।

এনিকে অকুর সহিত ক্রমেনার বোরতর যুদ্ধ বাধিল।
অকু, ক্রমেনার দক্ষিণ বাহ বেউন করিবার চেষ্টা করিতে

লাগিলেন। নউজুর একদল সৈত্ত এই সময়ে তাঁহার সাহায্যার্থ প্রেরিত হইল। জাপদেশ অসমদাহদে ভর করিয়া যুদ্ধ করিতে করিতে অগ্রসর হইতে লাগিল। কিন্তু রুব-সেনার প্রবন বাধা অতিক্রম করিয়া, তাহাদিগকে বেষ্ট্রম করিতে সমর্থ इहेन ना। এই श्वारन जाशानीता करवत निकढे इहेरछ जिन्ही কামান কাডিয়া লইল। রুষ-সেনাপতি গতিক দেখিয়া মনে মনে প্রমাদ গণিতে লাগিলেন। তিনি বুঝিলেন, এই স্থানে যদি ক্ষমেনা শত্ৰু কৰ্ত্তক পরিবেউত হইয়া পড়ে, তাহা হইলে স্ক্ৰনাশ সাধিত হইবে। তাই তিনি পাৰ্শ্বজী নানা স্থান হইতে রুগসেনা সরাইয়া লইয়া এই স্থানে সমবেত করিতে লাগিলেন। বৈতারিক বার্তাবহযোগে, পতাকা সঙ্কেতে, অশ্বারোহী প্রেরণে নিকটান্তত সেনাদলকে এই স্থানে সমমেত হইবার জন্ম রুব-সেনাপতি আদেশ প্রেরণ করিতে আরম্ভ कतित्वत। पत्व पत्व क्रवराता चात्रिया चकुरक चाकुमन করিতে আরম্ভ করিল। তবুও অকুর সেনাদল অটল, অচল; যেন বারিধি-বক্ষঃস্থ উন্নত শৈলশিথর অটলভাবে বটিকা-সম্ভাজিত তরক্ষালাকে প্রত্যাহত করিতেছে ! ক্রমে দিন-मात्नद्र व्यवनान दरेन। देन न- जिमिदत विशेष्ण व्यक्ति दरेन। জাপদেনা তথাপি রূপে ভঙ্গ দিল না। নিশার আঁধারে অঙ্গ আবরিত করিয়া জাপসেনা আবার ক্রুস্নোর উপর গিয়া পড়িল। রুষ-দেনা আর দে বিক্রম সহ করিতে পারিল না। তাহারা যুদ্ধ করিতে করিতে শটনঃশটনঃ পশ্চাৎপদ হইয়া व्यापनात्मव (मनानत्म व्यामिया मिनिन। এই সময়ে व्यकु, क्य-দৈক্তের নিকট হইতে আরও দশটী কামান কাড়িয়া লইলেন।

কিন্তু অকুর উদ্দেশ্য সফল হইল না। কারণ তিনি ক্লম্বেনাকে খিরিয়া ফেলিতে পারিলেন না। সে দিন যদি তিনি রুষ্-সেনাদলকে খিরিয়া ফেলিতে পারিতেন, তাহা হইলে রুষ্সেনা একেবারে বিধ্বন্ত হইরা পড়িত। কুরোপাটকিনকে অচিরেই হেটমুণ্ডে পরাজয় স্বীকার করিতে হইত।

এইবার সাহোনদীর তটে রুষ-জাপে আবার তুমুল যুদ্ধ বাধিল। কামান ও বন্দুকের গভার গর্জ্জনে, মূমূর্র মর্মাভেদী আর্জনাদে সাহো-তটিনীর তীরবর্তী কাস্তার, প্রাস্তর ঘন ঘন কাঁপিতে লাগিল। নিকটস্থ এবং দ্রুস্থ শৈগমালায় সেই সর্বলোকসন্ত্রাসন-ধ্বনি মূখরিত হইয়া দিগ্দিগন্তে বিধ্য বিভীষিকার সঞ্চার করিল। দিন নাই, রাজ্রি নাই, ছই দলের সেনা যেন স্থরোআদে উন্মন্ত হইয়া যুদ্ধ করিতে লাগিল। আপন আপন জীবনকে ত্ণবং উপেক্ষা করিয়া উভয় দলের সেনাই বিপক্ষ পর্যাদন্ত করিবার জন্য যথাসাধ্য প্রয়াস পাইল। রুষসেনা প্রাণপণে যুদ্ধ করিবার জন্য যথাসাধ্য প্রয়াস পাইল। রুষসেনা প্রাণপণে যুদ্ধ করিয়াও জাপ-সেনার অগ্রগতি রোধ করিতে পারিল না। জেনারেল কুরোপাটকিন এই ভীষণ যুদ্ধে শোচনীয়রূপে পরাজিত হইয়া, হতাবশিষ্ঠ সৈন্য-সামন্ত ও রুষদাদি লইয়া নিরাপদ স্থানে প্রায়ন করিলেন।

## शक्षम भित्रत्वि ।

আর্থার বন্দরের পতন।

উইট্গার্টের মৃত্যুর পর আর্থার বনরের অবস্থা অতি শোচনীয় হইয়া দাঁড়াইল। তুর্গের চতুস্পার্য জাপানী দৈক্ত ও রণোপতনিচয় ছারা পরিবেটিত হইল। ছলপথে জাপানী যোদ্গণ ধন ঘন কামানগর্জনে আকাশমগুল প্রতিধ্বনিত করিতে লাগিলেন। সম্দ্রপথে টোপার ভীমনাদী কামানসমূহ সেই পর্জনে যোগদান করিল। শত্রু-পরিবেটিত আর্থার বন্ধর রক্ষা করা ক্রমশঃ ইশেলের অসাধ্য হইয়া উঠিল। কিছু তিনি নিশ্চিত্ত ছিলেন না, তাঁহার আদেশে তুর্গস্থিত রুষ-সৈন্য জাপানী-দিগের উপর অবিশ্রান্তভাবে অগ্নিবর্ধণ করিতে লাগিল।

একণে জাপানীদিগের গোলার আঘাতে আর্থার বন্দরের প্রবেশপথের উভয় পার্যন্থ প্রাকার এবং নগরের প্রাচীরাদি বিধ্বস্ত হইতে লাগিল।

আর্থার-তুর্গ আক্রমণকালে জাপানী-পক্ষের বছ সৈন্ত রুষের ভ্পথিত গুপ্ত আগ্রেম্বরে ধ্বংস হইতে লাগিল। গভীর রজনীতে একদল জাপানীসৈত্ত বখন হুর্গ আক্রমণের জন্য অগ্রসর হইল, তখন একটিও রুষ-সৈত্ত তথায় দৃষ্ট হইল না, অথবা কেহ একটি কামন বা বন্দুকের গুলিও শক্রসৈন্যের উপর নিক্ষেপ করিল না। কিন্তু জাপানীরা হুর্গের সন্নিহিত হইবামাত্র একেবারে ভীম গর্জন শ্রুত হইল। মুহুর্ত্তমধ্যে শ্রেণীবদ্ধ জাপানী সৈন্য আগ্রেম্বত্তের আঘাতে উর্জদেশে উৎক্ষিপ্ত হইল। রণক্ষেত্র হইতে ধ্য অপসারিত হইবার পর দেখা গেল, ছিন্ন-হন্ত, ছিন্ন-পদ সৈনিক এবং অসংখ্য মৃতদেহ রণক্ষেত্রের উপর ন্তু পীক্ষত হইন্না রহিন্নাছে। শত শত মৃত্যুয়ন্ত্রণা-কাতর সৈন্যের আর্ত্তনাদে গগনতল পরিপূর্ণ হইতেছে।

বছ সহস্র জাপ-সৈক্ত, রুষের এইরপ কুট-কৌশলে বিনাযুদ্ধে ধবংস হইতে লাগিল। কিন্তু তথাপি ভাহারা সমরে বিমুখ হইল

না। প্রাণপণে আর্থারত্র্য কংশ করিতে সম্দ্যতহইল। জাপানীরা আর্থারবন্দর হইতে দেড় কোশ দ্বস্থ স্থানিরন নামক স্থাচ ত্র্ব অধিকার করিল। তাহার পর জাপানীরা আরও কিয়দ্ব অগ্রসর হইয়া পাটিংচিঙের অদ্বে একস্থানে আড্ডা লইল। তথা হইতে আর্থার বন্দরের নিজ সহর কেবল এক কোশ মাত্র। স্থতরাং ক্রমেই জাপানীর স্ববিধা হইতে গাগিল,—ক্রমেই ভাহারা অগ্রসর হইতে গাগিল।

ক্রমে জাপানীরা বহির্জ্জগতের সহিত আর্থার হুর্গন্থ কবলৈ তের সংশ্রব একেবারে বিচ্ছিন্ন করিয়া দিল। জেনারেল কুরো-পাটকিনের সহস্র চেন্তা সত্ত্বেও আর্থর-তুর্গের সহায়তার জক্ত ন্তন সেনাবল প্রেরিত হইল না। কুড়ি হাজার ক্ষ-দৈল এখন জালবদ্ধ মীনবং আর্থার-তুর্গে অবক্ষদ্ধ। তাহাদের মন্তকের উপর অগ্রিরপ্তি হইতে লাগিল।—আশে পাশে কামানের গোলা ছুটিতে লাগিল। এই কুড়ি হাজার মরণ-সন্ধল্প ক্ষবিশ্বত আৰু প্রাণপণে হুর্গরক্ষার নিমুক্ত। তাহাদের পলায়নের আর উপায় নাই। মৃত্যুই তাহাদের একমাত্র অবলম্বন। শেষমূহ্রত পর্যান্ত তাহারা তুর্গরক্ষায় তৎপর হইল।

ক্ষাধিকৃত প্রত্যেক ত্র্গের চতুপ্পার্থে তিনটি করিয়া পরিখা ও প্রাকার নির্মিত আছে। এই পরিধা-বেষ্টিত স্থানের প্রবেশ-পণে অন্তধারী প্রহরিগণ সর্বাদা দণ্ডায়মান। সেনানায়কের আদেশ ব্যতীত একটি সৈনিকেরও স্থানত্যাগের উপায় নাই। যদি কোন সৈনিক প্রাণভয়ে পলায়ন করিতে যায়, তৎক্ষণাৎ সশস্ত্র প্রহরীর উভত অসি তাহার শিরভেদ্দেশের উভন করে। এই জন্ত শেষমুহুর্ত্ত পর্যান্ত বাধ্য হইয়া সৈমাগণকে

পরিখ। ও প্রাকার-বেষ্টিত স্থানের মধ্যে অবস্থিতি করিতে হইল।

জাপানী-পক্ষের জ্ঞারবর্ষণের প্রত্যুত্তরে রুষপক্ষ বাধ্য হইয়া গোলাবর্ষণ করিতে লাগিল। যদি পশ্চান্তাগে পলায়ন করিবার উপায় থাকিত, তাহা হইলে রুষ্পৈক্ত ক্থনই জাপানী-সেনার জনলবৃষ্টির সম্মুখে পতঙ্গবং আব্যুসমর্পণ করিত না।

ক্রমেই আর্থার বন্দরের পতন অনিবার্য্য ও আদল্ল হইয়া
উঠিতে লাগিল। জাপানীরা বহুক্টের পর আর্থার ছুর্লের সলিহিত
সানস্থান ও আরলুক্সান ছুর্গ্র্য অধিকার করিয়া, এক্ষণে আর্থার
ছুর্গের দারদেশে উপনীত হইল। উত্তরমুখীন আরলুক্সান নামক
ছুর্গে এখন জাপানীরা ৮০টি কামান ছাপন করিল। এই কামান
কিচয়ের মধ্যে ছুইটি আবার অতি বৃহৎ। এই কামানসমূহ হইতে
উত্তর এবং উত্তরপূর্ক্র দিকে অগ্নিবর্ষণ হইতে লাগিল। আর্থার
বন্দরের সন্নিহিত কিওয়ান নামক শৈলমালাও জাপানীরা অধিকার করিল। ইহার উপরিভাগে পাঁচটি ছুর্গ্র বর্ত্তমান। আরলুক্সান
হইতে আর্থারত্র্গ ছুই সহজ্র হস্তমাত্র দূরে অবস্থিত। আবার
আর্থারত্র্গও সানস্থ্যানের অগ্নির্হণ্সীমার মধ্যে হিত।

এই ছুইটি স্থান হইতে জাপানীর। তোপ দাগিতে আরভ করাতে নগর ও বলরের ক্ষতি হইতে লাগিল। রুষসেনানায়ক জেনারেল উলেল, জাপানী দগের অবর্থে আঘাতে আহত হইয়া পড়িলেন। কিন্তু ততাচ তিনি স্বকার্য্য সাধনে বিরত হইলেন না। শ্যাগত হইয়া—চিবি ৭ পকের চিকিৎসাধীন থাকিয়া—তিমি অধন্তন কর্মচারীদিগের দারা বিশাশ বাহিনীকে পরিচালন করিতে লাগিলেন।

জাপানীরা এইবার আর একটি অসাধ্য সাধন করিল।
তাহার। বহুদিন হইতে পর্বতোপরি স্থাপিত "মিটারহিল" নামক
ছুর্গ অধিকার করিবার চেষ্টা করিতেছিল। এই তুর্গনিচয় অত্যন্ত
স্থান্ত। ইহাদের নাম ১০১ মিটার হিল, ১৬৯ মিটার হিল,
১৭৪ মিটার হিল, ১৮০ মিটার হিল এবং ২০৩ মিটার হিল।

১৩১ এবং ১৬৯ মিটার হিলের তুর্গ ছইটি বন্দরস্থ নগরের উত্তর পশ্চিমে অবস্থিত। যেস্থান দিয়া এই সকল পাহাড়ের উপরে উঠিতে হয়, তথায় কাঁটাবিশিষ্ট তারের ভীষণ বেড়া। প্রত্যেক দেড়হাত দ্বে প্রকাশু প্রকাশু মোটা মোটা কাঠের খাঁটি পুতিয়া, তাহাতে ঐ তার কড়াইয়া এই সকল বেড়া তৈয়ার করা হইয়াছে। এক একটি বেড়া প্রায় চারি হাত চওড়া। এ বেড়ায় গোলাগুলি লাগিলে বেড়ায় বড় বিশেষ ক্ষতি হয় না। পশ্চিম দিকের পর্যতমালার মধ্যে ৬ সি উপত্যকার পূর্ব্বধারে আর-ল্যা, কিকোয়ান, চিফুয়ান, লিয়াও, লিচি এবং ওয়ান্টাই এই কয়টী বড় বড় হুর্গ অবস্থিত।

বে ২০৩ মিটার হিলের মুদ্ধে সহস্র সহস্র কব-জাপানের শোণিতে আর্থার বন্দরের পর্বতগাত্র প্লাবিত হইয়াছে, তাহা বন্দরের পশ্চিম ভাগস্থিত শৈলমালার উপর অবস্থিত। সমুদ্র-ভীর হইতে পশ্চিম দিক দিয়া বন্দরে ঢুকিবার চেষ্টা করিতে হইলে, যে সকল কেলা পার হইতে হয়, এই ২০৩ মিটারহিলের কেলা তন্মধ্যে সর্বপ্রধান। এই ফুইটা পাহাড়ে উঠিবার পথেই সর্বপ্রধান চারিহাত করিয়া প্রশন্ত তিনসারি বেড়া স্থাপিত ছিল। ভাহার পরেই—কিঞ্ছিৎ দুরে প্রকাণ্ড পরিখা। পরিখার অপর পাখেই সুদৃঢ় প্রাচীর। গোলাগুলি হাগিলে ভাহার

কিছুই হয় না। সেই প্রাচীরের গায়ে স্থানে স্থানে আবার বড় বড় কামান বসান। এই সকল কামান যথন একযোগে অথিবর্ধণ করে, তখন তাহার সমুখীন হওয়া ভীবণ ব্যাপার! এতদিন এই হুর্গটি রুষের হাতে ছিল। কাজেই জাপানীরা প্রথমে পাহাড়ের সমুখ দিয়া আর অগ্রসর হইতে পারে নাই; কিন্তু দিতীয় পাহাড়শ্রেণী অতিক্রম না করিলেও বন্দরে প্রবেশ অসম্ভব। তাই জাপানীরা প্রাণপণে এই কেল্লা লইবার চেষ্টা করিতে লাগিল। জাপানীরা, রুষের সকল চেষ্টা ব্যর্থ করিয়া অতুল প্রতাপে হুর্গের দিকে ধাবিত হইল।

এই হুর্গ লইবার জন্য যে ভীষণ লোকক্ষয়কর যুদ্ধ আরম্ভ হইল, কিঞাউ, নান্দান্ যুদ্ধের পর এমন যুদ্ধ আর্থার বন্দরের নিকটে ইতিপূর্ব্ধে আর হংঘটিত হয় নাই। এক একদল জাপানীদৈন্য পাহাড়ের উপর উঠিবার জন্য যেমন অগ্রসর হইতে লাগিল, আর অমনি রুষণণ গোলার আঘাতে তাহাদিগকে সমূলে নির্মাণ করিতে লাগিল। পরক্ষণে আবার নৃতন সেনাদল জ্বতপদে পূর্বস্থানে আসিয়া দাঁড়াইল। আবার রুষদেনা গোলাবর্ষণ করিয়া তাহাদিগের ধ্বংস সাধন করিল। আবার—আবার একদল আসিয়া তথায় উপস্থিত হইল। এইরপে অনবরত যুদ্ধ করিতে করিতে,—সহত্র সহত্র জাবন উৎসর্গ করিতে করিতে—পাঁচদিন যুদ্ধের পর জাপানীয়া ২০০ মিটার-হিল অধিকার করিল।

জাপ-সেনাপতি নগীর পুত্র এই যুদ্ধে জীবন উৎদর্গ করিবেন। তাঁহার অধ্বর পুত্র পুর্বেই নান্দানে হত হন। স্তরাং নগী এতদিনে পুত্রীন হইবেন। কিন্তু তাহাতেও নগীর তঃখ নাই। নগী যে ২০৩ নং মিটারহিল কইতে পারিয়াছেন, ইহাতেই তিনি আনন্দিত। পরস্ত আর্থার বন্দর পতন এবার অনিবার্য্য হইল।

মিটার শৈল জাপনীদিণের অধিকৃত হইলে, তাহারা তত্পরি কামানাদি স্থাপন করিয়া গোলাবর্ষণ করতঃ চারিদিকে ক্ষকে বিত্রত করিয়া তুলিল। অচিরে জাপানীরা ক্ষের নিকট হইতে ইট-জু-সান্ এবং আকাশকী নামক তুইটি তুর্গ কাড়িয়া লইল। শুগু তাহাই নহে, এই ২০০ মিটারহিল্ হইতে অবি-শ্রাস্ত গোলাবর্ষণ করাতে বন্দরে ক্ষের যেকয়খানি যুদ্ধজাহাজ অবশিষ্ট ছিল, সেগুলি একেবারে বিধ্বস্ত হইল। পলটোভা, রেটভিজান, বেয়ান, পোবিনা, পেরেশিত, পাল্লাদা, শিবাছিপুল, প্রভৃতি যে কয়খানি বড় বড় যুদ্ধজাহাজ ছিল, তাহার কতক ময়, কতক ভয়, কতক ভয়সাৎ হইয়া গেল। একমাত্র শিবাছিপুল এই দাকণ বিপদে আত্মরক্ষা করিতে সমর্থ হইল।

৮ই কেব্রুয়ারী যৎকালে যুদ্ধ আরম্ভ হয়, তৎকালে আর্থারবন্দর এবং তাহার সন্নিকটে বড় যুদ্ধজাহাজ, কুজার ইত্যাদিতে
ক্ষের ৬৮থানি বড় জাহাজ, চারিখানি তদপেক্ষা ছোট কুজার,
শানি কামানবাহী জাহাজ, ২৫ খানি টর্পিডোবোট-মারা
জাহাজ ও দশখানি টর্পিডো বোট ছিল। ২০০ নং মিটার
হিল্ জাপানীরা অধিকার করাতে, ক্ষের প্রায় ৪৫ কোটি টাকা
মৃল্যের জাহাজ নই হইল।

জাপানীদিগের আর্থার তুর্গ অবরোধের একটা উদ্দেশ্য এত-দিন পরে সিদ্ধ হইল। বন্দরস্থিত রুষীয় রুণপোতসমূহকে বিধ্বস্ত এবং কার্য্যের অমুপ্যোগী করিতে পারিলে, বাল্টিক নৌ- বাহিনীর সহিত এড্মিরাল টোগার বলপরীক্ষার যথেষ্ট সাহায্য হইবে। সেই জন্য জাপানীরা অমিতবিক্রমে আর্থার হুর্গ আক্রমণ করিয়া, কয়েকটি নৌ-যুদ্ধে আশ্রমন্থান অধিকারের জন্ত প্রাণপণে চেষ্টা করিতেছিল। মিটার শৈল অধিকারে জাপানী-দিপের সেই পুবিধা হইল। আর্থার বন্দরস্থিত রুষ্ট্রন্য আর কোন নৌ-যুদ্ধে যোগদান করিতে সমর্থ হইবে না।

মিটার শৈল অধিকার করাতে জাপানীদিগের অনেক সুবিধা হইল। বন্দরের ছোট বড় ঘাবতীয় ত্র্গ ক্রমশঃ তাহাদের অধিক'রে আসিতে লাগিল। প্রচণ্ড অগ্নিবর্ধণে রুষের অস্ত্রশালাগুলি ধ্বংস পাইতে লাগিল। এই সময় জাপানীরা রুষের "নর্বকোট" নামক ত্র্পের তলদেশে আগ্নেয়যন্ত্র সন্নিবেশিত করিয়া, ধানিকটা স্থান উড়াইয়া দিল। অতঃপর তাহারা তথ্য প্রাকারের মধ্য দিয়া ত্র্গাভান্তরে প্রবেশ করিল। নিশীথকালে উভয় পক্ষের সেনাদলের মধ্যে সঙ্গীনে সঙ্গীনে ঘারতর যুদ্ধ আরম্ভ হইল। উভয় পক্ষ পরস্পরের প্রতি বিফোরক পদার্থসমূহ নিক্ষেপ করিতে লাগিল। বহুচেন্টার পর জাপানী উক্ত ত্র্গ অধিকার করিতে সমর্থ হইল। রুষ্টেমন্য অনেকগুলি মৃতদেহ পরিত্যাগ করিয়া প্রশায়ন করিল। এদিকে বন্দরের রণ্ডরীগুলি একেবারে বিধ্বন্ত হইল। শিবঃষ্টিপুল যদিও আত্মরক্ষায় সমর্থ হইয়াছিল, কিন্তু জাপানের প্রয়েও অগ্নিবর্ধণে নেখানিও বিধ্বন্ত হইল।

এদিকে ২৮ ডিসেমর বেলা দশটার সময় জাপানী সৈত্ত ডিনেমাইট দিয়া আলাংশান তুর্গের প্রাচীরের কতকটা উড়াইয়া দিল। তৎপরে ঐ ভগ্ন স্থান দিয়া দলে দলে জাপানীসেনা তুর্বের মধ্যে প্রবেশ পূর্ব্বক রুষ-দৈন্যকে আক্রমণ করিল। রুষগণ বিপদ বুঝিয়া জাপ-দৈহুদদের উপর সংহারমৃতিতে অগ্নি-वर्षण कतिए नांगिन। किछ शाम ! कृष्यत ज्ञान (हर्ष्ट्राहे वार्थ হইল। নিশার অন্ধকারজ্যায় জাপানীদৈনা তুর্গ অধিকার করিল। তুর্গের পাঁচশত ক্ষসৈন্যের মধ্যে একশত মাত্র রক্ষা পাইল। এই সময় জগৎ, মৃষ্ধৃ আর্থার বন্দরের অন্তিম সংবাদের অপেক্ষায় উদ্গ্রীব হইয়া রহিল। কিন্তু তথাপি—তথনও আর্থার বন্দরের এক আশ্রয় ছিল। এ আশ্রয় শুংশুশান কেলা। এ কেলা সহরের প্রাচীরের অনতিদুরেই অবস্থিত। আর্লাংশন কেলা অধিকার করিলেও, এ কেলা যতক্ষণ জাপানের করতলগত ন। হয়, ততক্ষণ সহরটি জাপানের হত্তে পড়িবার সন্তাবনা নাই। কিন্তু চুর্ভাগ্যবশতঃ রুবের এ আশা-দীপটিও নির্বাপিত হইল। ৩১শে ডিসেম্বর বেলা দশটার সময় জাপানীরা এই কেলার উত্তর निरकत ष्यः म फिरन्माइ है निया विश्व छ कतिया निन। फिरन-মাইটের চোটে কেল্লার কতকটা উডিয়া গেৰ। কতক বৈত্য मिक्न मिटक भनारेया (भन। यादाता देवे ठाभा भिष्मािकन. कार्था भीरेन । शिया जाशास्त्र व्यत्करक छ शाकात है । शाधात्रत ভিতর হইতে খুँ ড়িয়া বাহির করিল। ছইজন রুষকর্মচারী এবং ১৬৬ জন क्वरेनना इंडेभांथरतत छुभ इहेर्ड त्रका भारेत्रा काशातिक राख वकी रहेन।

ইহার পর ১লা জান্তরারী ইংরাজী নববর্ষের দিনে, জাপানীরা ভোর সাতটার সময় সহরের প্রাচীরসংলয় "এইচ কোটি" এবং "পান লুংশান" নামক তুর্গবয় অধিকার করিল। ইংশেল এই খোর বিপদের সময়,—এই জীবন-মরণের সদ্ধিন্তলে, এই কেলা কুইটা নির্মাণ করিয়া প্রাণ বাঁচাইবেন ভাবিয়াছিলেন; কিন্তু কেলা হুঃটীর নির্মাণকার্য্য শেব হইতে না হইতে হর্দ্ধর্ক জাপানী-সেনা, উশেলের বড় সাধের কেলা হুইটিও কাড়িয়া লইল। এইবার ক্ষের প্রাণের অংশকাও প্রিয়তর আর্থার-বন্দরের বাধীনতাস্থ্য অন্তমিত প্রায় হইল।

একে একে সমস্ত তুর্গ—সমস্ত আশ্রয়স্থল শত্রুহন্তে পতিত হওয়াতে অগত্যা সেনাপতি ষ্টশেল, নগীর নিকট আগ্রসমর্পণের প্রস্তাব করিয়া পাঠাইলেন। ষ্টশেল লিখিলেন;—

"I find that further resistance is useless, and, for the purpose of preventing needless sacrifice of life, I propose to open negotiations for the capitulation of Port Arthur. Please appoint commissioners to discuss the conditions."

"আর বুণা চেষ্টা। প্রাণীহত্যা যথেষ্ট হইরাছে; কিন্তু আর কাজ নাই। এখন আমি আত্মসমর্পণ করিতে প্রস্তত। এ সম্বন্ধে কথাবার্ত্তা ঠিক বরিবার জন্ম কমিশনার নির্কুত করুন।" জাপ-সেনাপতি নগী, ইশেলের এই আত্মসমর্পণের প্রস্তাবপত্র প্রাপ্ত হইরা অবিলয়ে এক কমিশনার দল গঠিত করিলেন। কি কি সর্ত্তে রুষদিগকে আত্মসমর্পণ করিতে দেওরা হইবে, ভাহার সমস্ত স্থির হইল। উভয় প্রেক্তর যুদ্ধ থামিল। গোলাবর্ষণ বন্ধ হইল।

২রা অনুসারী এরলংসান ত্র্গের সন্নিহিত—"বিগ হিগেল্স-নেট" নামক ত্র্গে ক্রমপক্ষের দৃত বর্গেল রিস্ আছ্সমর্পণের প্রস্তাবস্থ উপনীত হইলেন। জেনারেল ইজিটা, জাপানী পক্ষের দ্ত নিযুক্ত হইলেন। সন্ধির প্রভাবের সময় কোনরূপ গোল-যোগ হইল না। উভয় পক্ষ পরস্পরের প্রতি যথোচিত সৌজ্ঞ প্রকাশ করিতে কৃত্তিত হইলেন না। উভয় পক্ষের দ্ত পরস্পরের অপূর্বি বীরত্ব ও সাহসের প্রশংসা করিতে লাগিলেন। বেল। ১২টা হইতে সাড়ে চারিটা পর্যন্ত উভয় পক্ষের প্রতিনিধির এ সম্বন্ধে নানা কথার আলোচনা চলিল। শেষে সমস্থ ঠিক হইল। জাপানীগণ যে যে সর্ত্বের প্রভাব করিলেন, ক্ষপ্রতিনিধিগণ ভাহাতেই স্বীকার পাইলেন।

রুষপক্ষের আত্মসমর্পণ সংক্রাস্ত সন্ধিপত্তে একাদশটী দর্ত উত্থাপিত হইল। উক্ত দর্ত অন্তুসারে রুষীয় সামরিক কর্ম-চারীরা ও সৈক্তগণ জাপানীদিগের বন্দী বলিয়া গণ্য হইবেন।

ক্ষণক, তুর্গসমূহের নক্সা ও নৌ অফিসারদিগের নামের তালিকা ইত্যাদি জাপানীদিগকে প্রদান করিবেন এবং আগ্রেয় বগ্রাদি কোথায়, কিরপভাবে সন্নিবেশিত আছে, তাহা জাপানীদিগকে দেখাইয়া দিবেন।

আর্থার বন্দরের সমগ্র তুর্গ, জাহাজ, অস্ত্রশস্ত্র, গুলি, গোলা ও বারুদাদি সমরোপকরণ সেনাবারিকাদি যাবতীয় সামরিক ঘাটি, মালপত্র ও অক্তাক্ত সরকারী সম্পত্তি, সমস্তই জাপানী-দিগের হল্তে অর্পণ করিতে হইবে।

এই এগ্রিমেণ্টে স্বাক্ষরের পর রুবদল যদি ঐ সকল জব্য ধ্বংস বা নষ্ট করিয়া ফেলেন, ভাহা হইলে সন্ধিপত্র নামঞ্র হইবে ও জাপানীরা ফল্ডা কার্য্য করিতে পারিবেন।

আর্থার বন্দরস্থ স্থলযোজা, জলযোজা, তলন্টিয়ার ও অক্তাত কর্মচারিগণ সকলেই জাপানীদিগের হত্তে বন্দী হইলেন, ইহাদের মধ্যে দৈনিক ও নৌবিভাগের অফিসারগণ ও এতৎসংশ্লিষ্ট অফিসারগণ যেরপ সাহস ও শৌর্যাসহকারে এতদিন বন্দর ক্লো করিয়ে জাপানীরা তাঁহা-দিগকে অস্ত্রচ্যুত করিবেন না; তাঁহাদের কাহারও দৈনিক জীবন্যাত্রা নির্বাহোপযোগী ও উপস্থিত ব্যবহারের জক্ম প্রয়োজনীয় ব্যক্তিগত সম্পত্তিতে হত্তার্পণ করিবেন না।

যতদিন এই যুদ্ধ শেষ না হইবে, ততদিন তাঁহারা জাপানের বিরুদ্ধে অস্থধারণ করিবেন না; অথবা যাহাতে জাপানের স্থার্থে ব্যাখাত ঘটে, এরপ কোন কার্য্যে তাঁহারা লিপ্ত হইবেন না, এইরপ অঙ্গীকার করিলে জাপানীরা তাঁহাদিগকে সসমানে রুষিয়ায় প্রত্যাবর্ত্তন করিতে অনুমতি দিবেন।

রুষসৈত্র স্ব স্থ প্রব্যাদিসহ সামরিক পরিচ্ছদে ভূষিত হইরা, সামরিক কর্মচারির্দ্দের সহিত একটা নির্দিষ্ট স্থলে সমবেত হইবেন। উপরোক্ত বিষয়ে অদীকার করিলে, তৎপরে জাপানীরা তাঁহাদিপকে স্বদেশে যাইতে অস্থমতি দিবেন।

জাপানী স্বাস্থ্যবিভাগীয় কর্মচারীরা, পীড়িত ও আহত ক্ষবৈদনিকদিগের সাহায্যার্থ আর্থার-তর্গে অবস্থান করিবেন।

সন্ধিপত্তে উভয় পক্ষের প্রতিনিধিগীণ স্বাক্ষর করিলেন। আর্থার বন্দর রুষের হস্তচ্যত হইরা জাপানের হস্তগত হইল।

জেনারেল ইশেল, সর্তাম্বায়ী অলীকারে আবদ্ধ হইয়া,
আর্থার বন্দন জাপানের হাতে তুলিয়া দিয়া, সদলে সেউপিটার্সবার্গ অভিমূখে যাত্রা করিলেন। আর্থার-তুর্গশিরে এতদিনে
জাপানের বিজয় পতাকা উজ্জীন হইল।

नव क्तारेन। कृत्वत गर्य-कृत्वत मन् नमन हूर्व रहेन।

বিশ্ববিখ্যাত আর্থার-ত্রের পতন হইল। জাপানীগণ লোকাতীত বীরস্ক, অসামাল সহিঞ্তা এবং অপূর্ক কোশলে সকল বিশ্ব অতিক্রম করিয়া, আত্মকার্য্য উদ্ধার করিল। সোদামিনী আল সমগ্র জগতে জাপানীদিগের বিজয়বার্ত্তা, লোষণা করিতেছে। পৃথিনীর লোক বিশ্বয়-বিফারিত-নয়নে মৃক্তর্পে জাপানীদিগের ভ্রমী প্রশংসা করিতেছে। লোকে এতদিন যাহা কন্ননাতীত,—সপ্রাতীত ব্যাপার বলিয়া মনে করিতেছিল, আজ তাহা বাস্তবে পরিণত হইয়াছে।

আর রুষ সমটি ? ক্ব-সমাটের সেই প্রতিশোধ-প্রতিজ্ঞা আজ কোথায়? তিনি জাপানীদিগকে তৃণ জ্ঞান করিয়া-ছিলেন।—কোরিয়া হইতে জাপানীদিগের আধিপতা—চিক্ মুছিয়া ফেলিতে চাহিয়াছিলেন। তিনি প্রবল, জাপান তুর্বল; তাঁহাৰ বিপুদ-বাহিনী বহার ছায় মাঞ্রিয়াভূমি পরিপ্লাবিত করিবে, তাঁহার নৌবাহিনী প্রশান্ত্যহাসাগরের নীল-নীবে दां इवां नल-ज्यांना विश्वांत्र किंदित। तम कृः मह त्वर्ग, तम প্রচণ্ড তেজের সমুখে জাপানীরা কতক্ষণ টিকিবে? কিন্তু তাহার ফল কি হইল ? রুষ-সম্রাটের আশাতর ক্রমেই শুফ रहेर्टि । देशानू-जीत क्यरेनम् भन्नाकि रहेन ; नात्या-য়াঙ্গের রণরকভূমিতে জাপানীদিগের বাহুবলে ও সমরনৈপুণ্যে সম্ভত হইয়া লোকবিশ্রুত ক্ষ-দেনাপতি সদৈত্তে প্লায়ন क्रिलन। क्षीय প্রকৃতিপুঞ্জের মনোরজন ক্রিবার আশাম, সাহোতীরে রুষ-সেনাপতি সাহসপূর্বক অগ্রসর হইয়া শক্র-পক্ষকে আক্রমণ করিলেন। কিন্তু তাঁহার আশা মরিচিকার পরিণত হইল। বহু সহত্র সৈত্ত, শোণিতধারায় পৃথিবী পঞ্চিন

করিয়া, ইহলোক হইতে অন্তর্হিত হইল। এ পর্যান্ত একটা যুদ্ধেও ক্রমদেনা উদ্ধেশযোগ্য জয়লাভ করিতে পারে নাই। পরিশেষে বিশ্বের বিশ্বের উৎপাদন করিয়া, স্থৃদ্দ আর্থার-ত্র্গের সৈক্তরন্দও জাপানীদ্বিশের হন্তে আত্মসমর্পণ করিল। ক্ষিয়ার গৃহে গৃহে প্রিয়-বিয়োগবিধুর নরনারীগণের নয়নে অঞ্প্রবাহ উছ্লিয়া উঠিতেছে;—ক্রের বল-পর্ক ধ্লিসাৎ হইয়াছে।



# তৃতীয় খণ্ড।

## প্রথম পরিচ্ছেদ।

#### বালটিক-বহরের অভিবান।

আর্থার বন্দরের সর্কাশেক ভীষণ সংগ্রামের পর বালটিক সমরের ক্ষ-নৌ-বাহিনী প্রণষ্ট গৌরবের পুনক্ষারকলে মহা উদ্যুমসহকারে প্রাচ্য মহাসমূত্রে আসিয়া উপস্থিত হইল।

ভলাভিভইক, সাগেলিয়ন, কোরিয়া, আর্থার বন্দর প্রভৃতি হান সমূহে ফ্রিয়ার যেরপ নৌবাহিনী ছিল,—সূন্র বালটিক সাগরেও ক্রের সেইরপ বিপ্ল-বাহিনী অবস্থান করিতেছিল। বালটিক-নৌ-বাহিনী ক্রিয়ার শক্তিশালী বহরসমূহের অন্যতম। এই বহরে—নিয়াজ স্থ্যারফ, ভৃতীয় আলেকজাগুর, বারোভিনো, ওরেল, অসলিয়াচিয়া, সিসোইভেলিক ও নাভারিণ নামক সাত্রানি প্রথমশ্রেণীর শক্তিশালী যুদ্ধভাহাজ; ডেমিটি ভনস্থি ও এডিমিরাল নেকিমক নামক কুইশানি বর্ম্মাঞ্জিত ক্রুজার এবং ওলেগ, অরোরা, ভিয়েটলানা, আলমাজ, জেমচাস ও ইজুমকল নামক ছরখানি রক্ষিত ক্রুজার ছিল।

যুদ্ধারন্তের অব্যবহিত পরেই এই নৌ-বাহিনী তলাডিতইকের ক্রম-নৌ-বাহিনীর সহিত বোগদান করিবার জন্য ক্রম কর্তৃপক্ষ কর্তৃক আদিট হইরাছিল,। ক্রবিয়ার শাশা ছিল, বালটক-বাহিনী প্রাচ্যসমুদ্রে আসিয়া উপস্থিত হইলে জাপ-নৌ-বাহিনীর गर्क धर्क इटेरन-नमूर्ज क्रियमात्र जनरभाड्यानत आधिभका প্রতিষ্ঠিত হটবে।

এই বালটিক-বাহিনীর যিনি কর্ণার, তাঁহার নাম এড-মিরাল রোজডেজভেন্সি। ইনি এই বিপুল বাহিনীসহ উর্জ-খানে প্রাচ্যমহানাগরে ধাবিত হইলেন। কিন্তু সুদূর বালটিক হইতে প্রাচ্যসমূত্রে প্রবেশ বড় সমান্য কথা নহে। বালটিক হইতে আর্থার বন্দরের দূরত্ব তের হাজার সত্তর মাইল। এই স্থুদুর সমুদ্রপথ অতিবাহন করা বালটিক-বাহিনীর পক্ষে অসম্ভব না হইলেও নিতান্ত সহজ্ঞসাধ্য নহে; ইহাতে বাধা বিল্প বিশ্বর। প্রথম অন্তর্বায় - কর্লা সংগ্রহ। তেরহাজার মাইল সমুদ্র-পথ অতিবাহনকালে মাঝে মাঝে জাহাজে কয়লা বোঝাই না করিলে চলিবে না। কিছ এই দীর্ঘ পথের মধ্যে কোথাও ক্ষিয়ার क्यमा (वाकाहे क्रिवांत्र वस्त्र नारे। क्यमा नरेवांत क्रमा अना শক্তির হারস্থ হওয়া ভিন্ন ক্ষিয়ার আর গত্যস্তর নাই। কিন্তু क्रव-कार्शन-युद्ध देश्वल, ज्ञांक ও क्यांनी व्याननामिशदक নিরপেক বলিয়া প্রচার করিয়াছেন। সামরিক বিধান অফুসারে हेश्लक व्यवना क्रांक, क्रव-स्मी वाहिनीरक क्यूम पिएं शादान ना। यि यूश्यामा अधिद कोन পোछ कन्ननात अछारि अहन হইয়া পড়ে, তাহা হইলে খদেশে প্রত্যাবর্তন করিবার জন্য যত কর্মা আবশুক, সেই পরিমাণ ক্রনা নিরপেক শক্তিরা প্রদান করিতে পারেন। কিন্তু সমর-রক্ত্র-গামী পোত বিধান অমুসারে নিরপেক দেশে কয়লা লইতে পারিবে না।

ইংলও নিরপেক, পকাস্তরে জাপানের মিতা; স্তরাং देश्यक रहेरक क्यमा अधि करवत्र शत्क व्यवस्य रहेगा छेठिल।

ফরাসী রুষিয়ার ওভাকাজ্জা বন্ধ ইইলেও নিরপেক্ষ বলিয়া
রুষিয়াকে কয়লা দিতে সমর্থ ইইলেন না। এদিকে পথিমধ্যে
কয়লার অভাবে বালটিক নৌবাহিনীর দূরবস্থার একশেষ ইইল
—বহর অচল ইইয়া পড়িল। তথন বালটিক নৌ-বাহিনীর
আধিনায়ক রোজডেজভেনজি জর্মনীর শ্রাণাপন্ন ইইলেন।

জর্মনী ক্ষিয়ার পরম হিতার্থী বন্ধু; এক্ষেত্রে বিপন্ন বন্ধুর পার্থনা অগ্রাহ্য করিতে পরিলেন না। সামরিক বিধান অগ্রাহ্য করিয়া জর্মনী বালটিক নৌ-বাহিনীকে কয়লা দিতে সম্মত হইলেন। সাতাশথানি জর্মন জাহাজ বালটিক-বাহিনীকে কয়লা যোগাইতে লাগিল। এতন্তিন জর্মনীর ভাড়া-করা নয়-খানি বিলাতী জাহাকও ক্ষিয়াকে কয়লা দিতে লাগিল।

কিন্ত বিশাতের কর্ত্পক্ষ এ সকল তথ্য অবগত হইয়া এই কয়লা প্রদানে আপত্তি করিলেন। লর্ড ল্যান্সডাউন একথানি জর্মান-পোতের কয়লা লওয়া স্থগিত করিয়া দিলেন এবং স্পষ্টাক্ষরে ঘোষণা করিলেন যে, কেহই বালটিক বহরকে বিলাতের কয়লা দিতে পারিবে না।—বলা বাছল্য, জর্মনী ওয়েল্সের পথেই বালটিক বাহিনীকে বিলাতের কয়লা যোগাইতেছিল। কিন্তু যথন এই নিষেণাজ্ঞা প্রচারিত হইল, তথন ক্ষিয়ার কার্যানিদ্ধি হইয়াছিল; বালটিক-বহর যথেষ্ট কয়লা লাভ করিয়া আটলাণ্টিক মহাসাগরে গিয়া পড়িল।

আটলা কি ও স্বেজের পথে প্রভৃত সহগামী কয়লাপোত হইতে বালটিক-বহর কয়লা পাইতে লাগিল, সহচর রসদ-পোত হইতে রসদও মিলিতে লাগিল। আবার বহরের অসংস্ট অনেক রণপোতও নানা দিক হইতে আসিয়া ক্রমে ক্রমে বালটিক-বহরে মিলিত হইল। অতঃপর সমধিক পুষ্টিলাভ করিয়া বালটিক বহরের সর্কবিধ রণপোতই ভারতসাগরে আসিয়া উপস্থিত হইল।

## দ্বিতীয় পরিচ্ছেদ।

----

#### স্থিসিয়ার নৌ-সমর।

আটমাস কাল স্থানি জলপথ পর্যাটন করিবার পর এং থিরাল রোজডেজভেনস্থির পরিচালিত বালটিক নৌ-বাহিনী
প্রাচ্যমহাসমূদ্রে প্রবেশ করিল। ভলাভিডইকে গমন করাই
বোজডেজভেনস্থির ইচ্ছা ছিল, কিন্তু বহরে অধিক কয়লা না
থাকার তিনি জাপান ঘ্রিয়া ভলাভিডইকে গমন করিতে না
পারিয়া স্থাসিমা প্রণালীর মধ্য দিয়া পমন করিতে বাধ্য
হইলেন।

এদিকে অভ্তকর্মা রণকুবল টোগা বাল্টিকবহরের সংবাদ সংগ্রহে উদাসীন ছিলেন না; তারহীন বার্ত্তাবহের সাহার্য্যে তিনি বক্রপক্ষের গতি-বিধির যাবতীর সংবাদই সংগ্রহ করিয়া-ছিলেন। কোন্ধ্রণে এডমিরাল রোজডেক্স্ডেনন্ধি স্বীয় দৌ-বাহিনী পরিচালিত করিবেন, এডমিরাল টোগা পূর্বেই তাহার অবধারণ পূর্বেক স্থাসিমা বীপের সারিধ্যে গুরুতাবে ও সহিষ্ণুতা সহকারে তাঁহার আগমন প্রতীকা করিতেছিলেন। এডমিরাল রোজডেক্সেক্সি অসমসাহসিক্তার উপর নির্ভর করিয়া সম্প্র নো-বাহিনী সহ স্থাসিমা প্রণালী অতিক্রম করিবার চেষ্টা করিতে ছিলেন। বিপুল বালটিক-বাহিনী চুই শ্রেণীতে বিভক্ত হইয়া অভিযান করিতেছিল। একশ্রেণী ব্যাটল সিপ বা র্প-পোত সমূহ লইয়া পূর্বাদিকে এবং আর একটি শ্রেণী ক্রুক্লার পোত ও টর্পেডো তরণী সহ পশ্চিম দিকে অবস্থিতি করিতেছিল। এই শ্রেণীছয়ের মধ্যে রণসম্ভারবাহী পোত ও সংস্কার-পোত সমূহ অবস্থিতি করিতেছিল।

১৯০৫ খৃষ্টাব্দের ২৭ মে শনিবার প্রত্যুষে চারিদিক যথন নিবিড় কুজ্ঝটকাজালে সমাকীর্ণ— সেই সময় বালটিক নৌ-বাহিনী বিপুল বেগে প্রণালীমধ্যে প্রবেশ করিল। কিন্তু অল্পন্থ মন্যে কুজ্ঞটিকাজাল ছিল্ল হইয়া যাওয়ায় বালটিক নৌ-বাহিনী প্রতীক্ষাপরায়ণ যুষ্ৎস্থ জাপানী নৌ-বাহিনীর দৃষ্টিপথে পভিত হইল। সে সময় ভীষণ ঝটিকা সমুখিত হইভেছিল, প্রবলবেগে বায়্প্রবাহিত হওয়ায় সাগরসলিল ভীষণ তরক্ষসমাকুল হইয়া উঠি:তছিল।

প্রণালীমধ্যে প্রবিষ্ট হইয়া বালটিক-বাহিনী শুল্র বাম্পরাশি উদ্পীরণ করিতে করিতে অগ্রসর হইতেছিল। সেই সময়ে স্বদ্রবিসর্পিত পোতশ্রেণীর গন্তীর ভাবোদ্দীপক শেভা দর্শকের চিত্তহারী হইয়াছিল। ক্ষ-বাহিনী কিয়দ্বুর অগ্রসর হইলেই যুদ্ধারন্ত হইল। জাপানীরা ক্ষ বাহিনীর উভন্ন পার্থ এবং সম্মুখভাগ হইতে প্রচণ্ডবেগে অগ্নিবর্ষণ করিতে লাগিল। সেদ্ধারি ভ্রাবহ! পঞাশখানি যুদ্ধাহাল হইতে অবিশ্রাস্থভাবে অগ্নির্মিট হইতে লাগিল। ভীমনাদী কামানসমূহের গভীর গর্জনে সেময় দিল্লগুল আলোভিত হইয়া শত শত বক্স-পাতাহরণ

অতি ভীষণ শব্দ সম্থিত হইল। সমুদ্রসলিলের উপরিভাগে সাগরসভূত নীরদজালের ন্যায় ধ্মরাশি পরিব্যাপ্ত হইতেছিল। এই ধ্মরাশি কামান নিঃক্ত অগ্নিশিথা-সমূহে এক এক বার প্রদীপ্ত হইতেছিল।

বালটিক বহরের এড্মিরাল নাকিমফ নামক ক্রজার ও কামচটকা নামক সংস্কারপোত সর্বাত্রে জলধির নীলামু মধ্যে অন্তর্হিত হইল। এই পোত্যুগলের উপরিভাগ অগ্নিবর্ধণে ছিল্ল ভিন্ন হইয়া চারিদিকে বিকীর্ণ হইয়া পড়িল.— আহত ও নিহত সৈনিকদিগের দৃশ্র আরও ভীষণ হইল। জাপানী পক্ষের একটি ভীষণ গোলার আঘাতেই এই ছুর্ঘটনা ঘটল, কামচটকা পোতধানি আবর্ত্তগত তৃণের ন্যায় ঘুরিতে ঘুরিতে সমুদ্রের জলতলে শয়ন করিল। এই বিপদ হইতে রক্ষা পাইরার জন্ম পোত হইতে ৫৬ জন নাবিক একখানি তরণী লইয়া সমুদ্র-জলে নামিল কিন্তু তখন সমুদ্রের তরক এরপ প্রবল ছিল যে. তরণীখানি সমুজসলিল স্পর্শ করিবামাত্র মহাশকে ডুবিয়া গেল। ইহার অল্পন্দ পরেই নাকিমক নামক ক্রজারখানি আকাশ ও সম্দ্র প্রতিধ্বনিত করিয়া ঘোররবে বিদীর্ণ ও অতঃপর জলমগ্র হইল। সঙ্গে সঙ্গে পৌতস্থিত ৬০০ ছয় শত नाविक देशतात्र साथा व्यथिकाश्य विद्वितिष्ठात्र व्यक्तिकृत रहेता। জাহাজের কাপ্তেন একথানি ষ্টিলনঞ্চে আর্রাহণ পুর্বক আশু মৃত্যুর মুধ হইতে অব্যাহতি লাভ করিয়া সমুদ্রে বিচরণ করিতে লাগিলেন। অবশেষে অন্তান্ত জাহাজের নাবিকগণ তাঁহাকে অতি কটে সমুদ্র হইতে উদ্ধার করিল।

व्यथम मः गर्सहे क्ष्मभरक वहे हुर्यहेना मः गहि हु हहेन। वहे

সংবর্ধের পর ক্রবার পোতশ্রেণী আর আপনাদের শ্রেণীবিক্সাস ও
সামঞ্জ রক্ষা করিতে পারিল না। জাহাজগুলি পূর্ব্বে ও
গশ্চিমে ঈবং বিশ্রন্ত হইয়া পড়িতে লাগিল। এই সময়ে জাপানীরা ক্রবপোত সমূহের নিকটে অগ্রসর হইয়া যুদ্ধারন্ত করিল।
অক্সন্তর হইতে নিক্ষিপ্ত হওয়াতে জাপানীদিগের গোলাসমূহ আরপ্ত
প্রচপ্ত বেগে ক্রবপোত সমূহের উপর পতিত হইতে লাগিল।

প্র্যান্তের প্রাকালে সহসা সম্তজলচারী কুআটিকারাশি প্রণালীমধ্যে আবিভূতি হইরা রণমন্ত নো-বাহিনীবরকে আহ্নর করিরা ফেলিল। কিন্তু নিশাসমাগমে সম্ত্র-কুরুটিকা মৃক্ত এবং বায়ু মহর হইল। এই বার জাপানী পোতনাশক তরণী ও টর্পেডো তরণী নিচরের শুভ সুযোগ উপস্থিত হইল। যুদ্ধের প্রথমেই রোজডেজভেনজির টর্পেডোসমৃহ ছত্রতক্ষ হইরা পড়িরাছিল। এক্ষণে রজনীযোগে টোপার আলেশে পোতনাশক তরণী ও টর্পেডো নোকাসমূহ ভীরবেগে ক্রবাহিনীর মধ্যে প্রবেশ করিল। তখন সমৃত্র অসংখ্য অসুসন্ধানালোকের রশ্মজালে সমাকীর ইইরাছিল। রজনীর আবির্ভাবের সঙ্কে নেশ সমরের স্বচনা ইইল।

জাপানী রণপোত সমূহ উর্ণেডো নিচয়ের গতিবিধি প্রছের রাবিবার জন্ত প্রথমে জারবর্ষণ জারন্ত করিল। টর্ণেডো সমূহ অগ্নিয়ালির অন্তরালে অবস্থান পূর্বক শত্রুপক্ষের সমর্ভরণীসমূহের দিকে অগ্রসর হইতে লাগিল। অগ্নিমুধ কামানসমূহ
হইতে যে অত্যজ্জল জালা নির্গত হইতেছিল, ভাষার প্রচিণ্ড
আলোকে নৈশ অক্কার দ্রীভূত হইতে লাগিল। অবিপ্রাশ্তভাবে ভূম্ল সংগ্রাম চলিল। জাপানী পোলা ও টর্ণেডোর

আবাতে একে একে আলেকজাণ্ডার ও অসলিরারিয়া নামক যুদ্ধ জাহাল, নাভারিণ ও অরেল নামক ক্রুলার তরণী কম্পিত দেহে সমুদ্র জলে প্রবেশ করিল।

দেখিতে দেখিতে শনিবারের রক্ষণী প্রভাত হইল। দিবা
যুক্ষেই রুবীর নৌ-দৈন্য জাপানীদিগের সমরকৌশল দর্শনে
মহাজীত হইয়াছিল, স্মতরাং রাত্রিতে টর্পেডো তরণীনিচয়
রুবীয় নৌ-বাহিনীর মধ্যে প্রবিষ্ট হওয়াতে জাপানী রুণপোত
সমূহের কার্য্য আর ও সহজ্পাব্য হইয়া উঠিল। তাহারা স্বল্লায়াবে
রুবীয় পোতসমূহকে বিচ্ছিল্ল ও বিশৃষ্থল করিয়া কেলিল। এই
দিন জাপানীরা রুষ-বাহিনীর সমীপবর্তী হইয়া যুদ্ধ করিতে
লাগিল। এক এক খানি ক্লম্ব পোতকে লক্ষ্য ও পরিবেষ্টন
করিয়া জাপানীরা যুদ্ধ করিতে লাগিল। দেখিতে দেখিতে
অধিকাংশ রুবীয় পোতই সম্মুক্তলতলে শান্তিত হইল; অংশিষ্ট
পোতগুলি উপাল্লান্তর নাই দেখিয়া জাপানীদিগের হস্তে আত্ম
সমর্পণ করিল।

এডমিরাল রোজডেজভেনন্ধি এই যুদ্ধে সাংগাতিকরপে আহত হইরা দীর অধীন কর্মচারীবর্গের সহিত বীডতর নামক পোতনাশক তরীতে আশ্রম গ্রহণ করেন। ঐ দিবস অপরাহ্ন-কালে জাপানী ক্রুজার সাজানামি ব্রিলাংশীপের সারিখ্যে উক্ত পোত থানিকে ধরিয়া কেলিল। তথন এডমিরাল রোজডেজ-ভেনন্ধি, এডমিরাল নিবোগেটক ও আঁচ জন উক্তপদ্ধ সামরীক কর্মচারী জাপানীদের হত্তে বক্লী হইলেন।

व्यानीनित्यत्र नमेत्र-व्यानीत व्यात्माक्ता कतित्य पृष्टे हरिद<sup>्</sup>त्यं, व्याप नस्पर्ध वयम तृष्ट् कृष्ट् (भाष नम्ह्रे मर्था যুদ্ধ উপস্থিত হয়, সেই সময়েই জাপানীদিগের কৌশলে ক্ষৰ-পক্ষের লাইট-পান বা লখু কামান গুলির অধিকাংশই বিধান্ত হইয়াছিল। এই কামান সমূহ টপেডো-তরণীর সহিত যুদ্ধের সময়ে ব্যবহৃত হয় বলিয়া বর্মধারা ভ্রক্ষিত করা হয় না। প্রথম সংবর্ধেই এই কামানগুলি বিধান্ত হওয়াতে ক্ষীয় নৌ-সৈত জাপানী টর্পেডো তরণী সমূহের আক্রমণ কবলে নিতান্ত বিপর ইয়াছিল।

যুদ্ধের পর যে দৃশ্ব লোকের নয়নগোচর হইল, তাহা বাততবিক অভীব করণাদীপক। বিধ্বস্ত পোতের অংশ অবলম্বন অথবা পোতছিত তরণীসমূহে আরোহণ করিয়া রুবীয়-নৌ-নৈত্ত সমূহ জাপানের উপকৃল অভিমুখে আসিতেছিল। একথানি রুষীয় কুজার নৌ সংঘর্ষে অকর্মণ্য হইরা কর্মচারী ও নাবিকসহ প্রায় তুইশত লোক লইয়া জাপানের উপকৃলবর্জী হামাদি নামক স্থানে উপস্থিত হইল।

ইহারা খেতপতাকা উজ্জীন করিলে জাপানীরা ক্রুজারস্থিত লোকদিগকে নামাইয়া আনিবার জন্ত কয়েকথানি নৌকা প্রেরণ করিল। এই সঙ্গে জাপানী সেবা-সমিতির কয়েকজন লোক ক্রুজারে গিয়া আহত সৈন্তদিগকৈ ঔষধ ও বন্ধনী প্রভৃতির দারা যথোচিত গাহায্য করিতে লাগিলেন। অতঃপর রুবীর নৌ-সৈন্তদিগকে ক্রুজার হইতে স্থলে আনয়ন করিয়া নিপন দীপের দক্ষিণ পশ্চিমদিক্বত্তী ইয়ামান্তাচি নামক স্থানে রাখা হইল। ঐ সময় শত শত রুব নাবিক সৈত্ত জাহাজের কার্চথিও অবলম্বন ও জাহাজের নৌকার আরোহণ করিয়া ছলে উত্তীর্ণ হইবার জন্ত প্রাণপণ্যে চেষ্টা করিতেছিল। তাহাসের শোচনীর অবস্থানশনে

ৰুদণার ৰশবর্তী হইয়া বাণিজ্য জাহাজের কর্তৃপক্ষ ও বিলাস ण्डनीद **च**थारकता देशारात अनवकात अवस् दन। देशांदा করেক শত কব দৈনিককে সমুদ্রগর্ভ হইতে উদ্ধার করিলেন। देशास्त्र मस्य अस्मत्कहे यूद्ध आहे वहेशाहिन।

श्रुमिमात्र क्रमपूर्व बहुमश्रीक क्रवरमञ्च इन्छ इत्र। श्रामात्क খাদ্যের অভাবে ও ঝটিকায় বিপত্ন হইয়া প্রাণত্যাগ করে। জাপানী পক্ষের অবার্থ গোলা যখন ক্ষীয় জাহাজের উপর পড়িতে আরম্ভ করে, সেই সময় আর নিভার নাই মনে করিয়া ক্ষীয় নৌ-সৈত্ত জাহাজত্ব জীবনরক্ক নৌকাসমূহে আরোহণ করিবার জঞ্জ দলে দলে ধাবিত ভইরাছিল।

যে বালটীক বাহিনীর সাকল্যের উপর সমূত্রপথে ক্রিয়ার ভভাতত নির্ভর করিতেছিল—ইলানীং যাহা ক্ষিয়ার প্রধান ष्माना ও ভরদা বর্লিরা গণ্য হইতেছিল, স্কুসিমার মহানৌ-সমরে ক্ষিয়ার সেই শেষ আশা প্রদীপটি এই ভাষে নির্বাপিত হইল। विश्वविश्व वानिमेक-वाहिनीत नाम विश्वविद्य नुष बहेश (भन !

## তৃতীয় পরিচেছ্দ্র -

# मुकरमत्मद्र युक्तं।

শাহোপুর মৃদ্ধে পরাজিত হইয়। ক্ব-সেনাপতি কুরোপাটকিন मलन्दन मुक्रान्त माहिर्या चानिया चान्य श्राप्त करितना। মুকদেনের রণাদনে জেনারেল কুরোপাটকিন আর একজন 

সেনাপতির নাম জেনারেল গ্রিকেনবার্গ। ইনি ক্রিরার উইলনা প্রদেশের কব সৈক্তসমূহের অধিনায়ক ছিলেন। কব সমাটের আদেশ অক্সারেই মাঞ্রিয়া প্রদেশে সমর চালনার জক্ত ইনি অক্ততম সেনাপতিরূপে নিযুক্ত হইলেন। মাঞ্রিয়ার ইণক্ষেত্রে ইহার পদপৌরব ও কব-সেনাপতি কুরোপাটকিনের পদগৌরব সমান; উভয়ের ক্ষমতাও সমান। কবসমাট গ্রিকনবার্গকে এই ন্তন পদে নিযুক্ত করিবার সময় বলেন,—"জাপানীরা এই যুদ্ধে বিষম তৃদ্ধর্তার পরিচয় দিয়াছে। আপনি একজন সমরকুশল সাহসী সেনাপতি। মাঞ্রিয়া প্রদেশের সমগ্র কব-সৈক্তকে তৃই দলে বিভক্ত করিয়া, আপনি এক দলের নায়ক হইবেন, অপর দলের নায়ক থাকিবেন কুরোপাটকিন। যাহাতে জাপানী-দিগকে সম্পূর্ণরূপে পরাভ্ত করিতে পারা যায়, এক্ষণে আপনারা তৃই জনে তাহা করিবেন।"

এদিকে মার্শেণ ওরামা, কুরকী, ওকু প্রভৃতি জাপ-মহারথীগণ পলায়মান কব দেবার জ্বসরণ করিয়া ভীমবিক্রমে মুকদেন
জ্বিমুখে ধাবিত হইলেন। জেনারেল কুরোপাটকিন জাপানী
দৈক্তদলের অগ্রগমনে বাধা দানের জ্বিপ্রাছিলেন। এক্রণে
ঘাটিতে ঘাটিতে বহুসংখ্যক ক্রবসৈক্ত রাধিয়াছিলেন। এক্রণে
দেই সকল ক্রবসৈক্ত বীরবিক্রমে অগ্রগামী জাপ-সৈক্তগণের
ধাবনে বাধা দিতে লাগিল!

সিন্ধিচেন নামক স্থানে একদল ক্ষ-সৈন্য জেনারেল রেনিক্যাম্পের অধীনতায় কয়েকটি স্থান রক্ষা করিতেছিল।
এই সেনাদলে সভর হাজ,র ক্ষ-সৈন্য এবং কুড়িটি কামান
ছিল। ২৮শে ফেব্রুরারী তারিধে জাপানী সৈন্যগণ এই স্থানে

আসিয়া উপস্থিত হইল। তথন উভয়দনে ভীষণ সংশ্ব সায়ন্ত হইল। ক্লব-দৈন্য দুইদিন্দ্ পর্যান্ত বীর্থ সহকারে জাপানীদের আক্রমণ করিল; তৃতীর দিনে ক্লব রণে ভল দিয়া পলাইল। এই বুলে ক্লব পক্ষে ছুই সহল্র দৈন্য হতাহত হইল; জাপানী-দের হতাহতের তালিকা প্রায় দেড় সহল্ল। ক্লবসৈন্যপণ রণ-হলে তিন্টি যন্ত্রচালিত কাষান কেলিয়া গিয়াছিল, সে গুলি জাপানীদের হন্তগত হইল।

ট্যানসিংট্ং নামক স্থানে আরু এক দল কব সৈন্য অবস্থান করিতেছিল। সিন্ধিচেনের যুদ্ধে পরাজিত ক্ষসৈন্যগণ ট্যান-সিংট্ংএ সমবেত ক্ষসেনাদলের সহিত মিলিত হইল। প্রায় এক লক্ষ কব সেনা, চৌন্দটি কামান লইয়া এই স্থানে জাপানী-সেনার আক্রমণ প্রতিরোধার্থ বীরবিক্রমে দ্পার্যান হইল।

>লা মার্চ্চ তারিখে জাপ-সেনাদল এই স্থানে আসিয়া উপস্থিত হইল। জাপানীরা বামপার্থ হইতে ক্ব-সেনাদলকে আক্রমণ করিল। ক্বনৈন্যগণ প্রাণপণ চেষ্টায় জাপানীদের আক্রমণ বার্থ করিয়া দিল। জাপানীরা উপযু্তিপরি একাদশ বার ক্ব-সেনাদলকে আক্রমণ করিল; কিছু ক্রমেরা অসীম ধৈর্যা সহকারে প্রতিবারই জাপানীদিগকৈ হঠাইয়া দিল। অবশেবে জাপানীরা অতুল বিক্রমে বাদশবার আক্রমণ করিল; এই তীত্র আক্রমণ এবার আর ক্রম সৈন্যগণ, স্কু করিতে সমর্থ হইল মা; এবার তাহারা হটিতে আরম্ভ করিল। তথন জাপানী সেনাদল এই পলায়্বান ক্রমসৈন্যের পশ্চাৎ পশ্চাৎ ধাবিত হইল। জাপানী কামানের অজ্ঞ গোলাবর্ধণে ক্রমসন্য বিশ্বান্ত ছইয়া পড়িতে লাগিল। তথাপি ক্রেক্টল ক্রমসন্য

তথমও লাপানীদের সহিত বৃদ্ধ করিতেছিল; ক্রিন্ত তাহাদের সে চেটা আর কতকণ? সন্ধার অন্ধকার একটু মন হইন্ধ আসিতে আসিতেই তাহারা রণে তদ দিরা পলায়ন করিল। ১লা তারিখের যুদ্ধ এইরাপে শেব হইল;—ট্যানসিংটুং জাপানী-দের হস্তপত হইল।

िश्टरांटिः नामक शांत चात्र अक्षन क्रवरेनमा घाँ। আগুলাইরা বসিরাছিল। ট্যানসিংটুং হইতে বিতাড়িত ক্ব-দৈনাদৰ ইহার সহিত মিলিত হইন। এই দলে কুড়িট বছচালিত কামান ছিল। ২রা মার্চ্চ তারিখে জাপানী বাহিনীর একাংশ প্রবল তুবার-বাটকার সময় শক্রদিপকে আক্রমণ করিল। ভূমির আত্রতা ও টাইটিসিংগ নদের শিশীভূত জলের ত্রবণ-শীৰতা বৰতঃ সৈন্যপরিচালন বিষয়ে জাপানীদিপের বিশেষ चयुविश छेन्छि रहेन। किस मधाक्काल कानानी-वाहिनौत थ्रदेश मक्तिप्रदेश थ्रदेशदिश चाक्रम क्रिका क्रिका क्रिका পণ কুড়িটি কামান সহ শ্রেণী-পরম্পরা-বিন্যন্ত স্থুড় আশ্রন্ত शारन व्यविष्ठि शृक्षक छीय विक्राय जाशानीरमत व्याक्रमण রোধ করিতে লাগিল। সারাদিনব্যাপী ভীষণ ফুদ্ধের পর मस्ताकारण क्रवरेमनामण निरक्षक इटेश পिएन, छारारमञ्ज कार्यान সমূহ নিরব হইন : চিংহোটে: জাপানীদের হতপত হইল। ক্ষরেরা চিংহোচেকের আন্তানাগুলিতে অগ্নি প্রদান করিয়া উত্তরাভিমূবে প্লায়ন করিল। রুধ-পরিত্যক্ত তিনটি হস্তচালিত कामान, वहमरबाक वन्त्रक ও अनिवासन विन्देश काशानीतनत হম্পত হইল।

এবার विकती जाणानी वाहिनी नमछ वाधावित्र हिक्छिक

করিয়া ভগ্নবাধ জনভোতের মত মহাবিক্রমে মৃকলেন অভিমুখে । বাবিত হইল।

যে মুকদেন নগরী এখন কব-জাপানের রণরঙ্গ ভূমে পরিণত হইল, তাহার সম্বন্ধে হুই চারিট কথার উল্লেখ যে প্রাসন্ধিক हरेत, त्म विवास मान्यर नारे। मुकालन, माकु श्रालामंत्र श्राम ৰপর। এই নগরই চীনের পুরাণেতিহাসে শিনিরাঙ বা ফুংডিন বলিয়া পরিচিত। চীনের বর্ত্তমান রাজবংশের পূর্ব্বপুরুষদিগের ৰাসস্থান ছিল বলিয়াই, এই মৃকদেন চীনের পক্ষে অতি পবিত্র তার্থ: মুকদেন নগরী ছুই দকা প্রাচীরে পরিবেষ্টিত। এক প্রাচীরবেটনের ভিতর আর এক প্রাচীরবেষ্টন। প্রান্ত প্রাচীরের পরিধি প্রায় খাদশ মাইল : এই প্রাচীর মুনার, ভিতরে আর এক প্রাচীর-বেষ্টন, ইহার পরিধি তিন মাইল মাত্র। এই তিন মাইলই ইষ্টকনির্মিত। ইহার উপর চতুর্দ্ধিকে উচ্চ উচ্চ গমুজ বা গুভগুহ বিদ্যমান। উত্তরম্ব উপনগরেই কোরিয়ার মর্শ আসিয়া বিশোধিত হইত। পশ্চিমে মাঞুবংশের প্রতিষ্ঠিত সমৃদ্ধি দম্পন্ন বৃত্তমন্দির। পৃথ্যদিকে, বহিঃপ্রাচীরের তিন মাইল দূরে, আদি রাজাদিগের সমাধিক্ষেত্র, প্রাচীরে বেষ্টিত। এই প্রাচীর অভিক্রম করিলেই লোককে পুর্বৈ প্রাণদণ্ডে দভিত হইতে হইত। পূর্বে চীন সমাটদিগকে প্রতিবর্ধে মুকদেনে গিন্না তীর্থ করিতে হইত, ১৮০৪ অন হইতে এই তার্থযাত্রা রহিত रहेशारह । এখন नभव १ मत अखत मारा देव हित मुकरमान यात्र, ভাষাতেই সমাটের তীর্থকার্য্য সম্পন্ন হয়।

এই চান-তার্থ— মুকদেন নগরে রুষ-দেনাপতি কুরোপ ট-কিন, জাহার সহোযোগী দেনাপতি গ্রিফেনবার্গ ও অঞ্চায় সেনানারকগণ সমগ্র ক্ষবাহিনীসহ সমবেত হইলেন। প্রনষ্ট গৌরবের পুনরুদ্ধার করে এবার ক্ষবাহিনী মহাউদ্যমে রণালনে অবতীর্থ হইল। প্রত্যহ চতুর্দ্ধিক হইতে দলে দলে ক্ষব সৈম্ভ আসিয়া মুকদেনস্থিত বিশাল ক্ষয়চমূর সংখ্যা বৃদ্ধি করিতে লাগিল।

এদিকে জ্যোমত জাপানী বাহিনী ভীষ বিক্রমে মুক্দেরের সারিধ্যে ফ্রান নামক স্থানে আসিয়া উপস্থিত লইল।

অগ্রগামী জাপানীবাহিনীকে বালা দিবার জন্ত জেনারেল কুরোপাটকিন ফ্রানে বছসংখ্যক রুবলৈক প্রেরণ করিলেন; কিন্তু
কুরানের ক্রমনেনা জাপানীবাহিনীর অগ্রগমনে বালা প্রদানে
সমর্থ হইল না—ভাহারা শোচনীয়র্রণে পরাজিত হইয়া হটিয়া
ভাসিতে লাগিল।

এবার অভ্তক্ষা জাপ-দেনাপতি মার্লেল ওয়মা সম্প্র বাহিনীসহ ভামবিজনে মুক্দেনে আপতিত হইয়া কববাহিনীকে বিধ্বস্ত করিবার সঙ্কা করিবেন। তাঁহার বিপুল বাহিনীর পুরোভাগ একণে বিশাল ধয়র আকার ধারণ করিল। সাহোনদের তীরভূমি এই সৈঞ্চলের নেপথে। পারণত হইল। সেনাদলের দক্ষিণ ভূজ সম্প্র ফ্রান ব্যাপিয়া প্রসারিত হইল এবং উহার বাম বাহু মুক্দেন পর্যন্ত বিস্তৃত হইল। এই ধছরাক্রতি বিরাট বাহিনী চারিদিক হইতে ক্রমে ক্রমে ক্রম-সৈন্তের উপর চাপিয়া আসিতে লাগিল। এই মার্চ্চ ভারিখে মহাবীর ওয়ামা জাপ-সৈক্ত-জলে ক্রম্বাহিনীর উভর পার্শ বেইনপ্র্কক ক্রসৈক্তকে প্রবলবেশে তাড়াইয়া লইয়া ঘাইতে লাগিলেন। জেনারেল কুরোপাটিকিন, জেনারেল গ্রিফেনবার্গ প্রভৃতি ক্ষমনো-নায়কগণ অন্তদকর্মা ওয়ামার এই অপরূপ রণচাত্র্য্য দৌশরা বিশ্বিত হইলেন; এত শীর যে জাপানীসেনারণ তাঁহা-দিগকে এভাবে চাপিয়া ফেলিবে, তাহা তাঁহারা কর্মাও করেন নাই। মুকদেনে আবার লায়োয়াকের পুনরাভিনয়ের স্তরপাভ দেখিয়া জেনালের কুরোপাটিকিন বিষম চিন্তিত হইলেন। তিনি এবার প্রাণপণে জাপানীদিগের অগ্রগত রোধ, বাহিনীপার্মে স্থানাধিকার নিবারণ করিবার চেষ্টা এবং জাপানীদিগের সেনাকেক্সে প্রচণ্ড আবাত করিতে লাগিলেন।

জাপানীরাও নিশ্চিম্ন নহে। তাহারা তীমণ সিজগান বা 
হুর্গাবরোধকারী কামানসমূহের সাহায্যে ক্রবসেনাদলের আন্তানা
সমূহ ভয়াবহ অগ্লিবর্ষণ পৃক্ষক ক্রববাহিনীকে অন্থির করিয়া
তুলিল।

মুকদেনের চারিদিকে অবিপ্রান্তভাবে প্রচণ্ড যুদ্ধ চলিতে লাগিল। ক্রমে জাপানীবাহিনী মুকদেনের পশ্চিমান্তর ভাগ পর্যন্ত অগ্রসর হইল এই স্থানে জেনারেল কুরোপাটকিনের অধীনস্থ সেনাদল মহাবিক্রমে জাপানী বাহিনীর বামভাগ আক্রমণ করিল। ইতিমধ্যে জাপানী বাহিনীর পুরোগামী সৈক্রদল অসাধারণ দক্ষতাসহকারে সম্গ্র ক্ষবাহিনীর দক্ষিণ ভাগ পরিবেউন করিয়া ফেলিল।

তথন উভর পক্ষে ভীষণ সংবর্ধ আরম্ভ হইল; রণক্ষেত্রের অবস্থা অতি ভন্নাবহ হইরা উঠিল; পলকে পলকে সহস্র সহস্র যোকা ধরাশায়ী হইতে লাগিল। যথন রণস্থলের এইরপ অবস্থা; উভয় পক্ষই যথন প্রাণপণে মধ্যাদা রক্ষায় বদ্ধপরিকর,— জয় পরাজয় অনিশ্চিত, সেই সময় লিয়াহো ও সিনমিনটিকের দিক হইতে জাপানী সেনাপতি মহাবীর ননী বছসংখ্যক
জাপসৈন্ত সহ অকস্মাৎ রণক্ষেত্রে আবিভূতি হইলেন—মহাবিক্রমে রুষসেনাদলকে আক্রমণ করিলেন। সসৈত্ত নোগীর
এই আক্মিক আবিভাবে— এইরূপ অতর্কিত আক্রমণে রুষসৈন্ত
সম্পূর্ণরূপে বিশ্বয়বিহ্বল হইয়া পড়িল। জেনারেল কুরোপাটকিন ও গ্রিফেনবার্গ প্রমাদ গণিলেন। রুষসেনাদলে মহাবিল্লাট উপস্থিত হইল। জেনারেল কুরোপাটকিনের আদেশে
তখনই অগ্রগামী রুষসেনাদল জেনারেল নোগীর অঞ্রগতি রোধ
করিবার জন্ত ক্ষিপ্রতা সহকারে সমবেত হইতে লাগিল।

তিন দিন তিন রাত্রি ধরিয়া অবিশ্রান্ত যুদ্ধ চল্লাল। বিপুল রণশ্রম সন্তেও দৈরদল অনাহারে যুদ্ধ করিতে লাগিল। জাপানী সেনালল লোহতন্তজালে সমাকার্ণ এবং যন্ত্রচালিত কামান সমূহে কটকিত হর্মপ্রাকার সন্থানের সাহায্যে অধিকার করিতে লাগিল। ক্রইসেক্ত প্রাণপণে ইহাদের গতিরোধ করিবার চেষ্টা করিল, কিন্তু তাহাদের সকল চেষ্টা বিফল হইল। আর্থার বন্দর হইতে যে সকল 'সিজ গান' আনীত হইয়াছিল, তাহার সাহায্যে আপানীরা ভীষণ কাশু করিতে লাগিল। কামানের গোলায় ক্রবের আন্তানা ও প্রাকার সমূহ চুলীক্রত হইতে লাগিল। ক্রইসক্ত তদ্দন্দি ভরে বিহলে হইয়া পড়িল। এই সময় জাপানী-গোলনাজ সেনাদল এরূপ প্রবলবের্গে অগ্নিবর্ণ আরম্ভ করিল যে, ক্রম সেনাদল অন্থির হইয়া উঠিল; তাহায়া এক্রণে ছত্রজ্প হইয়া আত্র শন্ত্র এবং পরিছেদ ফেলিয়া পলায়ন করিতে লাগিল।

কিন্ত নিরাপকে পলায়ন করাও ক্রব দেনাখণের পক্ষে

অসম্ভব হইয়া পড়িল। জয়ের জাপানীসেনা মহোৎসাহে
পলায়নান ক্রমেনাগণকে বেউন করিতে ধাবিত হইল।
সহস্র সহস্র কর সৈতা বিজয়ী জাপানীদের হস্তে বন্দী হইতে
লাগিল; বছসংখ্যক কামান, বন্দুক, গোলাগুলি জাপানীদের
হস্তপত হইল। এই সময় মার্শেল ওয়ামা, ওকু, নোগী প্রভৃতি
জাপ-মহারথীগণ সমগ্র ক্রমেনাগণকে পরিবেওন পূর্বক বন্দী
করিতে অথবা একেবারেই ধ্বংস করিবার অভিপ্রায়ে নক্ষরেবেগ
ধাবিত হইলেন। ক্রম-বাহিনীর মধ্যে হাহাকার পড়িয়া গেল।
কিন্তু এবারঞ্জ পলায়ননিপুণ ক্রম-সেনাপতি কুরোপাটকিন পশ্চিম
ফটকের ফটক ফাক পাইয়া জালয়ুক্ত মীনবৎ পলায়নে সমর্থ
হইলেন। ক্রিক্ত এই পলায়ন ব্যাপারে সমগ্র ক্রম-বাহিনীর এক
চতুর্বাংশ সৈক্ত হতাহত ও বন্দী হইল। পলায়নকালে ক্রেনারেল
কুরোপাটকিনের জাবন পর্যান্ত শঙ্কটাপন্ন হইয়াছিল, কিন্তু
দৈবাস্থাহে তিনি রক্ষা পাইয়া গেণেন।

এই ভীষণ যুদ্ধে ক্ষম পক্ষের চল্লিশ হাজার সৈক্ত জাপানীদের
হত্তে বন্দী হইল; ছাবিশে হাজার পাঁচ শত সৈক্ত নিহত ও
প্রায় পঞ্চাশ সহত্র সৈক্ত আহত হয়। এত্তির ক্ষের ঘাটটি
কামান, ঘাট হাজার বন্দুক, দেড়শত গাড়ীপূর্ণ যুদ্ধসামগ্রী, এক
সহত্র রসদগাড়ী, ছই কক্ষ শেক, আড়াই কোটী বন্দুকের টোটা,
চুয়াত্তর হাজার মন শক্ষ, পাঁয়ভাল্লিশ মাইল পথের উপযুক্ত
রেল, তিন শত ছোট ছোট রেলশক্ট, ছই সহত্র অখ ও প্রভূত
অল্লবজ্ঞাকি জাপানীকের হত্তগত হয়। বলা বাহলা এ যুদ্ধে
জাপানীপক্ষেরও ক্ষতি বড় জল্ল হয় নাই; জাপ-বাহিনীরও প্রায়
চলিশ সহত্র সৈক্ত এই ভীষণ যুদ্ধে হতাহত হয়।

জেনারেল কুরোপাটকিনের বড় আশা ছিল, মৃকদেনের রণকেত্রে তিনি জাপানীদের দর্প চূর্ণ করিবেন—কবের প্রনম্ভ গৌরবের পুনরুষার করিবেন। কিন্ত তাঁহার সে আশা এবারও আকাশকুস্থমে পরিণত হইল! বিপুল সেনাবল সম্বেও জেনাবেল কুরোপাটকিনকে বারংবার পরাজিত হইতে হইল। এক পক্ষের এরপ ক্রমাগত পরাভববার্তা পৃথিবীর সংগ্রামের ইতিহাসে অতীৰ বিরল!

## চতুর্থ পরিচ্ছেদ।

#### শাখালীনে অভিযান।

এসিরার মানচিত্রে দৃষ্টিপাত করিলে, এসিরার পৃর্বোতর ভাগে বেরিং সাগর দৃষ্ট হয়। এই বেরিং সাগরের পশ্চিমাংশে কামস্বাতকা উপদীপ অবস্থিত। এই কামস্বাতকা উপদীপের পশ্চিমে, পশ্চিম দক্ষিণে বিভ্ত ওপটস্ক সাগর। ওপটস্ক সাগরের দক্ষিণ পশ্চিম ভাগে একটি বৃহৎ দীপ আছে। এই দ্বীপের নাম শাঘালীন;—ইহা উত্তর দক্ষিণে বিভ্ত।

শাবালীন দ্বীপও কামস্বাতকার প্রায় পাঁচ শত নাইল পশ্চিমে অবস্থিত; ক্লাধিকত পূর্ব এলিয়ার অতি সমিছিত। কারণ, নিকেলেয়ন্থ নগর ও শাবালীনের মধ্যে বে সাগর প্রণালী বিদ্যমান, ভাহার বিভৃতি অতি অল্ল। কিছ জাপনীপপুরের অন্তর্গত এবং জাপ-সামাজ্যের সর্ব্বোভরন্থ ইনোনীপ ও শাবালীনের মধ্যন্থ লাপুক্ত প্রণালীরও ব্যবধান বড় কম। যদি সারিধ্যই অধিকারের প্রকট্ট হেতু বলিয়া ধরিতে হয়, তাহা হইলে শাঘালীন ঘীপের উপর জাপানের দাবীই অধিক গ্রাফ্। কারণ, কব নিজের রাজ্য ছাড়িয়া, বহু দূরে গিয়া, পরকীয় ক্ষেত্রে যে রাজ্য প্রতিষ্ঠিত করিয়াছেন, শাঘালীন সেই 'রুষরাজ্যের' সরিহিত। আর জাপান নিজের দ্বীপে বে রাজ্য প্রতিষ্ঠিত করিয়াছেন, শাঘালীন সেই জাপ-রাজ্যের সরিহিত। স্তরাং শাঘালীন জাপানের বেরপ হকসীমায় অবস্থিত, রুষের সেরপ হকসীমায় অবস্থিত নহে। রুব কেবল স্বকীয় রাজ-ভজ্তির প্রভাবে শাঘালীন ঘীপের অধিকার-স্ত্রে এত দিন জাপানকে বঞ্চিত রাখিয়াছিলেন। যত দিনে রুষের সেই রাজ-শক্তি অঙ্গুর ছিল, তত্তদিন জাপান চুপ করিয়াছিলেন। এবার রুষের রাজ-শক্তিকে জাপানের রাজ-শক্তির কাছে মন্তর্ক অবনত করিতে হইয়াছে; সঙ্গে সঙ্গে শাঘালীনকেও জাপ-হস্তে পড়িতে হইতেছে।

ভৌগোলিক সম্বন্ধে শাখালীন দ্বীপটি সাইবিরিয়ার অন্তর্গত।
পূর্ব্বে এ দ্বীপ ক্ষরের পক্ষে একান্ত অজ্ঞাত ও অপরিচিত ছিল।
১৮৪১ খুষ্টান্দে ক্ষর-পোতাধ্যক্ষ কাপ্তেন ন্বলম্বী এই দ্বীপের
আবিন্ধার করেন। অনতি পরেই পূর্বে সাইবিরিয়ার কর রাজপূক্ষেরাও এই নবাবিষ্কৃত দ্বীপে ক্ষাধিপতা প্রতিষ্ঠিত করিবার
জন্ম বান্ত হন। কিন্তু দ্বীপটি ক্ষেরে পক্ষে নবাবিষ্কৃত হইলেও
জাপানের পক্ষে একান্ত অজ্ঞাত ছিল না। স্তরাং ক্ষের
অধিকার বাসনা দেখিয়াই, জাপও এ দ্বীপে অধিকার প্রতিষ্ঠা
করিতে অভিলামী হন; উভর পক্ষেই অধিকার স্থাপন চেটা
হইতে থাকে।

কিন্তু তথন জাপান স্কাংশেই ক্লব অপেকা হীন ৰিলয়াই পরিচিত ছিলেন। ধনে, মানে, বৰে পরাক্রমে, শৌর্য্যে, লাহনে, জানে, বিজ্ঞানে জাপান ক্লব অপেকা ক্লুজ বিলয়া পরিচিত ছিলেন। জাপান তথন নিজেও নিজেকে ক্লুজ বিলয়া জানিতেন। কাজেই জাহাকে শাঘালীনাধিকারে ক্লান্ত হইছে হইয়াছিল। ১৮৭৫ খুটাকে ক্লয়ই শাঘালীনে আধিপত্য প্রতিষ্ঠা করিয়াছিলেন। কিন্তু গীপে ক্লয়ধিপত্য প্রতিষ্ঠিত হইলেও, সেখানে জাপানীদের গতিবিধি রহিত হয় নাই। শাঘালীন বংশ্রের জক্ত প্রসিদ্ধ; সাঘালীনের প্রান্তবর্ত্তী সমুক্রজলে মাছ গজ কল্লক, মংস্টাই এই ঘীপের আদিম অধিবাসীদের প্রধান খাদ্য, মাছ ধরাই তাহাদের প্রধান কার্য্য। এই মংস্থ ধরার অছিলায় বহু সংখ্যক জাপানী শাঘালীনে গিয়া বাস করিতে থাকে। ক্লয় বহু সংখ্যক জাপানী শাঘালীনে গিয়া বাস করিতে থাকে। ক্লয় ক্লে গলেন নাই।

শাঘানীনের আদিম অধিবাসী বর্করেরা তেরটি শাধার বিভক্ত। তর্মধ্যে গিলাঘ, অরোচন, তকু ও এই শাধাই প্রধান। কিন্তু 'অরোচনেরা'ই অপেকারুত নেত্ররোচন। গিলাঘদিগের অপেকা অরোচনদিগের রঙ ভাল, গড়ন ভাল। গিলাঘদিগকে দেখিলেই সহসা অতি বর্কর বলিয়া মনে হর, কিন্তু অরোচনদিগকে সেরপ মনে হয় না। আবার 'ঐহু' শাধার লোকেরা প্রবাসী রুব ও লাপানীদের সহিত ব্যবসাহত্তে মিশামিশি করিরা অনেকটা সভ্যভাবাপর হইরাছে। ইহারা সকলেই শাস্ত্রদক্ষ; ইহাদের মধ্যে অনেক তিরন্দাভ দেখিতে পাওরা যার। লক্ষ্যবেধেও অনেকেরই অধিকার দেখা যায়। শাখালীনে বন জন্ধল আছে, শীহাপগ্রেম্বনে ভারুকাদির উপদ্ৰবন্ত বাড়িয়া থাকে। এই সকল হিংল্ৰ পশুর হন্ত হইতে আত্মরক্ষা করিবার জন্ম ইহাদিগকে লক্ষ্যবেধ শিখিতে হয়— বিশিষ্টরূপ মুগ্রা দক্ষতাও দেখাইতে হয়। প্রতিহিংসাটা বর্কর-দিগের স্বভাবসিদ্ধ। অতি সামান্ত কারণেই ইহারা পরম্পরকে শক্রপদে বসাইয়া থাকে। একটা বন্ত পত্র বা পক্ষীর জন্ত বে বিবাদ ঘটে, ভাহাতে নুরহত্যার ধুম লাগিয়া যায়।

এই শাঘানীনে এবার কব জাপে সংঘর্ষ উপস্থিত হইল।
জাপানী এডমিরাল কাটাক্ষ শাঘালীনে অভিযান করিবার জক্ত
আদিষ্ট হইলেন। ৭ই জুলাই নিশাবসানে এডমিরাল কাটাক্ষ
এক বিরাট বহর লইয়া শাঘালীনের উপক্লে উপস্থিত হইলেন।
এই বহরে ছই খানি ব্যাটলশিপ, তিন খানি সনবাট, সাত
থানি ক্রুজার এবং ছত্তিশ খানি টর্পিডো বোট ছিল। এভত্তির
পনের খানি স্বতম্ম হীমারে প্রভৃত জাপ-সৈক্ত শাঘালীনে যাত্রা
করিয়াছিল।

গই জুলাই নিশাবসানে প্রথমে রণপোত, কুজার ও টর্পিডো-বোটগুলি তীরদেশে উপস্থিত হইল। অভঃপর সৈঞ্চপ্ শীমার-গুলি তীরে পিয়া লাগিল। সৈঞ্জগণ নিঃশব্দে তীরে অবতীর্ণ হইল। নৌ সৈন্যগণ রণপোতে অবস্থান করিতে লাগিল এবং শীমারের স্থল-সৈন্যদল বীর দর্পে কার্যক্ষ সহরের অভিমুথে অভিযান করিল।

এবার কবের চটকা ভালিল। কর্যাক্ষের ক্লম্ছর্গ হইতে কামানের গোলা শেল প্রভৃতি ছুটিয়া আসিতে লাগিল। কিন্ত ভাহাতে জাপানীদের ক্লোনরপ ক্ষতিই হইল না; কোন পোতেও কোনরপু ক্লোভ অন্চড় লাগিল না। পরদিন প্রত্যুবে জাপানী-স্থল-সৈন্যদল কর্ষাক্ষ সহর দখল করিতে গেল; জাপানীদের তিনখানি রণপোত এবং চুইখানি ডেট্রুয়ার পোতও পলটনের সাহায্যার্থ প্রস্তুত হইল। কিন্তু রণপোতকে আর সাহায্য করিতে হইল না। জাপানী-স্থল-সৈন্যদলই কর্ষাক্ষ দখল করিয়া ফেলিল। রণপোতাধ্যক্ষেরা দেখিলেন, কাজ হাসিল হইয়াছে।

অতঃপর জাপানী মৌ-বাহিনী চিতোর উপদাগরের উপক্লে উপস্থিত হইল। এই স্থানে বহু দংখ্যক রুব দৈন্য সমবেত
হইয়াছিল। জাপানী নৌ-বাহিনী উপক্লে উপস্থিত হইবামাত্র ক্ষ-গোলন্দাজেরা কামানের মুখ হইতে গোলা চালাইতে
লাগিল। কিন্তু জাপানী কামানসমূহ কটাক্ষ মধ্যেই রুবকামানের মুখরোধ করিয়া ফেলিল।

অবশেষে বিজয়ী জাপান-বাহিনী শাঘালীনের দক্ষিণতম প্রদেশ 'নতলো' অন্তরীপে অভিযান করিল। সেধানে বছ সংখ্যক ক্ষ-সৈক্ত আশ্রয়গ্রহণ করিয়াছিল। জাপানীবাহিনী বীর-বিক্রমে ভাহাদিগকে আক্রমণ করিল। ক্ষ-বাহিনী প্রথমে জাপানী সেনার আক্রমণ প্রতিরোধে সচেষ্ট ইইয়াছিল; কিন্তু কিছুকণ যুদ্ধের পর ভাহারা পরাজিত হইল; ভাহাদের পাঁচটি কামান ও শতাধিক বন্দুক জাপানীদের হন্তগত হইল। বিজয়ী জাপানী-বাহিনী কর্তৃক অহুখাবিত হইয়া শাঘালীনের ভীত এক্ত ক্ষমেনা বিত্রত হইয়া পড়িল—শাঘালীনকে পরিত্যাগ করিয়া চারিদিকে পলাইতে লাগিল। শাঘানীন জাপানীদের হন্তগত হইল।

## পঞ্চৰ পরিচ্ছেদ।

#### है (मलात भित्रभाग।

আর্থার বন্দর শক্রহন্তে ভূলিয়া দিয়া জেনারেল ইনেল সেউপিটার্স বর্গে উপস্থিত হইলেন। কিন্তু সেধানে তিনি রুবসম্রাট ও রুষীয় জন-সাধারণের নিকট যে ভাবে লাম্বিত ও
অপদন্থ হইলেন, ইতিপূর্ব্বে কোনও দেশের কোনও পরাজিত
সেনাপতির অদৃষ্টে সেরপ লাম্বনা ঘটে নাই।

আর্থার বন্ধরের সর্বলোক-ভীবণ সংগ্রামের পর যথন তাহার পতন হইল—জেনারেল ইনেন যখন বিজয়ী জাপানীগণের প্রস্তাবিত সন্ধি-লর্ডে আবদ্ধ হইয়া, আর্থার বন্ধর জাপানীদের হস্তে তুলিয়া দিয়া স্বদেশ-যাত্রা করেন, তথন ডাজ্ঞার মরিসন নামক জনৈক গণ্যমান্ত পর্য্যটক আর্থারবন্ধর পর্য্যবেন্ধণ করিতে পিয়া-ছিলেন। ইনি বিখ্যাত "টাইমস্" পত্রের পিকিনস্থিত একজন বিশিষ্ট সংবাদদাতা। ডাক্থার মরিসন জেনারেল ইনেলের আত্ম-সমর্পণের এক ইতিহাস প্রকাশ করেন। তাঁহার বিশ্বত কাহিনী পাঠ করিয়া সমগ্র সত্য জগত বিশ্বিত ও ক্তিত্তিত হয়।

ভাকার মরিসন্দের উজির মর্ম এইরপ,—আর্থার বন্দরন্থ ক্ষ-সৈপ্ত যখন জাপানীদের হতে আত্ম-সমর্পণ করে, তথন ভাহারা প্রকাশ করিয়াছিল যে, তুর্গন্থিত পাঁটিশ হাজার সৈপ্তের মধ্যে বিশ হাজার আহত ও পীড়িত হইয়া হাঁসপাতালে অব-ছিতি করিতেছে। জেনারেল উসেল বলিরাছিলেন, সামরিক কর্মচারীদের মধ্যে কেবল আটাশ জন মাত্র অক্ষত দেহে অব-হান করিতেছে, তন্তির আর সকলেই যুদ্ধে আহত ইইরাছে। কিন্ত জাপানীরা হুর্গটি হস্তপত করিবার পর দেখিতে পার, হুর্গ মধ্যে পঁচিশ হাজারেরও অধিক সমর-সমর্থ রুষ-দৈয় অব-স্থিতি করিতেছে। তাহাজিগের গ্রাসাচ্চালনেরও কোনও কট নাই; অধিকন্ত করেক শত অক্ষত দেহ সামরিক কর্মচারীও আছেন। হাসপাতালে চৌল হাজার লোক ছিল, তন্মধ্যে আহত-দিপের সংখ্যা অতি সামান্ত। ইহার মধ্যে আবার অনেকে পীড়ার ভাণ করিয়া যুদ্ধের লায়ে নিম্কৃতিলাভ করিয়াছিল। সামরিক কর্মচারিগণের মধ্যে এই শ্রেণীর ভণ্ডের সংখ্যাই অধিক।

কেবল তাহাই নহে, জেনারেল স্তুদেলের নিকট প্রচুর রণ-সন্থারও ছিল। সর্বাপেক। রহৎ বারুদ্ধানা ও অন্তশালাতে আদে হাত পড়ে নাই। রণপোতত্ব কামানসমূহের ব্যবহারো-পযোগী বিপুत রণোপকরণে এই আযুধশালা পরিপূর্ণ ছিল। প্রকৃতপক্ষে জেনারেল ইসেল কিরূপ সমর্থন-যোগ্য কৌশলে শক্রহন্তে আগ্র-সমর্পণ করিবেন, পদে পদে তাহারই অভাব অফুভব করিতেছিলেন; তাঁহার অক্ত অভাব ছিল না। হুর্গে যে পরিমাণ থাদা সঞ্চিত ছিল, তাহাতে রুষ-সৈক্ত আরও তিন মাস কাল অনায়াসে জীবন ধারণ করিছে পারিত। হুর্গে **इरे शकात या किन। व्यर्शत वन्मदात कन्छ मीन्पृर्व। वन्मद्रञ्** ভাণ্ডারের থাদ্য-সম্ভার ব্যতী সক্ষ-সৈত্ত অপর কোন ব্যক্তির পঞ্চিত থাদ্যাদি ভোজন করে নাই। একটি অট্রালিকায় চয় হাৰার টন ময়দা সঞ্চিত ছিল, কেহ তাহা স্পর্ণ করে নাই। দুৰ্গে কাৰ্ছ, কন্নলা প্ৰভৃতি অপবিসীম ইন্ধন ছিল, পোত-নিৰ্মাণ-স্থানে সভর হাজার টন কয়লা স্তুপীকৃতভাবে পড়িয়াছিল। वन्तवन्न (भाष्टिनहरू य भविमान क्यमा हिन. षादार सी-देन

শ্বনান্বাসে বন্দর হইতে নিজ্ঞান্ত হইরা ভলাডিভট্টক শ্বথবা ক্ষমির গমন করিতে পারিত। কিন্তু ক্ষীয় সামরিক কর্মচারীরা শাপানী নৌ-বাহিনীর সমুখীন হওরা অপেক্ষা আপনাদিপের রশতরণীসমূহ বন্ধরের জলে নিমজ্জিত করাই অধিকতর বাস্থনীয় জ্ঞান করিয়াছিল।

জাপানীদিগের পোলার কবল হইতে অসামরিক বাজিদিপের নিষ্কৃতিলাভের যোগ্য স্থান ছিল বলিয়াই আর্থার বন্দর শক্রহন্তে ইতিপূর্বে সমর্পিত হয় নাই। নগরের নব-নির্মিত অংশের একটি ষ্টালিকার এক বিন্দুও ক্ষতি হয় নাই। টর্পেডো বে নামক श्वात रेमक्रमानद्व य श्वद्रमा रामा-निवाम निर्मिष बहेगाहि, তাহারও অমুমাত্র অনিষ্ট ঘটে নাই। ডক-ইয়ার্ড বা পোত-নিৰ্মাণ স্থান হইতে পূৰ্ব্বাভিম্থে সমুদ্ৰ পৰ্য্যস্ত যে সকল অটালিকা দেখিতে পাওয়া যায়, ভাহাদিগেরও কোন ক্ষতি হয় নাই। কেবল একটি মাত্র হাঁসপাতাল একটা গোলার আঘাতে কিঞ্চিৎ ক্ষতিগ্ৰন্ত হইয়াছে। কিন্তু তাহাতে কোনও অসুবিধা হয় নাই। অসামরিক কর্মচারীরা স্থাপ্ত নির্কিন্দে স্ব স্থানে অবস্থিতি कित्रप्राहित्वन । हीनामग्रात्मद्रा हुर्ग व्यवत्राद्धंद्र द्वेथमाविध "क्क" নামক নৌকাযোগে ৰন্দরে অবিপ্রান্তভাবে খাগ্য আনয়ন করিতে-ছিল। এক এক দিন খাদ্য-সন্তার পূর্ব পঞ্চাশখানি নৌকাও বন্ধরে আসিত। মোট কথা, বন্ধরে আধুনিক বিনাস ও সভ্যতা সম্মত কোন প্রকার খ্যাদেরই অভাব হয় নাই।

উপসংহারে ভাক্তার মরিসন বলেন,—গাঁহারা আর্থার বন্ধ-রের অব্রোধ ব্যাপার স্বচক্ষে প্রত্যক্ষ করিয়াছেন, তাঁহার। মুক্তকণ্ঠে কুবীয় সৈনিক্দিপের বীর্ষের প্রশংসা করিয়াছেন। কিন্তু সামরিক কর্মচারীরা যেরপ বিশৃত্যন ভাবে ভাহাদিগকে পরিচালিত করিয়াছিলেন, ভাহার আদো সমর্থন করা যায় না। জেনারেল ইনেল যে ভাবে ভাহার দায়িত্বপূর্ণ কার্য্য সম্পাদন করিয়াছিলেন, ভাহাতে কেহ ভাঁহাকে "বীর" আখ্যা প্রদান করিতে সমত হুইবেন না। বাঁহারা আর্থার বন্দরের অবস্থা পরিদর্শন করিয়াছিলেন, ভাঁহারা জেনারেল ইনেলের অপলাণ-প্রিয় ভা দর্শনে চমকিত হ'বেন এবং ভাঁহার প্রতি সমবেদনা প্রকাশ করা দ্রে থাকুক, ভাঁহার ব্যবহার স্মরণ করিয়া ভাঁহার প্রতি গ্লেবগর্ভ বচন প্রয়োগ করিবেন। আর্থার বন্দরে শক্রহন্তে ক্রের আত্ম-সমর্পণ ব্যাপার যেরপ কলত্ত-কালিমায় কল্বিত, পৃথিবীর ইতিহাসে ভাহার অন্তর্মণ ব্যাপার মার কথনও লোকের নেত্রপথবর্তী হয় নাই।

এই ব্যাপারে সমগ্র সভ্যজগতে তৃমুল আন্দোলন উপস্থিত হয়। ক্ষ-বাজাও আলোড়িত হইয়া উঠিল; বাঁহারা জেনারেল ইনেলের পক্ষপাতী ছিলেন—তাঁহার গুণে মুদ্ধ ছিলেন, এই ব্যাপারে তাঁহারাও ইনেলের শক্র হইয়া দাঁড়াইলেন। দোর্দ্ধও প্রতাপ ক্ষপ্রাট্ নিকোলাসের সিংহাসন কাঁপিয়া উঠিল। রোবে, কোভে, অপমানে জর্জারিত সমাট্ একেবারে অগ্নিশ্র্মা হইয়া উঠিলেন। তিনি জেনারেল ইসেলের বিচারে অবহিত হইলেন। তাহার ফলে বীরকুলকেশরী জেনারেল ইসেল অপরাধী সাবাস্থ হইয়া কারাণওে দণ্ডিত হইলেন। \*

সম্প্রতি জেনারেল ইসেল সম্ । ই নিকোলানের আদেশে অব্যাহতি
লাভ করিয়াছেন।

## वर्ष शतिरुक्त ।

#### সন্ধির প্রস্তাব।

শাবানীন বিজয়ের পর জাপানী-বাহিনী বীরবিক্রমে ভলাভি-ভট্টক বন্দরে অভিযান করিলেন। ভলাভিভট্টকে উভরপক্ষে তুম্ব বৃদ্ধ আরম্ভ হইন।

এই সময়—অর্থাৎ >>•৫ খৃষ্টাব্বের আগন্ত মাসে আমেরিকা যুক্তরাব্দার তদানীন্তন প্রেসিডেন্ট মহামতি কলভেন্টের আগ্রহে ও উদ্যোগে এবং জাপ-সম্রাট্ মিকাডোর বদাস্থতার উভয় পক্ষের বিগ্রহশান্তির নিমিত্ত সন্ধির প্রস্তাব হর।

ক্লব ও জাপ পক্ষে অনর্থক রাক্ষণোচিত জনকর ও অর্থনাশ না করাই এই সন্ধিপাত্তের উদ্দেশ্য। সভ্যজগত রুধা অজাতি রক্তপাতে বড়ই কাতর, তাই দয়া ও ধর্ম্মের আধারভূত মহাত্মা ক্লফভেন্ট উভরপক্ষকে বিনশ্ন বচনে তৃষ্ট করিয়া যুক্ত রাজ্যে শান্তি বৈঠক বসাইলেন।

জাপ সমাট মিকাডো মংস্কৃতিডো প্রথমে সন্ধির প্রস্তাবে সম্মত হন নাই। কিন্তু যথন প্রেসেডিন্ট রুক্তভেন্ট মিকাডে কে সিধি বন্ধনে সম্মত করিবার অভিপ্রায়ে বীয় কতাকে মন্ত্রী সম্ভিব্যাহারে জাপানে পাঠাইলেন— ক্লড়েন্ট তনয়া জাপন্মবারে সমন করিয়া যথন বিগ্রহশান্তির নিমিত্ত সন্ধির প্রস্তাব করিলেন, তথন মহামূত্র সমাট মংস্কৃত্ত। সন্ধির প্রস্তাব প্রত্যাব্যান করিতে পারিলেন না—বিদ্ধীত ক্রবের সহিত সন্ধি ক্রিতে সম্মত হইলেন।

১৯০৫ খৃষ্টাব্দের আগষ্ট মাসে মার্কিণরাজ্যের পোর্ট স্মাউথ নগরে, রাজকীয় ভাণ্ডারভবনে বৈঠকের অধিবেসন হইল। রুব ও আপ-পক্ষের মনোনীত দৃতেরা যথাসময়ে দরবারে উপস্থিত হইলেন। দরবারে বিজয়ী জাপ-সম্রাটের দৃতেরাই প্রথমে সমাদৃত হইলেন। দরবার হইতে উভন্ন পক্ষকেই উনবিংশ তোপে সম্মানিত করা হইল।

ক্ষ-স্থাট জারের পক্ষ হইতে রাজস্ব-স্চিব এম ডিউইটি এবং জাপ-স্থাট মিকাডোর পক্ষে ব্যারণ কম্রা সন্ধি-ছ্ত নির্ব্বাচিত হন। সন্ধির প্রস্তাব লইয়া বৈঠকে প্রত্যহ বাদাহবাদ চলিতে লাগিল।

- ১•ই আগট বৃহস্পতিবার ব্যারণ কমুরা প্রধান ক্লব-দৃত ডিউইটির হস্তে সন্ধি সর্ত্ত প্রদান করিলেন। জাপান-প্রতাবিত সর্ত্তপ্রলি এইরপ;—
  - ( > ) রুষকে যুদ্ধপরচা বা ক্ষতিপূরণ দিতে হইবে।
- (২) সমগ্ৰ শাদালীন দীপই রুবকে জাপ-হন্তে তুলির। দিতে হইবে।
- (৩) পোর্ট আর্থারাদি সমন্বিত সমগ্র লান্নোরাক উপন্থীপ্রের সংস্রব ক্ষকে ছাড়িয়া দিতে হইবে।
- ( a ) সমগ্র মাঞ্রিয়া হইতে রুবকে চলিয়া যাইতে হইবে।
- (৫) হার্কিণের দক্ষিণস্থ সমস্ত রেলরোড জাপান দখল করিবেন। হার্কিণের উত্তরস্থ রেলটুকুই ক্ষমহন্তে থাকিবে।
- (৬) জাপানীরাই কোরিয়ার **আবিপত্য করিবেন;** কোরিয়ায় জাপ-প্রাধাত **অক্**র থাকিবে।

- (१) প্রশান্ত, পীত ও জাপান-সাগরে রুব কোন কালে রণপোভ-বল বাড়াইতে পারিবেন না।
- (৮) মাঞ্রিরায় ক্রবের বদি কোনরপ বিশিষ্ট সন্তসন্থর থাকে, তবে তাহা ক্রবকে ছাড়িয়া দিতে হইবে। মাঞ্রিয়ার ক্রবের কোনরপ সমস্ক থাকিবে না।
- (৯) ভলাডিভট্টক হইতে বেরিং প্রণালী পর্যান্ত সর্ব্বঞ্জ সকল সাসরভাগেই জাপ-জালিকেরা অবাধে মংস্থালীলাদি ধরিতে পারিবেন; রুব কোন কালে কোনরূপ আপন্তি করিতে পারিবেন না।
- (>•) রুবের মগ্ন ভগ্ন যত রণপোতই জাপ তুলিরা ভাসাইয়া নিজে দখল করিবেন।

কৃষ পক্ষের সন্ধিদ্ত ডিউইট এই সকল সর্ত্তসম্বন্ধে বলি-লেন,—"প্রথম ও দিতীয় সর্তে অর্থাৎ ক্ষতিপূরণ ও শাঘালীন ত্যাগে আমি সমত হইতে পারি না; অবশিষ্ট আটটি সর্তে আমি সমত হইতে প্রস্তুত আছি ।

## मश्रम পরিচেছদ।

#### উপসংহার।

শিক্ষি এক প্রকার সন্তল। প্রথমে উভর পক্ষেই বচসা চলে; বিক্রেতা দর চড়াইয়া ধরেন, ক্রেতা দর কমাইবার চেষ্টা করেন। এক্ষেত্রেও তাহা হইল। জাপ প্রথমে যে দর দিয়া-ছিলেন, ক্ষ তাহাতে ক্রমাগতই আপত্তি করিতে লাগিলেন।

কিন্ত মহাত্বভব জাপ সম্রাট্ মিকাডো প্রথমেই দ্তদিগকে বিলিয়া দিয়াছিলেন,—"আমার সৈতা সেনাপতিরা যে অসাধ্য সাধন করিতে পারেন, তাহাদের অসাধ্য কার্য্য যে নাই, তাহা আমি জানি। কিন্তু যুদ্ধ চলিলেই নরহত্যা হইবে। আমার প্রভৃত জাপ-সন্তানকে প্রাণ দিতে হইবে, নিরীহ ক্ষ-সৈনিকদিগকেও প্রাণ দিতে হইবে; এ আমুরিক অভিনর আর আমি দেখিতে চাহি না। যাহাতে সন্ধি হয়, তাহা আপনাদিগকে করিতে হইবে। আমি ক্ষ-রাজ বা ক্ষ-রাজ্যকে একেবারে অধংপাতে দিতে চাহি না। শক্র হইলেও ক্ষ মহান। আমি সেই মহীয়ান গরীয়ান শক্র ক্রবের সর্ব্যনশ সাধনে ইচ্ছুক নহি। অতএব যাহাতে উভর পক্ষেরই যথোচিত মানরকা হয়, তাহার ব্যবস্থা হইলেই, আপনারা সন্ধি করিবেন।"

কিন্ত থেসারত বা ক্ষতিপ্রণ উপলক্ষেই রুষ পক্ষ হইতে শুরুতর আপত্তি উত্থাপিত হইল। শেষে মহাত্মভব জাপ-সম্রাট্ থেসারতের দাবীও ছাড়িয়া দিলেন। জাপ-পক্ষ হইতে তখন বলা হইল,—যুদ্ধের থরচা বা থেসারত দিতে হইবে না। কিন্তু

জাপানে অবস্থিত বন্দীভূত ক্লয়-সৈনিক ও ক্লয়-সেনানীদিগকে থাওৱাইতে পরাইতে যে প্রভূত ব্যন্ত হইরাছে ূও ুহইতেছে, তাহা ক্লয়কে দিতে হইবে i

রুষ প্রথমে এ প্রস্তাবেও আপত্তি করিয়াছিলেন, কিছ প্রেসিডেণ্ট রুজভেণ্টের অন্নরোধে অবশেষে ইহাতে সন্মত হইলেন।

অতঃপর দ্বিতীয় সর্ত্ত — শাঘালীন পরিত্যাগ সম্বন্ধে আপত্তি উঠিল। অবশেষে অনেক তর্কবিতর্কের পর জাপ-পক্ষ প্রস্তাব করিলেন,—শাঘালীনের দক্ষিণভাগ জাপানের অধিকারভূক্ত হইবে এবং উত্তরভাগটা কেবল ক্ষযের থাকিবে।

্যুদ্ধের প্রারম্ভেই কোরিয়া জাপানের হস্তগত হইরাছিল।
জাপানের অস্ততম সচিব মাকুইস ইতো \* জাপ-সম্রাটের
আাদেশে কোরিয়ার শাসন-বিচারাদি সম্বন্ধে বন্দোবস্ত করেন।
লায়োয়াল ও মাঞ্রিয়া পূর্ব্বেই জাপানীদের হস্তগত হইয়াছিল।
মাঞ্রিয়ার যে রেল ক্ষের হার্বিণ ছাড়াইয়া ভলাডিভটকেরদিকে এবং আরও উত্তরে প্রাচ্যতম সাইবিরিয়াক্ষেত্রে গিয়াছে,
তাহার কিয়দংশ ক্ষের থাকিল। হার্বিহেণর উত্তরস্থ সমস্ত রেলপথ ক্ষেরে রহিল, অবশিষ্ট জাপানের হইল। তাহার পর

<sup>\*</sup> ক্য-আপান যুদ্ধের পর ইনি আপ-রাজ প্রতিনিধিরণে কোরিয়ার অবস্থান করিতেছিলেন। জাপ-সমাটের এতাদুশ বিখাসী ও উপযুক্ত কার্যাদক মন্ত্রী আর ছিল না । ইহঁার নাম আপানের আবাল বৃদ্ধ বনিতা সকল শ্রেণীর লোকের নিকট সমান্ত,—জাপানের রাজনীতি-গগনে ইনি সর্কোজ্বল গ্রহরণে বিরাজিত ছিলেন। গত ১৯০১ খুটালে মহামতি নাকু-ইশ ইতো একজন বিপ্রবাদী কোরীরের ৩৩ ওলিতে নিহত হন।

শাঘালীনের ঠিক মধ্যস্থলে পঞ্চাশত্তম অক্ষরেধার দ্বীপ বিভক্ত হইল; একদিক ক্ষরের থাকিল, অপরদিক জাপের হইল। শাঘালীন ও সন্ধিহিত সাগরে ক্ষর জাপ ছই পক্ষেরই মাছধরা অধিকার সাব্যন্ত হইল। মংশু ও শীলই শাঘালীনের একমাত্র সম্পত্তি। যে সকল বন্দর জাপান অধিকার করিয়াছিলেন, তাহা জাপানেরই হইল। পোর্টআর্থার, ডাল্নি প্রভৃতি জাপ্নদরে পরিণত হইল—তথার জাপানের বিজয়-বৈজয়ন্ত্রী সগর্বের উভিতে লাগিল।

জাপানের মহত্তে ইয়োরোপ ও আমেরিকা বিশ্বিত হইল।

এসিয়ার বৌদ্ধ যে অপূর্ব্ব মহত্তের পরিচয় দিলেন—শৌর্য্য
সাহসে যুদ্ধ-কৌশলে বিজয় লাভ করিয়াও যে উদারতা ও
কমতাশীলতা প্রকাশ করিলেন, তাহা অপূর্ব্ব; জগতের ইতিহাসে এই জগনোহন ঘটনা স্বর্ণাক্ষরে দেদীপ্যমান থাকিবে।

এরপ মহাস্থভবতার পরিচয় বৌদ্ধজীবনের উচ্চতম নিদর্শন।

#### সমাপ্ত।



# यरिशाणी সাধারণ পুস্তকালয়

## विक्रांतिए मित्वत भतिएय भव

| বৰ্গ সংখ্যা | পরিগ্রহণ স | (খা) |
|-------------|------------|------|

এই পুস্তকখানি নিমে নির্দ্ধারিত দিনে অথবা তাহার পূর্বেব প্রস্থাপারে অবশ্য ফেরত দিতে হইবে। নতুবা মাসিক ১ টাকা হিসাবে জারিমানা দিতে হইবে।

| নিৰ্দ্ধারিত দিন | নিৰ্দ্ধাৱিত দিন | নিৰ্দ্ধারিত দিন | নিৰ্দ্ধারিত দিন |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 27.24/24.14     |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
| ,               |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |
|                 |                 |                 |                 |